

Aandachtspunt

Als MOTO-organisatie willen we de functionarissen die samen vakbekwaamheidsactiviteiten voorbereiden en deelnemers van deze vakbekwaamheidsactiviteiten ontlasten door de spanningen ten aanzien van capaciteit weg te nemen. Daar treffen we vijf maatregelen voor:

1. We gaan kritischer kijken naar hoe we (crisis)functionarissen binnen en buiten de MOTO-organisatie belasten. We gaan mensen inzetten op hun kennis en kunde en maken een verschil tussen opdrachtgever, leverancier en gebruiker.
2. We gaan vooraf in gesprek over de capaciteit van crisisfunctionarissen met de opdrachtgevers, maken hier duidelijke en realistische afspraken over en passen het jaarplan en de oefenmomenten op deze afspraken aan.
3. We gaan projectmatig werken zodat bijtijds in beeld gebracht wordt of de doelstellingen van de betreffende vakbekwaamheidsactiviteit gehaald gaan worden en we niet verrast worden op het moment van de activiteit.
4. Als een doelstelling niet gehaald wordt, ontzorgt de MOTO-coördinator de groep die de vakbekwaamheidsactiviteiten voorbereiden of de deelnemers aan deze vakbekwaamheidsactiviteiten door dit te adresseren op de juiste plaats (bij de vooraf aangewezen opdrachtgever).
5. We bieden de veiligheidsdirectie jaarlijks een MOTO-evaluatie inclusief een overzicht van de knelpunten van dat jaar. Op basis van deze knelpunten en de evaluatie kunnen nieuwe afspraken gemaakt worden voor het volgende jaar.

Procesgang

Processtap	Datum
Regiegroep	26 oktober 2023
Veiligheidsdirectie	9 november 2023
Algemeen Bestuur	30 november 2023

Akkoord Ja Nee Afwijkend besluit

Secretaris: drs. M.J.H. van Schaijk

Paraaf:

Bijlage(n)

1. Multidisciplinair Oefenbeleidsplan Oost-Brabant 2024 – 2027