

## Risicoprofiel 2023 Veiligheidsregio Brabant-Noord

### Gemeentelijke pagina - gemeente Land van Cuijk

Onderstaande tabel geeft weer hoe de specifieke risico's binnen de gemeente zich verhouden tot de scenario's beschreven in het risicoprofiel. Daarnaast kan de gemeente ook geconfronteerd worden met effecten van risico's die zich in buurgemeenten openbaren. Dit is niet expliciet opgenomen in dit overzicht.

De kolom voorbereiding risicobestrijding geeft inzicht in welke instrumenten de veiligheidsregio heeft om zich voor te bereiden op het beschreven risico, naast het oefenen door de crisisteams en de reguliere hulpverleningsdiensten (brandweer, politie, geneeskundige dienst, bevolkingszorg).

Risico gemeente specifiek	Voorbereiding risicobestrijding
<b>Risico 1 Overstroming</b> Overstroming van de Maas leidt tot het onder water staan (hoogwater) van een groot deel van de gemeente. Het maatscenario dijkdoorbraak als beschreven in het Risicoprofiel geldt niet voor Boxmeer.	Coördinatieplan <sup>1</sup> Hoogwater Convenant waterkolom Landelijk: deltaprogramma en waterveiligheid
<b>Risico 2 Natuurbranden</b> Dit risico is in de gemeente Land van Cuijk nog steeds aan de orde onder meer bij bijvoorbeeld de natuurgebieden De Overloonse Duinen en Boswachterij Sint Anthonis.	Coördinatieplan Natuurbrandbestrijding
<b>Risico 3 Brand in bijeenkomst gebouw</b> Bij diverse gebouwen als zalencentra, gemeentehuis. Scenario als beschreven in het Risicoprofiel	De betreffende bedrijven hebben een bedrijfsnoodplan en een BHV-organisatie <sup>2</sup>
<b>Risico 4 Brand gebouw verminderd zelfredzamen</b> Bij ziekenhuis, verpleegtehuizen e.d. Scenario als beschreven in het Risicoprofiel	De betreffende instellingen hebben een bedrijfsnoodplan en BHV-organisatie
<b>Risico 5 Ongeval gevaarlijke stoffen</b> Bij industrie als Stork Prints <sup>3</sup> en vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor en de weg (als A73). Scenario als beschreven in het Risicoprofiel	Coördinatieplannen Spoorwegen en Autosnelwegen
<b>Risico 13 Ongeval vervoer over water</b> Op de Maas. Scenario als beschreven in het Risicoprofiel	Coördinatieplan Vaarwegen
<b>Risico 14 Ongeval spoorvervoer</b> Scenario als beschreven in het Risicoprofiel	Coördinatieplan Spoorwegen
<b>Risico 17 Verdrukking in een menigte</b> Scenario als beschreven in het Risicoprofiel kan plaats vinden tijdens evenementen als 'Daags na de tour', Vierdaagse Nijmegen en Kuukse Elfkroetocht	Er zijn afspraken rondom dergelijke C-evenementen. Dit loopt via de evenementenregisseur

<sup>1</sup> Een Coördinatieplan beschrijft de samenwerking tijdens een crisis met de betreffende partners, waaronder de taken en verantwoordelijkheden, de beschrijving van de mogelijke risico's en de scenario's waarop de diensten zich voorbereiden.

<sup>2</sup> BHV-organisatie: bedrijfshulpverleningsorganisatie voor het bestrijding van kleinere bedrijfsongevallen bij en ontruimen van het betreffende bedrijf.

<sup>3</sup> Zie tabel zware industrie

## Zware industrie (onderdeel van risico 5 Ongeval gevaarlijke stoffen)

In Boxmeer is een BRZO-bedrijf<sup>4</sup> gelegen: Stork Prints.

Risicovolle activiteiten	Maatregelen bedrijf	Maatregelen overheid
<b>Stork Prints</b> Gebruik en opslag van (chemische) grondstoffen voor de productie van inkt	Doormelding naar de meldkamer bij branddetectie	Milieuvergunning en extra eisen en inspecties vanuit het besluit rampen en zware ongevallen (BRZO) Brandweer is er binnen 10 minuten na melding

---

<sup>4</sup> Bedrijf waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig zijn bóven een bepaalde drempelwaarde volgens het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (BRZO-2015). In Nederland zijn dat er ruim 400.