

Voorstel



AGP 10

Aan : Algemeen Bestuur

Datum : 7 juli 2017

Bijlage(n) : 3

Steller : K. Boot

Onderwerp : Nationale Reddingsvloot Reddingsbrigades Nederland

Inleiding

In de afgelopen maanden zijn de burgemeesters en gemeenteraden van Cuijk, Mill en Sint Hubert, Oss, Uden en 's-Hertogenbosch door de plaatselijke afdelingen van Reddingsbrigades Nederland met het verzoek benaderd om via de gemeenteraden druk uit te oefenen op het bestuur van de Veiligheidsregio Brabant-Noord om de tot nu toe door het Ministerie van Veiligheid en Justitie gedragen bekostiging van de Nationale Reddingsvloot van Reddingsbrigade Nederland over te nemen. (*bijlage 1*)

Reddingsbrigade Nederland is de landelijke organisatie van lokale reddingsbrigades, die als vrijwilligersorganisatie met het voorkomen en bestrijden van de verdrinkingsdood zijn belast. De lokale reddingsbrigades verzorgen daartoe zwemonderwijs, reddend zwemmen, de beveiliging van zwemmers en dagrecreanten op recreatiewater en stranden aan de Noordzeekust zijn belast. Daarnaast dragen lokale reddingsbrigades bij aan de beveiliging van watergebonden evenementen. Sedert de Watersnoodramp van 1953 zijn reddingsbrigades voor rekening van het Nationaal Rampenfonds voorzien van zogenaamde kleine reddingsvaartuigen. Dit zijn van een buitenboordmotor voorziene vletten, die geschikt zijn om op ondiep water te varen en enkele drenkelingen aan boord te nemen. Naar aanleiding van de overstromingen in 1993 en 1995 langs Maas en Rijn zijn de bondsreddingsvletten inmiddels grotendeels vervangen door moderne vaartuigen. Reddingsbrigades kunnen een rol vervullen in geval van overstroming en dijkdoorbraak in aanvulling op parate overheidsorganisaties zoals brandweer, (water)politie, Rijkswaterstaat en defensie (Marine en Landmacht). Door Reddingsbrigade Nederland worden hiertoe meestal in samenwerking met de veiligheidsregio's jaarlijks regionale en landelijke oefeningen gehouden. Van de vloot van de lokale reddingsbrigades en de landelijke reserve zijn 85 eenheden beschikbaar als Nationale Reddingsvloot. Na een voorwaarschuwing van 24 uur en vervolgens 1 uur na alarmoproep moeten deze door lokale reddingsbrigades bemenste reddingsvaartuigen kunnen uitrukken om hulp te verlenen bij een overstroming of dijkdoorbraak. Circa 1.000 opgeleide vrijwilligers zijn met deze rampenbestrijdingstaak belast. De kosten van instandhouding en oefening van de Nationale Reddingsvloot worden tot nu toe door het Ministerie van Veiligheid en Justitie gedragen.

De minister van Veiligheid en Justitie heeft bij brief van 10 juni 2015 aan de voorzitters van de veiligheidsregio's laten weten met ingang van 2017 de door het departement gedragen bekostiging van de uit 85 eenheden (reddingsvletten, trailers en vrijwillige bemanningen) en een ondersteunende beroepsorganisatie in IJmuiden bestaande Nationale Reddingsvloot te willen beëindigen. (*bijlage 2*) Op initiatief van het ministerie zijn de lokale reddingsbrigades in de afgelopen jaren op de schaal van de 25 veiligheidsregio's georganiseerd en voor rekening van het ministerie voorzien van communicatieapparatuur en een aansluiting op C2000. De Veiligheidsregio's zijn in 2015 gevraagd voor 1 januari 2016 aan de minister te laten weten in hoeverre zij in de toekomst gebruik willen maken van de diensten van Reddingsbrigades Nederland en voorts de bekostiging van de Nationale Reddingsvloot voor hun rekening willen nemen. In totaal bedragen de jaarlijkse kosten van instandhouding van de Nationale Reddingsvloot € 1.020.000 per jaar. Bij een gelijke verdeling van deze kosten over alle 25 veiligheidsregio's, komt dit neer op een bedrag van € 40.800 per veiligheidsregio.

Het Veiligheidsberaad heeft bij brief van 2 juli 2015 de Minister van Veiligheid en Justitie laten weten dat de veiligheidsregio's geen mogelijkheid zien om te voorzien in een passende oplossing voor het wegvallen van de structurele financiering van de Nationale Reddingsvloot door het ministerie van Veiligheid en Justitie. De veiligheidsregio's hebben hiervoor geen financiële

middelen en zien deze taak als een landelijke verantwoordelijkheid van de Minister van Veiligheid en Justitie.

Situatie Veiligheidsregio Brabant-Noord

Brandweer Brabant-Noord beschikt in Vierlingsbeek, Cuijk, Grave, Lith en Heusden over waterreddingsteams, die na alarm en afhankelijk van de inzetlocatie binnen 8 tot 15 minuten ter plaatse zijn om hulp op het water te verlenen. Ook de in 's-Hertogenbosch gestationeerde duikploeg beschikt over een waterreddingsvaartuig. De waterreddingsteams bestaan uit daartoe opgeleide, getrainde en geoefende brandweermensen. Elk waterreddingsteam is voorzien van een waterreddingsvaartuig dat voldoet aan vrijwel alle functionele en technische eisen die conform de "Minimale kwaliteitsnorm Waterreddingseenheid" van de Raad Directeuren Veiligheidsregio's aan een waterreddingsvaartuig ten behoeve van overstroming en dijkdoorbraak moeten worden gesteld. De eenheden van de Nationale Reddingsvloot van Reddingsbrigade Nederland vormen geen alternatief voor de waterreddingseenheden van Brandweer Brabant-Noord omdat deze niet binnen de door de brandweer gehanteerde opkomsttijd van 15 minuten inzetbaar zijn. De inzet van eenheden van de Nationale Reddingsvloot is bedoeld voor het evacueren van mensen in geval van overstroming en dijkdoorbraak. Hoewel tijdens de hoogwaterperioden in 1993 en 1995 in Brabant-Noord op bescheiden schaal een beroep is gedaan op de inzet van reddingsbrigades voor het vervoer van personen en voedsel naar buitendijks gelegen geïsoleerde woonkernen en boerderijen (Keent) is de inzet van de Nationale Reddingsvloot met name bedoeld in aan de Noordzee grenzende gebieden in West-Nederland die als gevolg van de combinatie stormvloed en dijkdoorbraak door een watersnood kunnen worden getroffen.

In bijlage 3 bij dit voorstel treft u een overzicht aan van de watergebonden taken en de daarbij beschikbare hulpmiddelen van Brandweer Brabant-Noord, de lokale reddingsbrigades in Brabant-Noord, de Waterpolitie, Rijkswaterstaat en Defensie. (bijlage 3)

Onderzoek en advies Raad Directeuren Veiligheidsregio's

De Minister van Veiligheid en Justitie heeft vervolgens besloten om voor 2017 in samenwerking met het IFV de kosten van de Nationale Reddingsvloot voor de laatste maal voor zijn rekening te nemen onder de voorwaarde dat het Veiligheidsberaad en de veiligheidsregio's met een definitief standpunt komen in hoeverre zij de samenwerking met Reddingsbrigades Nederland vorm en inhoud willen geven. Het Veiligheidsberaad heeft daarop medio 2016 de Raad Directeuren Veiligheidsregio's gevraagd met een nader advies te komen over de samenwerkingsrelatie van de veiligheidsregio's met Reddingsbrigades Nederland met betrekking tot de instandhouding van de Nationale Reddingsvloot. De raad heeft op 17 februari 2017 de volgende opties besproken en voor advies aan de 25 veiligheidsregio's voorgelegd:

Optie 1:

De 22 veiligheidsregio's met een overstromingsrisicoprofiel (waaronder Brabant-Noord) stellen zich garant om 1 waterreddingspeloton à 4 reddingsvaartuigen met opgeleid en getraind personeel binnen 24 uur beschikbaar te stellen voor de 4 landelijk te vormen waterreddingscompagnieën à 4 waterreddingspelotons (= 64 reddingsvaartuigen). Potentieel zullen dan $22 \times 4 = 88$ reddingsvaartuigen beschikbaar zijn. De noodzakelijke communicatiemiddelen, mensen en middelen voor commandovoering en logistiek voor deze 4 waterreddingscompagnieën worden of decentraal georganiseerd in 4 daartoe aangewezen veiligheidsregio's, of centraal door bijvoorbeeld het IFV of binnen het Expertisecentrum Waterveiligheid.

Uitvoeringsvariant 1a

Een veiligheidsregio benut voor het waterreddingspeloton eigen varende capaciteit, die zo mogelijk in de dagelijkse basiszorg voor waterveiligheid wordt gebruikt. Dit regionale waterreddingspeloton moet volgens landelijke standaarden zijn uitgerust en worden geoefend.

Of

Uitvoeringsvariant 1b

Een veiligheidsregio sluit een prestatieovereenkomst met Reddingsbrigade Nederland voor het leveren van een waterreddingspeloton in de veiligheidsregio binnen 3 uur na alarmoproep voor een regionale inzet of binnen 24 uur na alarmoproep voor een nationale inzet. Reddingsbrigades Nederland voorziet in waterreddingsvaartuigen, trailers, trekkende voertuigen, beheer en onderhoud, levert de bemensing en voorziet in opleiding, training en oefening.

Optie 2:

De 22 veiligheidsregio's met een overstromingsrisicoprofiel maken gezamenlijk een collectief prestatiecontract met Reddingsbrigade Nederland om binnen 24 uur na alarmoproep 4 waterreddingscompagnieën à 4 waterreddingspelotons à 4 waterreddingsvaartuigen en opgeleide, getrainde en geoefende bemensing inclusief communicatiemiddelen, commandovoering en logistiek beschikbaar te stellen.

Advies Brandweer Brabant-Noord

Brandweer Brabant-Noord is in staat (ruimschoots) binnen 3 uur na alarmoproep voor een regionale inzet en (ruimschoots) binnen 24 uur voor een interregionale of nationale inzet een waterreddingspeloton bestaande uit 4 waterreddingsvaartuigen te leveren. Brandweer Brabant-Noord kiest daarom voor optie 1, uitvoeringsvariant 1a. Er bestaat geen behoefte aan aanvullende capaciteit van Reddingsbrigade Nederland. Brandweer Brabant-Noord merkt op dat in geval van een nationale of interregionale ramp (zoals langs de Maas in Limburg in 1993 en in het Rivierenland in 1995) ook een beroep kan worden gedaan op vaartuigen, voertuigen en helikopters van Defensie. De inzet van Reddingsbrigade Nederland zou zich in de opvatting van Brandweer Brabant-Noord in het gebied van onze veiligheidsregio moeten beperken tot de bestaande bewakingstaken van recreatiewater en bij watergebonden evenementen. In de bekostiging van deze taken kunnen de gemeenten die het betreffen desgewenst subsidies verlenen aan de betreffende reddingsbrigades. Voor de Veiligheidsregio is geen rol weggelegd in de bekostiging van een Nationale Reddingsvloot zoals deze indertijd op initiatief en met bekostiging door de Minister van Veiligheid en Justitie is ingesteld.

Hoewel dit uiteraard geen verantwoordelijkheid is van de Veiligheidsregio Brabant-Noord zal een onverhoopte definitieve beëindiging door de Minister van Veiligheid en Justitie van de bekostiging van de Nationale Reddingsvloot van Reddingsbrigade Nederland ook tot gevolg hebben dat hiermee een belangrijk deel van het financiële draagvlak wegvalt voor deze tot nu toe door de lokale reddingsbrigades van Reddingsbrigade Nederland verzorgde rampenbestrijdingstaak. Voorts vervalt hierdoor ook een belangrijk deel van de bekostiging van het landelijk bureau van Reddingsbrigade Nederland. In afgeleide zin heeft dit voor de gemeenten tot gevolg dat afbreuk wordt gedaan aan de inzetbaarheid van lokale reddingsbrigades voor bewaking van zwem- en recreatiewater en de beveiliging van watergebonden evenementen. Ook voor de motivatie van de vrijwilligers van de lokale reddingsbrigades is dit geen goede ontwikkeling.

Standpunt d.d. 20 april 2017 Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Noord

Naar aanleiding van het advies van de Raad Directeuren Veiligheidsregio's en het benaderen door lokale reddingsbrigades van de aangegeven gemeenteraden en burgemeesters hebben wij op 20 april 2017 besloten om:

1. Aan het Veiligheidsberaad te laten weten dat instandhouding van de Nationale Reddingsvloot als een nationale taak moet worden gezien waarvoor het logisch is dat de Minister van Veiligheid en Justitie de bekostiging voor zijn rekening moet blijven nemen.
2. Aan het Veiligheidsberaad te laten weten dat beëindiging van de bekostiging van de Nationale Reddingsvloot ook gevolgen heeft voor de beschikbaarheid in de gemeenten van varende eenheden voor met name de begeleiding van watergebonden evenementen en afbreuk doet aan de motivatie van de opgeleide vrijwilligers van de reddingsbrigades.
3. Gelet op de beschikbare waterreddingsteams van Brandweer Brabant-Noord in Heusden, Lith, Grave, Cuijk en Vierlingsbeek te kiezen voor optie 1, variant 1a van het advies van de Raad Directeuren Veiligheidsregio's d.d. 17 februari 2017. Dit houdt in dat Brandweer Brabant-Noord ren behoefte van interregionale en nationale bijstandsverlening in geval van overstroming en dijkbreuk een uit vier waterreddingseenheden bestaand peloton beschikbaar stelt.

4. In een schriftelijke reactie aan de burgemeesters van Oss, 's-Hertogenbosch, Uden, Cuijk en Mill en Sint Hubert mededeling te doen van ons standpunt.
5. Naar aanleiding van de standpuntbepaling in het Veiligheidsberaad op 2 juni 2017 een definitief standpunt in te nemen over de instandhouding van de Nationale Reddingsvloot.

Vergadering Veiligheidsberaad d.d. 2 juni 2017

In zijn vergadering op 2 juni 2017 heeft het Veiligheidsberaad naar aanleiding van het advies van de Raad Directeuren Veiligheidsregio's en de standpunten hierover van de besturen van de veiligheidsregio's besloten om:

1. In te stemmen met het voorstel voor vorming van een regionale – en nationaal opschaalbare – reddingsvloot, bestaande uit vier vaartuigen (waterreddingseenheden) per regio voor 22 regio's met een overstromingsprofiel, inclusief prestatie-eisen en opkomsttijden.
2. Het Landelijk Operationeel Coördinatie Centrum te vragen de regie en coördinatie bij bovenregionale en landelijke inzetten van de Nationale Reddingsvloot voor zijn rekening te nemen.

Ter vergadering heeft de vertegenwoordiger van de minister van Veiligheid en Justitie voorgesteld om de Brede Doeluitkering Rampenbestrijding (BDuR) met circa € 300.000 (22 veiligheidsregio's met een waternisicoprofiel x € 25.000) te verhogen en dit bedrag af te romen ten behoeve van het bekostigen van de landelijke coördinatie en expertise van de nationale reddingsvloot. Bedoeling is dat het Instituut Fysieke Veiligheid hiertoe de opdracht krijgt om deze landelijke coördinatie inclusief landelijke uniformering en kwaliteitszorg van materieel, uitrusting, opleidingen, trainingen en oefeningen en de nationale inzet van de door de veiligheidsregio's en Reddingsbrigade Nederland te leveren eenheden van de Nationale Reddingsvloot te organiseren. De Raad Directeuren Veiligheidsregio's zal hiertoe in afstemming met Reddingsbrigade Nederland nadere afspraken opstellen. De minister van V&J is overigens alleen bereid om deze financiële middelen beschikbaar te stellen als alle 22 veiligheidsregio's met een waternisicoprofiel hiermee instemmen.

Het door ons op 20 april 2017 ingenomen standpunt om met behulp van de waterreddingsteams van Brandweer Brabant-Noord in Heusden, Lith, Grave, Cuijk en Vierlingsbeek een uit vier eenheden bestaand Waterreddingspeloton voor bovenregionale en landelijke inzetten beschikbaar te stellen komt overeen met bovengenoemd besluit van het Veiligheidsberaad.

De Veiligheidsregio Brabant-Noord heeft er evenals de Veiligheidsregio's Friesland, IJsselland, Noord- en Oost-Gelderland, Rotterdam-Rijnmond en Limburg-Zuid voor gekozen om de bovenregionale en landelijke inzetten in het kader van de Nationale Reddingsvloot te koppelen aan de eigen waterreddingseenheden van de brandweer. Deze waterreddingseenheden zijn in de eerste plaats bedoeld om uitvoering te geven aan de watergebonden wettelijke taken van de brandweer. Voor Brandweer Brabant-Noord vormen de eenheden van de reddingsbrigades zowel qua opkomsttijden als qua kennis, vaardigheden en uitrusting geen alternatief voor inzet van de waterreddingseenheden van de brandweer.

De Veiligheidsregio's Gelderland-Zuid, Noord-Holland-Noord, Kennemerland, Amsterdam-Amstelland, Gooi en Vechtstreek, Haaglanden, Hollands-Midden, Zuid-Holland-Zuid, Zeeland en Midden- en West-Brabant geven er de voorkeur aan een dienstverleningsovereenkomst met Reddingsbrigade Nederland te sluiten voor levering van waterreddingsteams door lokale reddingsbrigades.

De Veiligheidsregio's Gelderland-Midden, Utrecht, Zaanstreek-Waterland, Limburg-Noord en Flevoland geven er de voorkeur aan de uitvoering van de waterreddingstaken door brandweereenheden in samenwerking met Reddingsbrigade Nederland te verzorgen en daartoe een dienstverleningsovereenkomst met Reddingsbrigade Nederland over de inzet van lokale reddingsbrigades af te sluiten.

De Veiligheidsregio Groningen heeft nog geen voorkeur uitgesproken.

De Veiligheidsregio's Drenthe, Twente en Brabant-Zuidoost hebben geen overstromings-risicoprofiel.

Besluit Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Noord

In onze vergadering op 26 juni 2017 hebben wij besloten om:

1. Als definitief standpunt in te nemen dat de Veiligheidsregio Brabant-Noord ten behoeve van bovenregionale en landelijke inzetten in het kader van de Nationale Reddingsvloot een uit vier eenheden bestaand waterreddingspeloton beschikbaar zal stellen bestaande uit waterreddingseenheden van Brandweer Brabant-Noord in Heusden, Lith, Grave, Cuijk en Vierlingsbeek.
2. Nu de minister van Veiligheid en Justitie voornemens is om met ingang van 2018 de landelijke **directe** bekostiging van de Nationale Reddingsvloot van Reddingsbrigade Nederland te beëindigen is er voor de Veiligheidsregio Brabant-Noord geen reden om deze bekostiging over te nemen.
3. In een schriftelijke reactie aan de burgemeesters van Oss, 's-Hertogenbosch, Uden, Cuijk en Mill en Sint Hubert in aanvulling op uw brief van 9 mei 2017 mededeling te doen van uw besluit naar aanleiding van de besluitvorming in het Veiligheidsberaad en hen de suggestie te doen om met het oog op de blijvende beschikbaarheid van varende eenheden voor beveiliging van watergebonden evenementen en bewaking van recreatiewater te overwegen om de betreffende lokale reddingsbrigade een subsidie te verlenen.
4. Het Algemeen Bestuur over uw besluiten te informeren.

Consequentie van ons besluit is dat in Brabant-Noord geen beroep zal worden gedaan op de inzet van lokale reddingsbrigades van Reddingsbrigade Nederland om een Waterreddingspeloton ten behoeve van de Nationale Reddingsvloot te leveren. Nu de minister van Veiligheid en Justitie met ingang van 2018 zijn **directe** bekostiging van de Nationale Reddingsvloot zal beëindigen is er geen reden voor de Veiligheidsregio Brabant-Noord om de bekostiging van de bij de reddingsbrigades in 's-Hertogenbosch, Mill & Sint Hubert en Cuijk (Erica), Oss, Uden en Rosmalen geplaatste waterreddingsvaartuigen als veiligheidsregio over te nemen.

Dit betekent dat als de lokale reddingsbrigades deze waterreddingsvaartuigen willen handhaven voor hun reguliere taken zoals de bewaking van recreatiewater en de beveiliging van watergebonden activiteiten een alternatieve bekostiging zal moeten worden gevonden. De lokale reddingsbrigades van Reddingsbrigade Nederland zijn vrijwilligersorganisaties die hun activiteiten uit eigen contributies, sponsorbijdragen, eventuele vergoedingen door eigenaren of beheerders van recreatiewater en gemeentelijke subsidies bekostigen. Voor zover de veiligheidsregio heeft kunnen nagaan worden door gemeenten in Brabant-Noord tot nu toe geen subsidies verleend aan lokale reddingsbrigades voor bewaking van recreatiewater en beveiliging van watergebonden evenementen.

Als de gemeenten die het betreft bereid zijn om lokale reddingsbrigades financieel te ondersteunen kan de beschikbaarheid van de tot nu toe in bruikleen van Reddingsbrigade Nederland ontvangen waterreddingsvaartuigen van de Nationale Reddingsvloot en daarmee de inzet voor bewaking van recreatiewater en beveiliging van watergebonden evenementen worden behouden.

Procesgang

Processtap	Datum
Dagelijks Bestuur (besluitvorming)	Maandag 26 juni 2017
Algemeen Bestuur (kennisname)	Vrijdag 7 juli 2017

Voorstel

Het Algemeen Bestuur wordt voorgesteld om kennis te nemen van dit voorstel en de besluitvorming van het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Brabant-Noord met betrekking tot de Nationale Reddingsvloot.

Akkoord Ja Nee Afwijkend besluit

Secretaris: dr. ir. P. Verlaan MCDm

Paraaf:

Bijlage(n)

- Bijlage 1:** Brief d.d. 23-01-2017 Reddingsbrigade Erica aan de burgemeester en de leden van de gemeenteraad van Cuijk. Identieke brieven zijn door lokale reddingsbrigades verzonden naar Mill en Sint Hubert, Oss, Uden en 's-Hertogenbosch.
- Bijlage 2:** Brief d.d. 10-06-2015 Minister van Veiligheid en Justitie aan de voorzitters van de Veiligheidsregio's inzake samenwerking Reddingsbrigades Nederland bij waterhulpverlening.
- Bijlage 3:** Overzicht watergebonden taken en de daarbij beschikbare hulpmiddelen van Brandweer Brabant-Noord, de lokale reddingsbrigades in Brabant-Noord, de Waterpolitie, Rijkswaterstaat en Defensie.



Reddingsbrigade Erica
Rosmolen 2h
5451 WV Mill
E info@reddingsbrigade-erica.nl
W www.reddingsbrigade-erica.nl

Gemeente Cuijk
Postbus 7
5360 AA GRAVE

Aan: De burgemeester en de leden van de gemeenteraad

ons kenmerk : 2017 – NRV
datum : 23 januari 2017
onderwerp : **Voortbestaan Nationale Reddingsvloot**

Geachte burgemeester, / Geachte leden van de gemeenteraad,

Het afgelopen jaar is het voortbestaan van de Nationale Reddingsvloot van Reddingsbrigade Nederland veelvuldig in het nieuws gekomen. Tot op de dag van vandaag is er nog geen sluitende oplossing en over enkele maanden moet de toekomst veiliggesteld zijn, anders zullen de 85 eenheden van de vloot en de 1000 vrijwilligers bedankt worden voor de bewezen diensten in de afgelopen decennia.

Onze reddingsbrigade bemant een dergelijke eenheid van de Nationale Reddingsvloot.

Als de financiering niet voor elkaar komt, raakt Nederland de enige grootschalige voorziening om slachtoffers uit ondergelopen gebieden te evacueren kwijt en raken wij dit jaar ons vaarttuig kwijt. Deze reddingsboot wordt niet alleen ingezet bij overstromingen, oefeningen en trainingen hiervoor, maar ook bij talloze evenementen, zoals de intocht van Sinterklaas, Nautische Mijlen, obstacle runs en triatlons.

De Nationale Reddingsvloot bestaat al zo'n 50 jaar en is gestart na de watersnoodramp van 1953. Later kreeg de vloot gedurende meer dan 20 jaar jaarlijks een exploitatiebijdrage om operationeel te blijven. Veel geld werd door de reddingsbrigades en haar vrijwillige lifeguards zelf in deze vloot geïnvesteerd. Het Ministerie van Veiligheid en Justitie vindt dat de financiering nu overgenomen moet worden door de Veiligheidsregio's. Veel van deze regio's steunen ons werk en dragen ons een warm hart toe, toch lijkt de oplossing nauwelijks dichterbij te komen.

Er is nu een onderzoek gedaan door de Raad Directeuren Veiligheidsregio's. Nut en noodzaak zijn aangetoond en ook heeft een werkgroep geconcludeerd dat er in Nederland geen alternatief bestaat voor de Nationale Reddingsvloot. Dan zou je zeggen dat het voor elkaar moet komen. Toch zijn wij daar niet gerust op.



Wij denken dat er geen financieel beletsel kan zijn. Aan de huidige vloot draagt de overheid zo'n € 9.000,- bij per eenheid. Voor dat geld kun je op geen enkele andere wijze zo'n reddingseenheid in de lucht houden.

Als we in Nederland deze vloot niet meer belangrijk vinden en we zomaar 1.000 professioneel opgeleide vrijwilligers aan de kant willen zetten, waaronder tientallen mensen van onze eigen reddingsbrigade, dan zijn de consequenties groter dan het stopzetten van een Nationale Reddingsvloot. We trekken een samenwerkingsverband van vrijwillige hulpverleners uit elkaar, halen noodzakelijk materiaal uit een regio weg en maken een reddingsbrigade voor een groot deel werkeloos. Wij kunnen ons niet voorstellen dat u dit voornemen kunt steunen.

Wij hopen van harte dat u binnen uw gemeenteraad en veiligheidsregio de stem van de gemeenschap laat horen. Wat is Nederland zonder een adequate waterhulpverlening bij overstromingen en (grote) evenementen? Wij rekenen op u en wij denken met ons zeer velen uit onze gemeente die op onze belangeloze steun rekenen.

Voor meer informatie kunt u bellen met Paul Verhoeven (06-26995927).

Wij rekenen op u!

Met vriendelijke groeten,



Paul Verhoeven
Voorzitter
Reddingsbrigade Erica Land van Cuijk



Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

De voorzitters van de 25 veiligheidsregio's
De voorzitter van het Veiligheidsberaad, mw. G.H. Faber

g.g.	16-06-2015
Zaaknummer	BBN / 12-21688
Erkennummer	BBN / 13-3673
Reactie op	BBN /
Behandelaar	Paul Verdoorn
Lokatie	Centraal
In afschrijft aan:	1. Paul de Vet
	2.
	3.
g.g.	

Directie
Weerbaarheidsverhoging
Afdeling Veiligheidsregio's

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.nctv.nl

Contactpersoon
H. Emmerzaal
beleidsmedewerker

T 070 751 55 37

Projectnaam
samenwerking
Reddingsbrigade Nederland bij
waterhulpverlening

Ons kenmerk
650215

Uw kenmerk

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 10 juni 2015

Onderwerp samenwerking Reddingsbrigade Nederland bij waterhulpverlening

Geachte heer/mevrouw,

Met de komst van de Wet veiligheidsregio's heeft de Reddingsbrigade Nederland de organisatie van de reddingsbrigades omgevormd tot 25 regionale eenheden, i.c. de Regionale Voorziening Reddingsbrigade (RVR). Hieraan vooraf gegaan is, op initiatief van Reddingsbrigade Nederland en gefinancierd door het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, een pilotstudie uitgevoerd in twee regio's, i.c. Noord-Holland Noord en Haaglanden. Hierbij is onderzocht op welke wijze de samenwerking tussen de veiligheidsregio en de reddingsbrigades zou kunnen worden versterkt. Uit deze pilotstudie is onder meer gebleken dat de kwaliteit, de inzetbaarheid en de continuïteit van de samenwerking verbeterd zou kunnen worden door de reddingsbrigades congruent aan de regio's te organiseren, in de vorm van een regionaal samenwerkingsverband van reddingsbrigades, de RVR.

Het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft begin 2010 besloten tot landelijke implementatie van de RVR. Deze is in 2011 in gang gezet en is nu nagenoeg voltooid. Met deze inrichting is een verbeterde aansluiting op de reguliere hulpverleningsstructuur van de veiligheidsregio's tot stand gebracht. Het ministerie van Veiligheid en Justitie heeft dit proces de afgelopen 5 jaar met een jaarlijkse bijdrage van ca € 450.000,= ondersteund.

Met de vernieuwde organisatievorm is het tevens mogelijk de inzet van de Reddingvloot die Reddingsbrigade Nederland ter beschikking heeft, te organiseren congruent aan de indeling van de 25 veiligheidsregio's. De Reddingvloot is een vloot bestaande uit 90 varende eenheden (vletten), die inzetbaar zijn voor grootschalige waterhulpverlening en evacuatie bij overstromingen. In de kosten van de instandhouding van de Reddingvloot heeft het Nationaal Rampenfonds in de periode 2011-2015 een jaarlijkse bijdrage van € 270.000,= verstrekt. Daarnaast betaalt het ministerie van Veiligheid en Justitie voor het gebruik van C2000 randapparatuur op de Reddingvloot jaarlijks € 300.000,=. De overeenkomst tussen Reddingsbrigade Nederland, het Nationaal Rampenfonds en het ministerie van Veiligheid en Justitie, waarin genoemde financiering van zowel de RVR, als de Reddingvloot is vastgelegd, eindigt dit jaar.

De veiligheidsregio's hebben als taak de rampenbestrijding en crisisbeheersing te organiseren (art. 10 Wet veiligheidsregio's). Waterhulpverlening in geval van rampen en crises maakt hier deel van uit. In de memorie van toelichting bij de Wet veiligheidsregio's is opgenomen dat het bestuur van de veiligheidsregio met diverse partijen die door hun expertise en capaciteiten een belangrijke rol kunnen spelen, zal samenwerken. Hierbij is ook Reddingsbrigade Nederland als een van de private partijen genoemd.

**Directie
Weerbaarheidsverhoging
Afdeling Veiligheidsregio's**

Datum
10 juni 2015

Ons kenmerk
650215

De tijdelijke financiële betrokkenheid van het ministerie van Veiligheid en Justitie is bedoeld om deze taak en de samenwerking een extra impuls te geven. In mijn brief aan de voorzitter van het Veiligheidsberaad van 24 januari 2014 heb ik haar erover geïnformeerd dat de looptijd van genoemde overeenkomst in 2015 eindigt en heb er aandacht voor gevraagd dat de veiligheidsregio's deze verantwoordelijkheid oppakken. Ik heb daarbij gewezen op de waardevolle ontwikkeling die Reddingsbrigade Nederland met de RVR tot stand heeft gebracht. Deze ontwikkeling draagt in belangrijke mate bij aan de mogelijkheid dat de veiligheidsregio's zich adequaat voorbereiden op het terrein van waterhulpverlening.

Het is aan u, bij voorkeur in afstemming met andere regio's, gelet op de bovenregionale samenwerking bij overstromingen, te bepalen hoe deze taak verder wordt vorm gegeven. Het verder invulling hieraan geven, zonder gebruik te maken van de voorziening die tot stand is gebracht, zou betekenen dat de jarenlange investering in innovatie en kwaliteitsontwikkeling mogelijk teniet wordt gedaan. De samenwerking met betrokken partners zal de veiligheidsregio dan zelf moeten organiseren, met het risico dat dit duurder zal zijn en dat de benodigde uniformiteit moeilijker te realiseren zal zijn.

Zoals vermeld, bedragen de kosten die samenhangen met de Reddingvloot en de samenwerking van de veiligheidsregio's met de reddingsbrigades ca € 1 mln. per jaar. Wat dit zou betekenen voor iedere veiligheidsregio afzonderlijk, als de financiering door het Nationaal Rampenfonds en het ministerie van Veiligheid en Justitie is beëindigd, is iets wat door de regio's onderling bepaald zou moeten worden. Daarbij zou rekening gehouden kunnen worden met het verschil in intensiteit van samenwerking tussen de regio en de RVR, afhankelijk van het regionaal risicoprofiel. Mogelijk leidt een nadere behoeftestelling tot andere kosten.

Ik heb er begrip voor dat de bijdrage vanuit de veiligheidsregio's met ingang van 2016 niet zonder financiële problemen tot stand zal kunnen worden gebracht. Om u hierin tegemoet te komen ben ik bereid om de financiering van de RVR en de instandhouding van de Reddingvloot, inclusief het gebruik van C2000, in 2016 nog eenmaal op mij te nemen.

Voor de financiering van de instandhouding van de Reddingvloot ad € 270.000,= zie ik het als mogelijkheid dat deze wordt ondergebracht bij het Instituut Fysieke Veiligheid, waarbij de dekking wordt gevonden in de bijdrage die het instituut jaarlijks ten behoeve van de wettelijke taken van het ministerie van Veiligheid en Justitie ontvangt.

De ontwikkeling bij Reddingsbrigade Nederland gedurende de afgelopen jaren draagt naar mijn mening in belangrijke mate bij aan de mogelijkheid van de veiligheidsregio's om zich adequaat voor te bereiden op het terrein van waterhulpverlening. Het is van belang dat hetgeen de afgelopen vijf jaar is bereikt

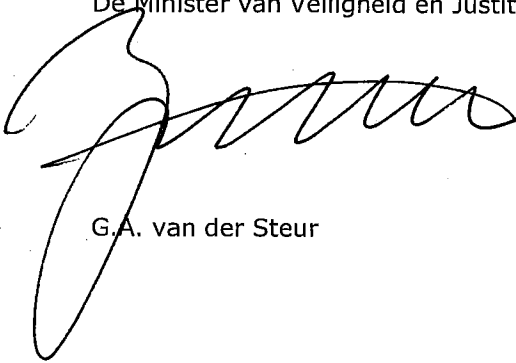
ook een blijvende organisatorische verbetering is. Dit vraagt om goede samenwerkingsafspraken van de regio's met de reddingsbrigade, ook waar het de financiering betreft. Gelet hierop vraag ik u uw medewerking bij het tijdig tot stand komen van die afspraken, zodat de bijbehorende kosten in uw regionale begroting voor 2017 opgenomen kunnen worden. Graag word ik uiterlijk 1 januari 2016 geïnformeerd of u gebruik blijft maken van de diensten van de Reddingsbrigade Nederland, dan wel op andere wijze invulling wenst te geven aan uw verantwoordelijkheid op het gebied van waterhulpverlening bij rampen en crises. Dit stelt mij in de gelegenheid om de financiële relatie tussen mijn ministerie en de Reddingsbrigade Nederland op zorgvuldige wijze te kunnen beëindigen, rekening houdend met de door uw regio gemaakte keuze.

Directie
Weerbaarheidsverhoging
Afdeling Veiligheidsregio's

Datum
10 juni 2015

Ons kenmerk
650215

Hoogachtend,
De Minister van Veiligheid en Justitie,



G.A. van der Steur

Bijlage 3: Overzicht watergebonden taken en de daarbij beschikbare hulpmiddelen van Brandweer Brabant-Noord, de lokale reddingsbrigades in Brabant-Noord, de Waterpolitie, Rijkswaterstaat en Defensie.

Taken en watergebonden eenheden Brandweer

Brandweer Brabant-Noord geeft als onderdeel van de Veiligheidsregio Brabant-Noord uitvoering aan de in artikel 3 van de Wet veiligheidsregio's vastgelegde taken op het gebied van de brandweezorg, de rampenbestrijding en de crisisbeheersing waaronder het beperken en bestrijden van gevaar voor mensen en dieren bij ongevallen anders dan bij brand. De watergebonden taken betreffen het redden van mensen en dieren uit het water, het bergen van stoffelijke overschotten, het bestrijden van brand op en aan het water en het bestrijden van ongevallen met gevaarlijke stoffen in afstemming met de waterbeheerders. Voor de watergebonden brandbestrijdings- en hulpverleningstaken bestaat geen wettelijke opkomsttijd. In de praktijk wordt de opkomsttijd voor ambulancezorg van 15 minuten aangehouden waarbinnen – afhankelijk van de aard van het letsel - levensreddend handelen zinvol is.

	Uitrukpost	Waterreddingsteam 1)	Duikteam 2)	Oppervlaktereddingsteam	Toelichting
1	Vierlingsbeek	X	-	-	Inzetbaar op Maas en ander (vaar)water
2	Cuijk	X	-	-	Inzetbaar op Maas en ander (vaar)water
3	Grave	X	-	-	Inzetbaar op Maas en ander (vaar)water
4	Lith	X	-	-	Inzetbaar op Maas en ander (vaar)water
5	Heusden	X	-	-	Inzetbaar op Maas en ander (vaar)water
6	's-Hertogenbosch Centrum	-	X	-	Inzetbaar op alle (vaar)wateren
7	Mill	-	-	X	Inzetbaar langs oevers (vaar)wateren

Ad 1) Waterreddingsteams

Brandweer Brabant-Noord beschikt bij de Uitrukposten Vierlingsbeek, Cuijk, Grave, Lith en Heusden over waterreddingsteams, elk voorzien van een op een wegtrailer geplaatste Blue Spirit Open Line 90 Rigid Hulled Inflatable Boat (RHIB) (5,20 x 2, 20 meter: 7 drenkelingen en 3 bemanningsleden) die na alarm en afhankelijk van de inzetlocatie tussen 8 en 15 minuten ter plaatse kan zijn om hulp op het water te verlenen.

De waterreddingsteams bestaan uit daartoe opgeleide, getrainde en geoefende brandweermensen. De waterreddingsvaartuigen voldoen aan vrijwel alle functionele en technische eisen die conform de "Minimale kwaliteitsnorm Waterreddingseenheid" van de Raad Directeuren Veiligheidsregio's aan een waterreddingsvaartuig ten behoeve van overstroming en dijkdoorbraak moeten worden gesteld.

De waterreddingsvaartuigen beschikken niet over radar en mogen daarom niet bij slecht zicht op vaarwegen worden ingezet. De waterreddingsvaartuigen zijn niet geschikt voor het bestrijden van grote branden aan boord van beroepsvaartuigen al of niet geladen met gevaarlijke stoffen.

Blusboten Gelderland en Batouwe Brandweer Gelderland-Zuid

Voor inzetten bij incidenten op beroepsvaartuigen al of niet geladen met gevaarlijke stoffen en in geval van slecht zicht kan een beroep worden gedaan op de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid voor inzet van de blusboten Gelderland en Batouwe in Nijmegen en Tiel (pompvermogen 20.000 liter per minuut bij 8 bar). Om de Maas te kunnen bereiken moeten deze blusboten hetzij de sluis bij Sint Andries en

eventueel de sluis bij Lith, hetzij de sluisen bij Weurt, Heumen en Grave passeren en moet rekening worden gehouden met een opkomsttijd van 1 tot 2 uur.

Ad 2) Duikteam

De in de Uitrustpost 's-Hertogenbosch Centrum gestationeerde duikploeg beschikt over een op een wegtrailer geplaatst waterreddingsvaartuig (Tinn Silver 500: 5,00 x 1,95 meter: 3 drenkelingen en 3 bemanningsleden) en een reserve vaartuig.

Oppervlaktereddingsteam

Het in de Uitrustpost Mill geplaatste oppervlaktereddingsteam kan te water geraakte personen die nog aan de wateroppervlakte zichtbaar zijn en zich maximaal 200 meter vanaf de oever bevinden of slachtoffers die zich op het ijs of in een wak redden.

Lokale Reddingsbrigades Reddingsbrigade Nederland in Brabant-Noord

Reddingsbrigade Nederland (Koninklijke Nederlandse Bond tot het Redden van Drenkelingen) is een vereniging welke wordt ondersteunt door 4 stichtingen en bestaat uit ruim 166 lokale reddingsbrigades, 23.000 leden en zo'n 5.000 reddingsbrigadevrijwilligers als actieve hulpverleners in Nederland. Zowel de koepelorganisatie als de lokale reddingsbrigades hebben het voorkomen (preventief) en het bestrijden (repressief) van de verdrinkingsdood in hun doelstellingen staan.

De lokale reddingsbrigades bevorderen het zwemonderwijs, geven les in reddend zwemmen, verzorgen de bewaking en beveiliging van zwem- en recreatiewater en van watergebonden evenementen. De Bossche Reddingsbrigade is overigens de oudste van Nederland (1908). Van de 8 reddingsbrigades in Brabant-Noord bemensen er 5 een door Reddingsbrigade Nederland in bruikleen beschikbaar gestelde eenheid van de Nationale Reddingsvloot. Deze eenheden bestaan elk uit een door het ministerie van Veiligheid & Justitie bekostigde combinatie van een van een buitenboordmotor voorzien reddingsvaartuig en een wegtrailer. De lokale reddingsbrigade waar een eenheid van de Nationale Reddingsvloot is geplaatst draagt zorg voor een trekkend voertuig en opgeleide vrijwilligers die bevoegd zijn om het reddingsvaartuig te varen en reddingen uit te voeren. De eenheden van de Nationale Reddingsvloot zijn inzetbaar na een voorwaarschuwing 24 uur voorafgaande aan de inzet en vervolgens binnen 1 uur na alarm. De Nationale Reddingsvloot komt in actie bij watersnoodrampen waarbij als gevolg van overstroming of dijkdoorbraak mensen niet meer zelf in staat zijn om een veilig heenkomen te zoeken.

Omdat de lokale reddingsbrigades met uitzondering van de Bossche Reddingsbrigade geen paraatheids- en opkomstverplichting hebben en daardoor niet binnen de door Brandweer Brabant-Noord gehanteerde opkomsttijd van 15 minuten een waterredding kunnen uitvoeren vormen ze geen alternatief voor het uitvoeren respectievelijk ondersteunen van de wettelijke taakuitvoering van de brandweer op het water. De Bossche Reddingsbrigade heeft een convenant met de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid voor ondersteuning van de door eenheden van Brandweer Gelderland-Zuid uitgevoerde oppervlaktereddingen. Daarbij wordt afhankelijk van de incidentlocatie in Gelderland-Zuid gestreefd naar een opkomsttijd van 30 tot 45 minuten.

De activiteiten van de lokale reddingsbrigades worden bekostigd uit contributies van de leden, sponsorbijdragen, financiële acties al of niet ondersteund door serviceclubs, vergoedingen voor begeleiding van watergebonden activiteiten en bewakingstaken en soms een gemeentelijke subsidie.

	Reddingsbrigades	Bewakingseenheid	Zwimmend redden	Varend redden	Gelegen aan binnenwater	Eenheid Nationale Reddingsvloot 1)	Zwemonderwijs	Evenementenbegeleiding	Aantal reddingsvaartuigen 2)	Toelichting
1	Reddingsbrigade Boxtel	-	X	-	X	-	X	-	-	
2	Bossche Reddingsbrigade	X	X	X	X	X	X	X	4	Bewaakt Oosterplas 's-Hertogenbosch & Zandmeren Maasdiel. Levert op basis van overeenkomst met Veiligheidsregio Gelderland-Zuid een oppervlaktereddingsteam (opkomsttijd 30-45 minuten)
3	Reddingsbrigade Erica Mill	X	X	X	X	X	X	X	2	Bewaakt Plas De Kuilen in Mill en Kraaijenbergse Plassen & Maas in Cuijk
4	Reddingsbrigade Oss	X	X	X	X	X	X	X	3	Bewaakt Geffense Plas Ontvangt subsidie als sportvereniging van € 1.772 in 2017
5	Reddingsbrigade Rosmalen	-	X	X	X	X	X	X	3	
6	Reddingsbrigade Neptunes Schijndel	-	-	-	X	-	X	-	-	
7	Reddingsbrigade Uden	X	X	X	X	X	X	X	2	Bewaakt recreatieplas Hemelrijk Volkel. Ontvangt geen subsidie.
8	Reddingsbrigade Veghel	-	X	-	X	-	X	X	-	

Ad 1) Eenheden Nationale Reddingsvloot in Brabant-Noord

Reddingsbrigades 's-Hertogenbosch, Oss en Uden beschikken over een Tinn-Silver 550 Reddingsvaartuig (5,50 x 1,95 meter; capaciteit: 3 drenkelingen + 3 bemanningsleden)

Reddingsbrigade Erica beschikt over een Rescue Reddingsvaartuig (4,90 x 2,10 meter; capaciteit: 3 drenkelingen en 3 bemanningsleden)

Reddingsbrigade Rosmalen beschikt over een Bondsreddingsvlet (4,30 x 1,70 meter; capaciteit: 5 drenkelingen en 3 bemanningsleden)

Ad 2) Vloot Reddingsvaartuigen Reddingsbrigades in Brabant-Noord

Het aantal reddingsvaartuigen van de reddingsbrigades bestaat uit de reddingsvaartuigen die deel uitmaken van de Nationale Reddingsvloot en overige reddingsvaartuigen. De overige vaartuigen binnen Reddingsbrigades Nederland de Grijze Vloot genoemd. Deze omvat verschillende typen vaartuigen zoals de Bondsreddingsvletten (4,30 x 1,70 meter; capaciteit: 5 drenkelingen en 3 bemanningsleden uit de jaren vijftig en zestig van de vorige eeuw), Reddingsvaartuigen van het type Rescue II (4,80 x 2,30 meter; capaciteit: 3 drenkelingen en 3 bemanningsleden) diverse typen

rubberboten met buitenboordmotor (zoals de SB Cat : 24 x 1,80 meter; capaciteit: 2 drenkelingen en 2 bemanningsleden) en kleine vaartuigen zoals de VSR 4.9 (4,90 x 2,10 meter; capaciteit: 2 drenkelingen en 2 bemanningsleden) die voor het bewaken van zwemwater in plassen worden ingezet.

Taken en eenheden Waterpolitie

De waterpolitie maakt deel uit van de Dienst Infrastructuur van de landelijke eenheid van het Korps Nationale Politie. De waterpolitie is met de opsporing, toezicht, handhaving en hulpverlening zowel te land (wegen en spoor), lucht en water op de hoofdtransportassen, hoofdvaarwegen en grote wateroppervlakken belast.

De waterpolitie beschikt over van radar en sonar voorziene patrouillevaartuigen waarmee in principe onder alle weersomstandigheden kan worden gevaren en over op wegtrailers geplaatste Rigid Hulled Inflatable Boats (RHIB's) die alleen bij goed zicht mogen worden ingezet. Vanwege de beperkte personele capaciteit is buiten kantoortijden slechts één op de drie beschikbare patrouillevaartuigen of RHIB's ook daadwerkelijk op afroep inzetbaar. Van de opkomsttijden van patrouillevaartuigen of RHIB's van de waterpolitie kunnen geen cijfers worden gegeven omdat deze afhankelijk zijn van het antwoord op de vraag waar deze vaartuigen zich op het moment van alarmering bevinden, welke dag van de week en het tijdstip van de dag.

De inzet van de waterpolitie op de Maas wordt verzorgd door de Unit Rivieren Oost: Nijmegen en Tiel (elk een patrouillevaartuig en één of meer RHIB's) en de Unit Rivieren West: Gorinchem en Dordrecht (met elk een patrouillevaartuig en één of meer RHIB's). De patrouillevaartuigen en RHIB's van de waterpolitie zijn alleen beschikbaar voor ondersteuning van de brandweer voor zover de uitoefening van de primaire wettelijke politietaken dit toelaat. Met een patrouillevaartuig kan zonodig een volledige blusgroep met draagbare uitrusting naar het incidentvaartuig worden vervoerd en opvarenden worden geëvacueerd. Met een RHIB kunnen opvarenden van een incidentvaartuig worden geëvacueerd.

Taken en eenheden Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland (hoofdvestiging 's-Hertogenbosch) verzorgt onderhoud, beheer en aanleg van (snel)wegen en hoofdvaarwegen inclusief vaarwegmarkering in Noord-Brabant en Limburg, het verkeersmanagement op de rijks(vaar)wegen en het watermanagement.

Rijkswaterstaat coördineert vanuit de verkeersposten Nijmegen en Dordrecht de hulpverlening bij incidenten op het water in afstemming met de (water)politie, havendiensten, veiligheidsregio's, drinkwater- en energiebedrijven en anderen. De verkeersposten zorgen samen met de patrouillevaartuigen van Rijkswaterstaat voor verkeersbegeleiding en ondersteuning van de hulpverlening op het water.

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland beschikt over patrouillevaartuigen met als thuishavens Maasbracht, Grave en Drimmelen. Buiten kantoortijden zijn deze vaartuigen op afroep beschikbaar. De patrouillevaartuigen van Rijkswaterstaat zijn voorzien van radar en sonar en kunnen in principe onder alle weersomstandigheden worden ingezet. Voor zover de primaire wettelijke taakuitvoering dit toelaat kunnen patrouillevaartuigen worden ingezet voor ondersteuning van de brandweer. Met een patrouillevaartuig kan zonodig een volledige blusgroep met draagbare uitrusting naar het incidentvaartuig worden vervoerd en opvarenden worden geëvacueerd. Van de opkomsttijden van patrouillevaartuigen van Rijkswaterstaat kunnen geen cijfers gegeven worden omdat deze afhankelijk zijn van het antwoord op de vraag waar deze vaartuigen zich op het moment van alarmering bevinden, welke dag van de week en het tijdstip van de dag.

Taken en eenheden Koninklijke Nederlandse Reddingsmaatschappij

De Koninklijke Nederlandse Reddingsmaatschappij (KNRM) is een particuliere, door vrijwillige bijdragen van donateurs, legaten en andere particuliere bijdragen gefinancierde stichting voor het verlenen van hulp aan in nood verkerende schepen langs de Nederlandse kust. Daartoe zijn langs de kust, in de zeehavens en langs het IJsselmeer en de Zeeuwse Stromen 45 reddingsstations gevestigd voorzien van 75 zeegaande reddingsboten. Er zijn geen reddingsstations van de KNRM in Brabant-Noord. Het Kustwachtcentrum in Den Helder coördineert de opsporing, redding, maritieme

hulpverlening, rampenbestrijding en crisisbeheersing op het Nederlandse deel van de Noordzee. In geval van overstroming en dijkdoorbraak kunnen deze reddingsboten ook worden ingezet voor het redden van slachtoffers uit met name aan de zee of zeearmen grenzende ondergelopen gebieden. Met de reddingsboten van de KNRM kunnen afhankelijk van het type 5 tot 120 drenkelingen worden gered. Bij de KNRM zijn circa 1.300 vrijwilligers en enkele tientallen beroepskrachten betrokken.

Taken en eenheden Defensie

Het strijdkrachten beschikken over diverse typen vaartuigen die ingeval van overstroming en dijkdoorbraak kunnen worden ingezet om mensen en dieren te evacueren. Naast van buitenboordmotoren voorziene zogenaamde aanvalsbotten en diverse typen rubberboten van zowel de Genie als van het Korps Mariniers betreft dit 5 grote (Landing Craft Utility: laadvermogen 65 ton of 130 personen met uitrusting) en 12 kleine (eventueel over de weg met een dieplader verplaatsbare Landing Craft Vehicle Personnel: laadvermogen 8,2 ton of 35 personen met uitrusting) door het Korps Mariniers gebruikte landingsvaartuigen. Het Genie eenheden van de Koninklijke Landmacht beschikken voorts over vouwbrugellemen, duwbotten en opblaasbare pontons. De vestiging Fort Crevecoeur ('s-Hertogenbosch) van de Pioniers- en Pontonniersschool is belast met het opleiden van officieren, onderofficieren en genisten op het gebied van brugslag, varen en duiken en beschikt daartoe over het noodzakelijke materieel en uitrusting. In geval van een (dreigende) dijkdoorbraak en/of overstroming kan door de voorzitter van de Veiligheidsregio ingevolge artikel 51 Wet veiligheidsregio's militaire bijstand worden aangevraagd bij de Minister van Veiligheid en Justitie door tussenkomst van het Landelijk Operationeel Coördinatie Centrum (LOCC). De inzet van militaire eenheden bij de ondersteuning van civiele diensten bij watergebonden taken, anders dan ingeval van een (dreigende) rampsituatie, kan als militaire steunverlening in het openbaar belang door het bevoegd gezag volgens de daarvoor geldende procedures bij het Landelijk Operationeel Coördinatie Centrum (LOCC) worden aangevraagd.