

Memo

Aan : Algemeen Bestuur
Datum : 13 november 2023
CC : -
Steller : P. de Vet
Betreft : mededelingen crisisbeheersing
Bijlagen : -

Evaluaties

Rode-dradenanalyse Multidisciplinair leeragentschap (inzetevaluaties) 2022

De Inspectie Justitie en Veiligheid vraagt alle veiligheidsregio's jaarlijks een rode-dradenanalyse van de multidisciplinaire rampenbestrijding en crisisbeheersing (RBCB) op basis van GRIP-inzetten, systeemtesten, evenementen en oefeningen aan te leveren. Dit jaar hebben we hiervoor een vernieuwing doorgevoerd waarbij de Rode Dradenanalyse interactief is vormgegeven in een storymap, waarmee de analyse ondersteund wordt door dashboards, afbeeldingen en kaarten. De analyse kan u hier vinden: [Rode draden analyse VRBN 2022](#)

Onderdeel van de analyse is beoordeling van de crisisprocessen aan de hand van het toetsingskader van de inspectie. Hieruit blijkt dat de basis grotendeels op orde is. Alleen het proces 'overdracht nafase' is voor verbetering vatbaar. Verbetering van dit proces is planmatig meegenomen in het reeds door u vastgestelde Regionaal Crisisplan (RCP) 2024-2027 dat op 1 januari aanstaande in werking treedt.

Waar nodig zullen de leerervaringen uit 2022 meegenomen worden in de aankomende trainings- en oefenactiviteiten.

Leegloop stuwpand Grave 1 september 2023

Op vrijdag 1 september 2023 ontstond een lekkage in de stuw bij Grave. Door deze lekkage daalde het waterpeil in de Maas. Om de situatie te beheersen zijn diverse crisisteams actief geweest bij Rijkswaterstaat en de veiligheidsregio's Brabant-Noord en Gelderland-Zuid (beiden zijn aan het einde van de dag opgeschaald naar GRIP 2). De Veiligheidsregio Limburg-Noord was actief maar niet formeel opgeschaald. De waterschappen Aa en Maas, Rivierenland en Limburg waren eveneens betrokken maar ook niet formeel opgeschaald. Op zondag 3 september was de stuw weer gerepareerd en kon het scheepvaartverkeer weer hervat worden.

Er bestaat behoefte om bij zowel RWS als de veiligheidsregio's om de aanpak te evalueren. Hiervoor is de volgende hoofdvraag geformuleerd: *Wat kunnen we leren van de crisisaanpak van het incident bij de Stuw Grave in september 2023?* Hierbij zal vooral ingezoomd worden op de onderwerpen informatiemanagement (beeldvorming en informatie-uitwisseling) en communicatie met en tussen partners, (bestuurlijk) omgevingsmanagement en crisiscommunicatie. Voor het onderzoek zijn diverse bureaus benaderd. Het opdrachtgeverschap wordt ingevuld door RWS en VRBN (namens de VR'en). Een ambtelijke begeleidingsgroep zal bestaan uit vertegenwoordigers van de verschillende betrokken organisaties onder voorzitterschap van VRBN.

Naast deze evaluatie zal intern binnen Brabant-Noord nog een eigen evaluatie plaatsvinden met betrekking tot de planningsstaf en ROT.

Evaluaties elders in NL: Treinincident Voorschoten 4 april 2023

In de vroege ochtend van 4 april 2023 vond tijdens werkzaamheden op het spoor bij de gemeente Voorschoten een aanrijding plaats tussen een kraan en een goederenterrein. Door deze aanrijding ontspoorde een aankomende intercity. Bij het ongeval kwam de machinist om en raakte ca. 30 personen gewond.

Op verzoek van de Veiligheidsregio Hollands Midden heeft het NIPV een evaluatie uitgevoerd naar het functioneren van de crisisorganisatie. Het rapport hierover is medio september gepubliceerd.

Het multidisciplinair leeragentschap Brabant-Noord gaat het rapport analyseren en kijken in hoeverre binnen Brabant-Noord de leerpunten aanleiding zijn voor het aanpassen en verbeteren van plannen en werkprocessen binnen Brabant-Noord.

Stand van zaken multidisciplinaire planvorming

Landelijk Crisisplan (LCP) extreem geweld en terrorisme

Op 9 oktober heeft het Veiligheidsberaad ingestemd met het LCP en heeft de minister van JenV het plan aangeboden aan de Tweede Kamer. Het LCP is overkoepelend en kaderstellend en dient te worden verwerkt in de operationele plannen van de verschillende diensten.

In Brabant-Noord beschikken we over bestuurlijke en operationele coördinatiekaarten voor extreem geweld en terrorisme. We gaan deze kaarten waar nodig aanpassen zodat deze in lijn zijn met het LCP. Overigens verwachten we hierin geen grote wijzigingen.