

2022

**JAARVERSLAG Brzo
veiligheidsregio's Brabant**

**BR
ZO+**



Inhoudsopgave

INHOUD

Voorwoord.....	4
Inleiding.....	5
Wettelijk grondslag.....	6
uitvoering inspecties.....	7
Uitvoering Brzo taken.....	9
Brzo inspecties.....	11
Bedrijfsbrandweer.....	12
Organisatie en personeel.....	15
Toezicht en handhaving.....	18
Doelstellingen 2023.....	19
Bijlage 1: Brzo overtredingen bij inspecties.....	20
Bijlage 2: Brzo overtredingen per VBS-element.....	21

“Samen maken we de regio’s veiliger”

Dit verslag beschrijft de inspanningen die we als Veiligheidsregio’s Brabant-Noord, Brabant-Zuidoost en Midden- en West-Brabant samen hebben geleverd om bij te dragen aan de veiligheid bij onze Brzo-bedrijven in Brabant, en hoe onze samenwerking onderling en met onze inspectie partners is georganiseerd.

De Brzo-wereld is een dynamische wereld waarin activiteiten van bedrijven veranderen, risico’s veranderen, wet- en regelgeving verandert en ook de systematiek van inspectie verandert. Brzo bedrijven zijn zeer complexe, hoge risico bedrijven. Niet alleen de (chemische) processen, de (proces)techniek en het veiligheidsbeheerssysteem is onderdeel van Brzo toezicht, maar ook speelt veiligheidscultuur en veiligheidsbewustzijn een steeds prominentere rol in het werkveld; dit worden de 3 pijlers genoemd waarop onze inspectie methodiek is gebaseerd. Gedrag van mensen analyseren en omgaan met weerstand is naast de 3 pijlers een belangrijke competentie van onze inspecteurs. Als veiligheidsregio’s zijn wij ook bevoegd gezag voor het aanwijzen van bedrijfsbrandweren. Deze complexe industrie brengt risico’s met zich mee die effecten kunnen hebben buiten het eigen terrein. Het beoordelen van deze risico’s en het toetsen van de maatregelen om deze te beheersen is dan ook bijzonder specialistisch werk.

Het Brzo-team Brabant is een succesvol voorbeeld hoe we gezamenlijk de schaarse specialistische expertise bundelen in een team, dat de grenzen van de individuele Veiligheidsregio’s overschrijdt. Door deze samenwerking is het mogelijk om onze opgave te realiseren op een hoog kwaliteitsniveau. Een compliment aan al onze adviseurs voor het werk wat ze hebben verzet is zeker op zijn plaats.

Als lezer van dit verslag hoop ik dat u een goed beeld krijgt van alle gepleegde inspanningen / geboekte resultaten. Mocht u nog vragen hebben n.a.v. dit jaarverslag schroom dan niet om contact op te nemen.

Namens de drie veiligheidsregio’s.

Met vriendelijk groet,

Dina van der Aart-Bloutis

Afdelingshoofd Industriële Veiligheid

2022 betekende een nieuwe start in Brzo-land. Op 1 januari 2022 werd afscheid genomen van de vertrouwde NIM (Nieuwe Inspectie Methodiek) en gestart met LBR (Landelijke Benadering risicobedrijven. Maar niet alleen de inspectie systematiek werd anders, ook het elektronische registratiesysteem de GIR (Gemeenschappelijke Inspectie Ruimte) werd vervangen door een moderner systeem GIR2.0. Met het nieuwe systeem is het net als leren lopen en fietsen, in het begin met vallen en opstaan maar daarna komen dan toch weer de voordelen. Hopelijk dat komend jaar wel alle functionaliteiten in de GIR2.0 aangebracht worden, waaronder handhavingmodule en CT-toets.

De invoering van de Omgevingswet werd weer uitgesteld. Wie zit (niet) te wachten op de invoering hiervan. De invoering van LBR/GIR2.0 is een dermate grote verandering in de werkwijze van inspecteurs dat het voor velen een geluk is dat de invoering van de Omgevingswet uitgesteld is.

2022 liet ook zien dat de personele capaciteit van alle diensten die bij Brzo-inspecties zijn betrokken erg krap is. De werkdruk ligt ook behoorlijk hoog. Hierdoor hebben de coördinatoren voorgesteld aan het RMO (Regionaal Management Overleg) om voor 2023 een aantal aanpassingen door te voeren in het inspectieprogramma 2023 om zodoende de werkdruk te verminderen. Het nadeel hiervan is wel dat de ruimte die eigenlijk bedoeld was om meer risicogericht te inspecteren nu gebruikt wordt om capaciteit tekort aan te vullen. Met deze aanpassing blijven we nog steeds aan de wettelijke eisen voldoen.

De impact van corona was in 2022 tot een niveau gedaald, waarbij inspecteurs weer op redelijk normale wijze hun werk konden doen. Fysiek inspecteren en fysiek overleggen kon gelukkig weer.

Het Brzo 2015 (Besluit risico's zware ongevallen 2015) is gebaseerd op de Europese Seveso III-richtlijn en vertaalt de Europese wetgeving naar de Nederlandse situatie. Het Brzo 2015 integreert wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsveiligheid, omgevingsveiligheid en rampbestrijding in één juridisch kader.

Doelstelling is het voorkomen en beheersen van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. Het Brzo 2015 stelt voorwaarden waaraan de meest risicovolle bedrijven in Nederland moeten voldoen. Ook regelt het besluit de wijze waarop de overheid daarop moet toezien. In de Rrzo (Regeling risico's zware ongevallen) is de inhoud van het besluit verder uitgewerkt.

Het doel van de Seveso III-richtlijn en het Brzo met bijbehorende regeling is:

- de preventie van zware ongevallen bij inrichtingen waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig zijn;
- het milieu, de gezondheid en veiligheid van werknemers en de bevolking te beschermen tegen rampen en zware ongevallen;
- de gevolgen voor de menselijke gezondheid en het milieu te beperken als zich een zwaar ongeval voordoet;
- lering trekken uit zware ongevallen;
- internationale uitwisseling van informatie over zware ongevallen die aanleiding kunnen geven tot verbeteringen van de uitvoering en eventueel tot aanpassing van de richtlijn.

Brzo-inrichtingen zijn bedrijven met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen boven de drempelwaarden die in de Seveso III-richtlijn zijn vastgesteld. Brzo-bedrijven variëren van complexe chemische industrie tot opslagbedrijven. Voor de omgevingsvergunning is de Provincie voor alle Brzo-bedrijven het bevoegd gezag.

De uitvoering van deze Brzo-taken is georganiseerd in zes, over Nederland verdeelde, Brzo-regio's. Eén van deze regio's is de Brzo-regio Brabant. In deze regio werken de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, de Nederlandse Arbeidsinspectie, de waterkwaliteitsbeheerders en de drie Brabantse veiligheidsregio's als inspectiepartners samen bij de uitvoering van Brzo-taken.

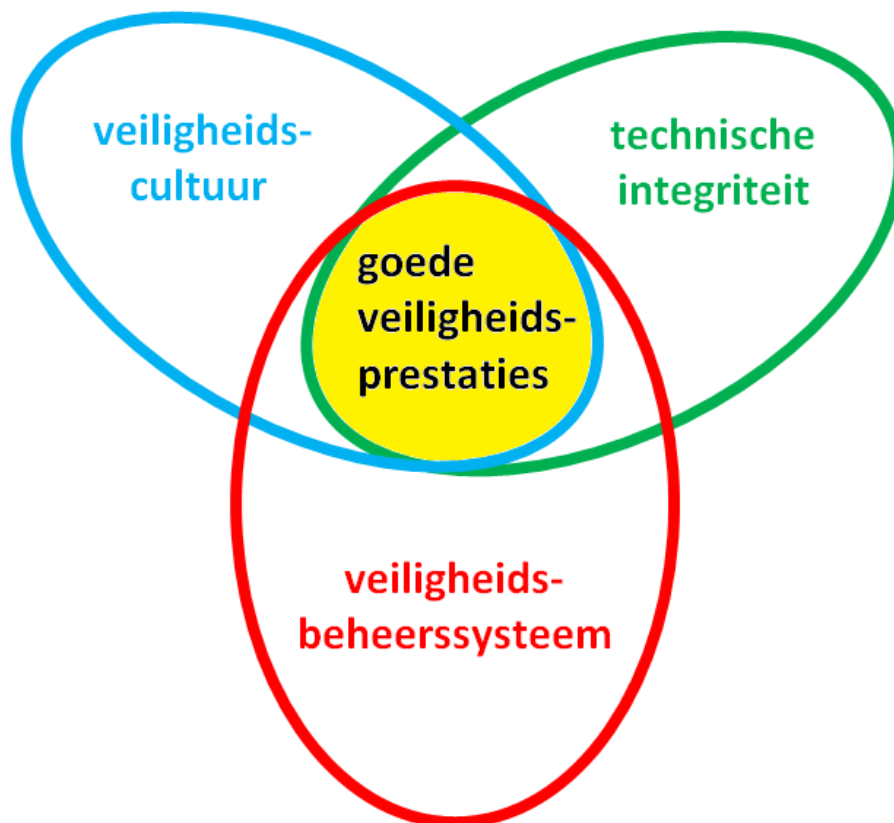
De Veiligheidsregio heeft wettelijke taken en bevoegdheden op het gebied van industriële veiligheid. Deze zijn vastgelegd in de Wet veiligheidsregio's (artikel 31 en artikel 61), Besluit veiligheidsregio's (hoofdstuk 7) en Besluit Risico's zware ongevallen 2015. De taken en bevoegdheden hebben betrekking op het waarborgen dat Brzo-inrichtingen het Brzo 2015 naleven, (indien aangewezen) over een adequate bedrijfsbrandweer beschikken en relevante informatie verstrekken die noodzakelijk is voor de voorbereiding op de rampenbestrijding of deze (relevante informatie) kunnen verstrekken ten tijde van een ramp. De wettelijke taken en bevoegdheden worden vanwege de bovengenoemde gemeenschappelijke "Brzo-regio", vanaf 1 januari 2014 in een samenwerkingsverband tussen Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost en Veiligheidsregio Brabant-Noord uitgevoerd. Hiervoor is door de directeuren van de 3 Brabantse veiligheidsregio's een overeenkomst getekend en zijn er werkafspraken gemaakt.

UITVOERING INSPECTIES

De Brzo-inspectie wordt uitgevoerd door een inspectieteam, bestaande uit inspecteurs van de inspectiepartners. Het inspectieteam werkt samen in de voorbereiding (maken van agenda en voorstel voor de te houden interviews), uitvoering (bedrijfsbezoek met visuele controle van de technische en organisatorische maatregelen, veiligheidsbeheerssysteem, rapporten, vervolgdokumentten), delen van de bevindingen met het bedrijf (terugkoppeling) en afronding met eventueel handhaving en verslaglegging van de inspectie (inspectierapport en openbare samenvatting).

Tijdens de inspectie wordt gecontroleerd op het preventiebeleid en het functioneren van het veiligheidsbeheerssysteem (procedures) van het bedrijf. Naast de inspectie op het systeem besteedt het inspectieteam ook aandacht aan het veilig functioneren van techniek (hardware), waarvan Ageing (veroudering) en onderhoud belangrijke elementen zijn. Naast de technische integriteit van installaties en het veiligheidsmanagementsysteem is veiligheidscultuur het derde (mindware) belangrijke element voor de veiligheid waarnaar gekeken wordt.

Met de invoering van LBR (Landelijke Benadering Risicobedrijven) ligt de nadruk bij inspecties op het inspecteren meer op techniek.



In 2019 zijn in de Brabantse veiligheidsregio's de volgende beleidstukken door de algemene besturen vastgesteld:

- Beleid aanwijzing bedrijfsbrandweren
- Afwegingskader Brzo-toezicht voor het samenwerkingsverband Brabant
- Handhavingsbeleid industriële veiligheid Veiligheidsregio's Brabant 2018 – 2022¹

Hiermee zijn de beleidskaders voor Brzo-toezicht en handhaving en aanwijzing bedrijfsbrandweer (Wet veiligheidsregio's artikel 31) actueel.

Naast toezicht op naleving van het Brzo houden de veiligheidsregio's ook toezicht op de bedrijfsbrandweren. Voor wat betreft de bedrijfsbrandweer is de veiligheidsregio bevoegd gezag.

In Brabant zijn 12 bedrijven aangewezen als bedrijfsbrandweerplichtig en worden deze jaarlijks geïnspecteerd op zowel "bedrijfsbrandweerbeheerssysteem" als ook het bijwonen van een praktijkoefening van de bedrijfsbrandweer.

¹ Bij de invoering van de Omgevingswet zal dit beleid worden geactualiseerd.

Om een goede structuur aan te brengen binnen het werkveld Brzo zijn er diverse overlegorganen waaraan vanuit de 3 veiligheidsregio's wordt deelgenomen:

- **RMO**
Het RMO (Regionaal Managementoverleg) bestaat uit het management van de inspectiepartners en het Openbaar Ministerie. Periodiek worden de belangrijkste ontwikkelingen en ervaringen op tactisch niveau en eventueel op dossierniveau bij zorgbedrijven besproken.
- **Brzo-coördinatieoverleg**
Voor de dagelijkse uitvoering van de werkzaamheden, is door elk Brzo-landsdeel per deelnemende inspectiepartner een Brzo-coördinator aangesteld. De coördinator is het eerste aanspreekpunt voor alle Brzo-activiteiten. Op het uitvoerend niveau voert de coördinator taken uit ten behoeve van planning, aansturing operationele taken, monitoring, implementatie nieuw/aangepast beleid, participeren in (landelijke) werkgroepen door inspecteurs, informatieverstrekking en afstemming voor de veiligheidsregio's onderling en met de betrokken instanties. De Brzo-coördinatoren in Brabant voeren periodiek overleg over lopende zaken, planning, "best practice", zorgdossiers, voortgangs- en kwaliteitsbewaking etc.
- **Inspecteursoverleg**
Aan dit overleg wordt deelgenomen door alle inspecteurs die namens de Brabantse veiligheidsregio's Brzo-inspecties uitvoeren. Het doel van dit overleg is landelijke ontwikkelingen en actiepunten met elkaar te bespreken en om op regionaal niveau lopende zaken met betrekking tot Brzo-inspecties en bedrijfsbrandweertrajecten met elkaar af te stemmen, de planning te bewaken en casussen met elkaar te bespreken. Het lerend vermogen en streven naar uniforme werkwijze is een belangrijk onderliggend doel van dit overleg.
- **Netwerk IV – Kernteam Brandweer**
Dit is een periodiek overleg waarbij de stafmedewerkers van het LEC-IV (Landelijk Expertise Centrum Industriële Veiligheid), de Brzo-coördinatoren van de zes Brzo-veiligheidsregio's, de voorzitter van de werkgroep M&I (Milieu & Industrie) en het NIPV vertegenwoordigd zijn. Het doel van dit overleg is het bundelen, uniformeren en toegankelijk maken van kennis, de versnippering van kennis tegengaan en het verhogen van het peil van de kwaliteit van de uitvoering van de Brzo-taken door de veiligheidsregio's. Het overleg levert tevens input voor het Managementoverleg IV. Het LEC-IV vervult een coördinerende en ondersteunende rol bij de onderlinge samenwerking van de veiligheidsregio's, zonder daarbij in bevoegdheden of verantwoordelijkheden te treden van de veiligheidsregio's. Het LEC-IV is daarnaast ook betrokken en actief bij consultatie en advies over (actualisatie van) wet- en regelgeving richting het ministerie van Justitie en Veiligheid (JenV) zoals b.v. de Omgevingswet.

- **Netwerk IV – Management Overleg IV**
Dit betreffen periodieke overleggen waarbij vanuit iedere Brzo-veiligheidsregio een Manager aansluit om op tactisch niveau ontwikkelingen, behoeftes, capaciteitsverdeling en koerswijzigingen met elkaar af te stemmen. Het overleg dient ter voorbereiding voor MO Brzo+ en directeurenoverleg IV.
- **Netwerk IV- Directeurenoverleg**
Dit betreffen periodieke overleggen waarbij vanuit iedere Bzo-veiligheidsregio een directeur aansluit om op strategisch niveau koers te bepalen. Dit dient tevens ter voorbereiding voor deelname aan het Directeurenoverleg BRZO+.

Op 31 december 2022 waren er 78 Brzo-bedrijven in Brabant. Daarnaast zijn er 2 bedrijven waarvoor nog een landelijk concern benadering wordt toegepast (VARO Energy en Nederlandse Gasunie).

Bij de meeste bedrijven is zowel periodiek (gepland) en onaangekondigd Brzo-toezicht uitgevoerd. De 2 bedrijven waarvoor een landelijke concern aanpak geldt staan niet opgesomd in onderstaande tabel. De Brzo-bedrijven waren als volgt onderverdeeld:

	Hogedrempel	Lagedrempel	Totaal
Brabant-Noord	5	10	15
Brabant-Zuidoost	7	6	13
Midden- en West-Brabant	34	16	50

Tabel 1: overzicht aantal Brzo-inrichtingen in Brabant op 31 december 2022

In 2022 hebben we in Brabant voldaan aan de wettelijke verplichtingen die voortvloeien uit het Besluit risico's zware ongevallen 2015.

Bedrijfsbrandweer (artikel 31 Wet veiligheidsregio's)

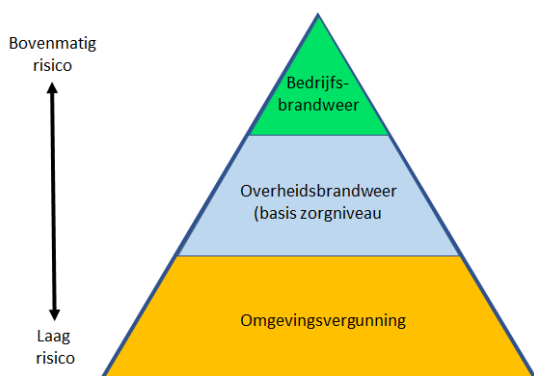
Met de inwerkingtreding van de Wet veiligheidsregio's (Wvr) ligt de bevoegdheid tot het aanwijzen van bedrijfsbrandweren bij het bestuur van de Veiligheidsregio (artikel 31). Dit is van toepassing op bedrijven die vallen onder het Brzo2015, Arbeidsomstandighedenbesluit (hoofdstuk 2, afdeling 2 vervoersgebonden Arie-inrichtingen), spoorwegemplacementen en inrichtingen die vallen onder artikel 15 onder b van de Kernenergiewet (m.u.v. art 44 Besluit kerninstallaties, splijtstoffen en ertsen). Artikel 31 Wvr biedt de Veiligheidsregio de mogelijkheid om de verantwoordelijkheid voor bovenmaatse risicoafdekking bij de risicoveroorzaker zelf (de inrichting) neer te leggen. Dit doet zij door de inrichting die een bijzonder gevaar kan opleveren voor de openbare veiligheid aan te wijzen als bedrijfsbrandweerplichtig. Om op een structurele en gewaarborgde wijze uitvoering te geven aan de mogelijkheid die de Wvr hierin biedt is er door de besturen van de Brabantse Veiligheidsregio's 'Beleid aanwijzing bedrijfsbrandweren' en 'Beleid toezicht en handhaving Industriële Veiligheid' vastgelegd.

Er is sprake van een bijzonder gevaar voor de openbare veiligheid indien er als gevolg van een incident op een inrichting sprake is van:

- persoonlijk letsel buiten de inrichting, gewonden, doden (acute persoonlijke schade);
- directe materiele schade buiten de inrichting, beschadigingen aan gebouwen en dergelijke;
- escalatie (domino) effecten van de brand of het ongeval binnen de inrichting bij niet tijdig ingrijpen.

Bij de beoordeling van bijzonder gevaar voor de openbare veiligheid dient tevens nagegaan te worden of er sprake is van een situatie waarbij het risico uitstijgt boven het risico waarop de overheidsbrandweer normaal gesproken is voorbereid.

Inrichtingen die een (bovenmatig) risico veroorzaken worden met behulp van verschillende wettelijke instrumenten voorzien van een vastgesteld veiligheidsniveau:

**1. Omgevingsvergunning**

Een omgevingsvergunning is benodigd voor onder meer bouw- en milieufactiviteiten. In de omgevingsvergunning kunnen eisen ten aanzien van brandveiligheid worden opgenomen met betrekking tot brandpreventieve- en repressieve voorzieningen zoals automatische

blussystemen. De brandweer kan hierbij als (wettelijke) adviseur gevraagd en ongevraagd advies uitbrengen.

2. Overheidsbrandweer

De taken van de overheidsbrandweer zijn vastgelegd in de Wet veiligheidsregio's. De Veiligheidsregio maakt daarbij op basis van de risico's en de beschikbare middelen de keuze aan welk basiszorgniveau ze voldoet.

3. Bedrijfsbrandweeraanwijzing

Dit instrument is door het bestuur van de Veiligheidsregio specifiek te gebruiken om het nog aanwezige restrisico binnen de inrichtingen af te dekken. Deze bedrijfsbrandweer wordt dan ook gezien als de laatst mogelijke 'Line Of Defence' om effecten bij incidenten binnen de inrichting te houden.

Bij de inhoudelijke beoordeling of een inrichting bedrijfsbrandweerplichtig is, wordt o.a. gebruik gemaakt van een aantal (landelijk) opgestelde documenten zoals de 'Werkwijzer bedrijfsbrandweeren 2019', 'PGS-6 2016', 'Scenarioboek industriële veiligheid' en het handboek 'mobiele en stationaire blusinstallaties'.

Van de 78 Brzo bedrijven in Brabant zijn 12 bedrijven aangewezen als bedrijfsbrandweerplichtig:

Bedrijven op het industrieterrein Moerdijk Haven hebben de mogelijkheid om de bedrijfsbrandweezorg uit te besteden aan de brandweerpost Moerdijk Haven. Met uitzondering van één bedrijf maakten de bedrijven op dit industrieterrein, die een aanwijzing bedrijfsbrandweer hebben, hier in 2022 gebruik van.

Bij bedrijven die een bedrijfsbrandweer hebben wordt toezicht op de naleving van de aanwijsbeschikking uitgevoerd. Toezicht hierop wordt separaat uitgevoerd door inspecties op alle onderdelen van de aanwijsbeschikking bedrijfsbrandweer en het bijwonen van een praktijkoefening.

In 2022 zijn er 8 bedrijfsbrandweertrajecten afgerond. Op 1 januari 2023 waren nog 26 aanwijstrajecten lopende. In verband met capaciteitsproblemen is de jaarplanning voor aanwijstrajecten niet behaald. Op basis van de meerjarenplanning voor (revisie)aanwijstrajecten en het op peil zijn van de personele sterkte, is de doelstelling om eind 2024 weer op schema te liggen.

Met de uitvoering van de bedrijfsbrandweertrajecten geven we invulling aan de Wet veiligheidsregio's en het Besluit veiligheidsregio's. Ondanks dat de planning niet gehaald is, blijven we wel voldoen aan de wettelijke grondslag.

Incidenten

Ondanks dat Brzo bedrijven structureel toezicht krijgen en een veiligheidsbeheersysteem hebben, kan het toch gebeuren dat er een incident plaatsvindt. Veelal zijn dit kleine

incidenten die geen effecten hebben buiten de inrichting. Bij (potentieel) grotere incidenten kan door het inspectieteam besloten worden een incidentonderzoek uit te voeren.

Mutaties

In 2022 zijn geen personeelsmutaties geweest. Eind 2022 heeft de VRMWB vacatures opengesteld voor Brzo-inspecteurs voor een uitbreiding met 1,5 fte. Hiermee moet het capaciteitsprobleem voor VRMWB opgelost zijn.

Opleiding

Opleiding is onder te verdelen in “vakbekwaam worden” en “vakbekwaam blijven”.

Om vakbekwaam te blijven en/of de kennis te verbreden worden (intern) scholings- en bijscholingsprogramma's opgezet. In 2022 waren dat:

Bijscholing voor LBR/GIR2.0. Alle inspecteur hebben deze verplichte bijscholing gevolgd.

Netwerkdagen/seminars:

- Brabantse inspecteursdag
 - Op 18 januari 2022 in de vorm van webinar vanuit het provinciehuis vanwege Corona met als belangrijkste onderwerpen veiligheidscultuur en incidentonderzoek.
- Webinar schuim
 - Dit webinar werd in meerdere sessies gegeven via het LEC en ging met name over de transitie naar fluor-vrij schuim
- Netwerkdag LEC-IV 17 maart:
 - Brandveiligheid bij afvalbedrijven
 - Herziening handreiking milieu
 - Inspectiegidsen
 - Foamdammen
 - Bedrijfsbrandweer scenario “reëel”
- Netwerkdag LEC-IV 10 november:
 - PGS 37-2 opslag lithium-houdende energiedragers
 - Risicogericht adviseren
 - Loading dock scenario's
 - Stoffenlijst voor hulpdiensten

- Kennisdag Brzo 19 mei:
 - Overheidstoezicht op Brzo-bedrijven
 - Meting veiligheidsperceptie
 - Workshops
 - Installatiescenario's
 - Laad- en losplaatsen
 - Noodorganisaties
 - Stationaire koelinstallaties
 - Stoffenlijst
 - Transitie naar fluorvrij schuim

Werkgroepen/LEC- projecten:

- Werkwijzer bedrijfsbrandweer
Deze werkgroep komt periodiek bij elkaar en bewaakt de actualiteit van de werkwijzer bedrijfsbrandweren.
- Scenarioboek industriële veiligheid
Het scenarioboek dat o.a. gebruikt wordt bij het beoordelen van een bedrijfsbrandweerrapport was aan herziening toe. Het nieuwe scenarioboek is een online-versie en kan gebruikt worden bij vergunningsadvies en bedrijfsbrandweer aanwijstrajecten.
- Handreiking incidentonderzoek
Doel: het opstellen van een "Handreiking Incidentenonderzoek". Geconstateerd is dat er bij meerdere veiligheidsregio's behoefte bestaat aan een handreiking voor het invullen van incidentenonderzoek en hierbij ontwikkelde werkwijzen en methoden te delen. Dit document bevat daarmee geen hele nieuwe inzichten, maar is wel een gestructureerde bundeling van beschikbare informatie en inzichten om het proces van incidentenonderzoek binnen de regio in te richten.
- LBR/GIR opleiding
Brabant levert één van de docenten die deze opleiding verzorgd.
- LBR/GIR implementatie en redactie raad
In 2022 is periodiek overleg geweest over de invulling van LBR en de werking van GIR2.0.
- Ambassadeur LBR
Doel is het promoten van LBR binnen het samenwerkingsverband.

MWB 24-uurs bereikbaarheid

In 2019 is door de afdeling Industriële Veiligheid (IV) van MWB een proces opgezet waarbij, op basis van vrijwilligheid, de medewerkers van IV 24/7/365 bereikbaar zijn voor de meldkamer en/of operationeel leidinggevenden. Doel van deze bereikbaarheidsdienst is om kennis beschikbaar te stellen bij vragen over of incidenten bij Brzo- en risicorelevante bedrijven.

Medewerkers van de afdeling IV kunnen vraaggestuurd informatie leveren die verder gaat dan de reeds beschikbare informatie uit operationele (DBK/LiveOpX). Dit kan onder andere zijn (niet limitatief):

- Installatiescenario's, bedrijfsbrandweerscenario's en rampscenari'o's (Brzo)
- Bedrijfsnoodorganisaties (Brzo-bedrijven)
- Veiligheidsrapport (Brzo-inrichtingen hogedrempel)
- Omgevingsvergunning
- Inspectierapporten
- Opslag gevaarlijke stoffen
- Brandbeveiligingsinstallaties
- Bluswateropvang
- Brandpreventieve en -repressieve voorzieningen
- Processen
- Bestuurlijke gevoeligheden
- Bestuurlijke of strafrechtelijke handhavingstrajecten

Brzo-inspecties.

In Brabant waren in 2022 78² Brzo-bedrijven in bedrijf. Bij deze bedrijven is aangekondigd en onaangekondigd toezicht uitgevoerd.

In 2022 zijn bij Brzo-inspecties 14 overtredingen door inspecteurs van de veiligheidsregio geschreven. De overtredingen waren op basis van het Brzo en de opvolging is meestal gebaseerd op de Wet veiligheidsregio's.

Tevens zijn er door inspecteurs van de veiligheidsregio's tientallen overtredingen geconstateerd waarbij de handhavingsactie is ingezet door bevoegd gezag Wabo of Nederlandse Arbeidsinspectie. Dit heeft te maken met de wettelijke bevoegdheden die voor de veiligheidsregio's in het kader van Brzo beperkt zijn. Welke dienst de handhaving op zich neemt en wat de zwaarte is van de overtreding wordt bepaald op basis van de Landelijke Handhavingsstrategie Brzo 2015.

Bedrijfsbrandweer inspecties.

De inspectie op de bedrijfsbrandweer bestaat uit het bijwonen van een oefening en een inspectie op bedrijfsbrandweerbeheerssysteem. In 2022 waren er 10 bedrijven die over een bedrijfsbrand moesten beschikken. Bij 60% van de bedrijven is er een oefening van de bedrijfsbrandweer bijgewoond en bij 60% van de bedrijven is een inspectie gedaan op het bedrijfsbrandweerbeheerssysteem (zie bijlage 4).

Zorgnotities

Een aantal bedrijven presteren langere tijd onder acceptabel niveau waarbij er geen verbetering zichtbaar is. Voor deze bedrijven wordt een zogenaamde zorgnotitie opgesteld welke bedoeld is om leidinggevenden, directie en bestuur te informeren. In december 2022 waren er nog 4 zorgbedrijven in Brabant.

² Op 31 december 2022 waren dit 78 bedrijven

Voor het jaar 2023 zijn naast de standaard doelstellingen zoals het inspecteren conform het vastgestelde inspectieprogramma, ook nog een aantal specifieke doelstellingen geformuleerd:

- Inhaalslag proces aanwijstrajecten bedrijfsbrandweer. Op basis van de meerjarenplanning moet dit voor 31 december 2024 gerealiseerd zijn. Dit geldt voor nieuwe aanwijstrajecten, maar ook voor de 5-7 jaarlijkse revisietrajecten.
- Meer aandacht voor inspecties bedrijfsbrandweren (doel is 100% bijwonen oefening en 100% inspectie bedrijfsbrandweerbeheerssysteem).
- Het LEC-IV stelt addenda op voor het Handhavingsbeleid IV en Aanwijsbeleid bedrijfsbrandweren zodat dit aansluit bij de Omgevingswet die op 1 januari 2024 van kracht wordt. Het huidige Handhavingsbeleid IV en Aanwijsbeleid bedrijfsbrandweren zal hierop aangepast worden. Voor Brzo-inspecties heeft dit niet veel impact. Voor de aanwijstrajecten in het kader van Wet veiligheidsregio's art. 31 wel.

BIJLAGE 1: BRZO OVERTREDINGEN BIJ INSPECTIES

Brzo overtredingen bij aangekondigde inspecties in 2022, 2021, 2020, 2019 en 2018

Brzo-overtredingen bij aangekondigde inspecties	Handhaving door omgevingsdienst	Handhaving door NLA	Handhaving door veiligheidsregio	2022	2021	2020	2019	2018
Categorie 1: <i>Onmiddellijke dreiging</i>	0	0	0	0	0	0	1	0
Categorie 2: <i>Geen onmiddellijke dreiging, wel onvoldoende maatregelen getroffen</i>	14	10	5	29	25	23	31	20
Categorie 3: <i>Zeer geringe dreiging, lichtere</i>	69	32	4	105	96	111	104	115
Totaal	83	42	9	134	121	134	136	135

Bron: Jaarverslag Brzo en RIE-4 2022 OMWB

BIJLAGE 2: BRZO OVERTREDINGEN PER VBS-ELEMENT

Overtredingen per VBS-element bij aangekondigde inspecties in 2022, 2021, 2020, 2019 en 2018

Overtredingen bij aangekondigde Brzo-inspecties	Inhoud VBS	2022	2021	2020	2019	2018
Totaal overtredingen		134	121	134	136	135
Pbzo		0	4	3	5	2
VBS -element i	De organisatie en het personeel	2	4	5	1	6
VBS-element ii	De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen	24	18	15	29	7
VBS-element iii	De controle op de exploitatie	36	19	17	34	26
VBS-element iv	De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen	5	15	10	7	11
VBS-element v	De planning voor noodsituaties	11	7	20	6	12
VBS-element vi	Toezicht op de prestaties	12	6	19	10	11
VBS-element vii	Controle en analyse	4	10	12	7	6
Arbo		0	10	8	5	17
Wet veiligheidsregio's		0	0	0	0	6
Brzo2015 artikel 5		31	18	9	24	15
Overig		9	10	16	8	16

Bron: Jaarverslag Brzo en RIE-4 2022 OMWB

Brzo overtredingen bij onaangekondigde inspecties in 2022, 2021, 2020 2019 en 2018

Brzo-overtredingen bij onaangekondigde inspecties	Handhaving door omgevingsdienst (Wabo veiligheid)	Handhaving door NLA	Handhaving door veiligheidsregio	2022	2021	2020	2019	2018
Categorie 1: <i>Onmiddellijke dreiging</i>	0	0	0	0	0	0	1	0
Categorie 2: <i>Geen onmiddellijke dreiging, wel onvoldoende maatregelen getroffen</i>	0	0	2	2	4	3	11	2
Categorie 3: <i>Zeer geringe dreiging, lichtere tekortkomingen</i>	7	4	3	14	12	17	21	17
Totaal	7	4	5	16	16	20	33	19

Bron: Jaarverslag Brzo en RIE-4 2022 OMWB

Overtredingen per VBS-element bij onaangekondigde inspecties in 2022, 2021, 2020, 2019 en 2018

Overtredingen bij onaangekondigde inspecties		2022	2021	2020	2019	2018
Totaal overtredingen		16	16	20	33	19
Brzo 2015 art 5		2	3	7	19	10
VBS i	De organisatie en het personeel	0	1	2	0	1
VBS ii	De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen	1	0	1	0	
VBS iii	De controle op de exploitatie	6	6	4	6	1
VBS iv	De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen	2	2	0	3	1
VBS v	De planning voor noodsituaties	3	1	1	1	2
VBS vi	Toezicht op de prestaties	0	2	0	0	
VBS vii	Controle en analyse	0	0	1	0	
Arbo		0	1	1	3	0
Wabo		0	0	1	0	1
Wet veiligheidsregio's		0	0	0	1	1
overig		2	0	2	0	2

Bron: Jaarverslag Brzo en RIE-4 2021 OMWB