

**BIJLAGEN**

# **Dekkingsplan**

**2024-2027**

# Inhoudsopgave

<i>Bijlage 1 – Overzicht materieel en personeel per post .....</i>	<i>3</i>
<i>Bijlage 2a - Technische uitgangspunten berekeningen .....</i>	<i>8</i>
<i>Bijlage 2b – Relevante bestuurlijke besluiten.....</i>	<i>11</i>
<i>Bijlage 3 - Opkomstprestaties dagsituatie .....</i>	<i>13</i>
<i>Bijlage 4 - Repressieve dekking van de overige kerntaakgebieden .....</i>	<i>18</i>
Beoordeling operationele prestatie bij hulpverlening .....	18
Beoordeling operationele prestatie van het redvoertuig .....	20
Beoordeling operationele prestaties bij waterongevallen.....	21
Beoordeling operationele prestaties bij incidentbestrijding gevaarlijke stoffen .....	23
<i>Bijlage 5 - Aandachtsobjecten.....</i>	<i>26</i>
<i>Bijlage 6 – Uitwerkingen per gemeente .....</i>	<i>30</i>
Gemeente Bernheze .....	30
Gemeente Boekel.....	38
Gemeente Boxtel .....	44
Gemeente 's-Hertogenbosch .....	51
Gemeente Heusden .....	56
Gemeente Land van Cuijk .....	63
Gemeente Maashorst .....	71
Gemeente Meijerijstad .....	79
Gemeente Oss.....	87
Gemeente Sint-Michielsgestel .....	92
Gemeente Vught.....	99

# Bijlage 1 – Overzicht materieel en personeel per post

Gebruikte afkortingen:

DAG = DAG-situatie (08.00 uur tot 16.30uur)

ANW = Avond, nacht en weekendsituatie. Feestdagen worden beschouwd als weekenddagen

M = Manschappen

BV = Bevelvoerders

CH = Chauffeurs

TS = Tankautospuiter

TTT = Technisch takel team

HV = Hulpverleningsvoertuig

TST = Tankautospuiter terreinvaardig

RV = Redvoertuig

WO = Waterongevallenbestrijding

WT = Watertankwagen

HA = Haakarmchassis

SBH = Schuimblushaakarmbak

VEB = Verkenningseenheid brandweer

DAT = Dienstauto terreinvaardig

Post	Voertuigen	Soort voertuig	Postleden <sup>1</sup>				Organisatievorm
			M	BV	CH	Totaal	
Berghem	210331	TS	13	5	7	19	Vrije instroom
Berlicum	210431 210473	TS TTT	15	3	5	18	Vrije instroom
Boekel	210531 210573	TS TTT	19	6	12	25	Vrije instroom
Boxmeer	210631 210632 210671	TS TS HV	23	7	8	30	Vrije instroom
Boxtel	210731 210741	TS TST	17	7	9	24	Vrije instroom
Cromvoirt	214641	TST	10	6	9	17	Vrije instroom
Cuijk	210831 210832 210851 210811	TS TS RV WO	17	9	10	26	Vrije instroom
Drunen	214541 214542 214501	TST TST DAT	22	9	9	31	Vrije instroom

<sup>1</sup> [AFAS registratie d.d. 13-04-2023](#) inclusief stage manschappen, exclusief opstappers, Chauffeurs enkel 'Zwaar'.

Post	Voertuigen	Soort voertuig	Postleden <sup>1</sup>				Organisatievorm
			M	BV	CH	Totaal	
<b>Erp</b>	214131	TS	16	5	7	21	Vrije instroom
<b>Geffen</b>	211231 211271	TS HV	16	6	8	22	Vrije instroom
<b>Grave</b>	211331 211332 211311	TS TS WO	15	9	14	24	Vrije instroom
<b>Haps</b>	211531	TS	14	5	6	19	Vrije instroom
<b>Heesch</b>	211731 211761	TS WT	15	6	12	22	Vrije instroom
<b>Heeswijk-Dinther</b>	211831	TS	13	5	5	18	Vrije instroom
<b>Helvoirt</b>	211941 211961	TST WT	16	6	10	22	Vrije instroom
<b>Heusden</b>	214431 214411	TS WO	12	6	8	18	Vrije instroom
<b>Liempde</b>	212231	TS	15	7	10	22	Vrije instroom
<b>Lith</b>	212331 212311	TS WO	12	5	7	17	Vrije instroom
<b>Megen</b>	212531	TS	10	5	6	15	Vrije instroom
<b>Mill</b>	212641 212671 212611	TST HV WO	20	7	10	27	Vrije instroom
<b>Nistelrode</b>	212741	TST	13	3	6	16	Vrije instroom
<b>Oeffelt</b>	212931	TS	14	6	11	20	Vrije instroom
<b>Oss</b>	213131 213132 213151 213181 210083 210089 210067 210022	TS TS RV HA HA HA SBH VEB	24	10	11	34	Vrije instroom
<b>Ravenstein</b>	213231	TS	16	5	8	21	Vrije instroom
<b>Rosmalen Vrijwilligers</b>	212431 212432	TS TS	22	7	12	29	DAG: Hybride ANW: Vrije instroom

#### 4 Samenwerken aan veiligheid.

Post	Voertuigen	Soort voertuig	Postleden <sup>1</sup>				Organisatievorm
			M	BV	CH	Totaal	
	210085 210063 210023	HA HA HA					
<b>Schaijk</b>	213441 213471 210065	TST HV SBH	16	6	11	22	Vrije instroom
<b>Schijndel</b>	213531 213532 213561	TS TS WT	18	8	13	26	Vrije instroom
<b>'s-Hertogenbosch</b>	212031 212051 212061 212011 202012 212013 212014 212081	TS RV WT WO WO WO WO HA					24 uren bezetting
<b>'s-Hertogenbosch Vrijwilligers</b>	212032 212033	TS TS	15	6	6	21	Vrije instroom
<b>Sint Anthonis</b>	213041 213061	TST WT	17	3	8	20	Vrije instroom
<b>Sint-Michiëlsgestel</b>	213631	TS	15	7	7	22	Vrije instroom
<b>Sint-Oedenrode</b>	213731 213771	TS HV	20	8	12	28	Vrije instroom
<b>Uden</b>	213831 213832 213851 213861 213881	TS TS RV WT DV	34	9	21	43	Vrije instroom
<b>Veghel</b>	213931 213932 213951 210088 210081	TS TS RV HA DV	20	5	10	25	Vrije instroom
<b>Vierlingsbeek</b>	214041 214011	TST WO	12	5	5	17	Vrije instroom
<b>Vlijmen</b>	214341 214371	TST HV	20	8	11	28	Vrije instroom
<b>Vught</b>	214231 214232	TS TS HA	16	8	11	24	Vrije instroom

Post	Voertuigen	Soort voertuig	Postleden <sup>1</sup>				Organisatievorm
			M	BV	CH	Totaal	
	214281 210084 210072	HA HA					
<b>Wanroij</b>	212841 212881 210064 210066 210086	TST HA HA SBH HA	14	5	9	20	Vrije instroom
<b>Zeeland</b>	213331 210061 210062 210082	TS WT HA HA	14	11	13	25	Vrije instroom

**Samenwerken aan veiligheid.**



# Bijlage 2a - Technische uitgangspunten berekeningen

Het dekkingsplan komt tot stand door per buurt in de regio de opkomsttijd te berekenen door een rekensysteem. In deze bijlage van het Dekkingsplan wordt een uitleg gegeven over de werking van het rekensysteem en de uitgangspunten bij de berekeningen.

## *Rekensysteem*

Brandweer Brabant-Noord gebruikt het rekenprogramma CARE (CArtografische Rekenmodule van de firma SafetyCT) voor de berekeningen die de basis vormen van het dekkingsplan. Op basis van het gebouwbestand, de infrastructuur en de theoretische rijsnelheden worden Kazerne Volgorde Tabellen gemaakt.

Per object wordt berekend welk voertuig het snelst ter plaatse kan zijn. Hierdoor worden prognoses op regionaal, gemeentelijk of verzorgingsgebied schaal gemaakt over de opkomsttijden. Om het systeem te kunnen laten rekenen, kiest de regio uitgangspunten, die vaak gebaseerd zijn op praktijkmetingen.

De uitkomsten blijven echter theoretische berekeningen en prognoses.

## *De uitgangspunten bij de berekeningen*

Voor de berekeningen voor het Dekkingsplan zijn een aantal uitgangspunten bepaald, op basis waarvan het rekensysteem gevuld is. De volgende uitgangspunten zijn gekozen.

	Waarde	Toelichting	Opmerking
Rekenmethode	CARE, versie 2.12.3	Programma voor dekkingsprognoses. Ontwikkeld door SafetyCT	Toepassing wordt door meerdere veiligheidsregio's gebruikt
Objecten	<ul style="list-style-type: none"> <li>BAG (Basisadministratie Adressen en Gebouwen)</li> <li>KRO (Kern Registratie Objecten)</li> </ul>	De KRO is een verzameling van objecten uit diverse landelijke registraties in één kaartbeeld. De database bevat gegevens van registraties zoals BAG, BRT, WOZ, Handelsregister, RRGs en LRKP.	
Normtijden	Zoals opgenomen in de landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen		
Rijtijden	Berekend met een wegenbestand van de Roadtool	Aangepast voor hulpdiensten met speed-profiles van TomTom. Wegenbestand bepaald aan de hand van de Roadtool van SafetyCT.	Toepassing wordt door meerdere veiligheidsregio's gebruikt
Basis-brandweereenheid	Tankautospuiter met een zestal bemanningsleden.		

Voor het bepalen van de mediaantijd zijn de volgende extra rekenregels, bovenop de rekenregels als opgenomen in de Handreiking en de verwante Q&A, toegepast:

- Voor beroepsposen en dagdienst posen. Uitruktijden buiten het venster 1:00-2:30 minuut worden niet meegenomen in de berekening.
- Voor vrijwillige posen. Uitruktijden buiten het venster 1:30-6:30 minuut worden niet meegenomen in de berekening. Dit vanwege het feit dat een uitruktijd korter dan 1:30 niet



representatief wordt geacht. Uitruktijd langer dan 6:30 is onwaarschijnlijk, want er wordt gewerkt met Precom2 (bevestigen uitruk) bij zes minuten na alarmering en niet inmelden wordt een volgende eenheid gealarmeerd.

- De mediaan voor de uitruktijd wordt als volgt bepaald:
  - Periode van 5 jaar, in dit geval 2018-2022. Deze periode wordt representatief geacht.
  - Voor posten waar de kazernelocatie de laatste jaren fysiek van is gewijzigd wordt alleen de mediaan uitruktijd bepaald vanaf de huidige (nieuwe) locatie. Ook indien er minder dan 50 meldingen zijn geweest.
  - Voor de nieuw opgerichte post in Zeeland is de mediaantijd van de voormalige kazernelocatie aangehouden. Het hanteren van de in de Handreiking voorgestelde modeltijd voor een post met vrije instroom (4:30) wordt niet reëel geacht.
- Als meldkamertijd is een als mediaantijd 64 seconden aangehouden.
- De volgende mediaantijden (tankautospuiter) zijn aangehouden als grondslag voor de berekeningen:

Post	#	Mediaantijd	Post	#	Mediaantijd
Berghem	172	05.28	Megen	35	04.38
Berlicum	102	05.12	Mill	144	04.45
Boekel	114	04.07	Nistelrode	184	04.45
Boxmeer	249	04.41	Oeffelt	73	03.24
Boxtel	226	05.26	Oss	636	05.25
Cromvoirt	94	04.21	Ravenstein	123	05.16
Cuijk	356	05.17	Rosmalen - Dagdienst	186	01.55
Den Bosch - Beroeps	1.644	01.45	Rosmalen - Vrijwilligers	239	05.04
Den Bosch - Vrijwilligers	36	05.38	Schaijk	164	04.06
Drunen	173	04.37	Schijndel	269	05.19
Erp	80	04.19	Sint Anthonis	249	04.50
Geffen	168	04.33	Sint Michielsgestel	129	04.29
Grave	119	05.06	Sint Oedenrode	193	04.16
Haps	79	03.46	Uden	613	05.06
Heesch	338	04.46	Veghel	402	05.27
Heeswijk-Dinther	93	04.26	Vierlingsbeek	93	05.04
Helvoirt	87	05.21	Vlijmen	226	04.24
Heusden	85	04.32	Vught	189	04.56
Liempde	117	03.52	Wanroij	72	03.57
Lith	70	04.23	Zeeland	148	04.18

Toelichting:

Mediaantijden naar post over de periode 2018-2022. Prioriteit 1 meldingen én verwerking meldkamer. Tevens is het aantal incidenten (#) waarover de mediaantijd is bepaald weergegeven.

**Samenwerken aan veiligheid.**



## Bijlage 2b – Relevante bestuurlijke besluiten

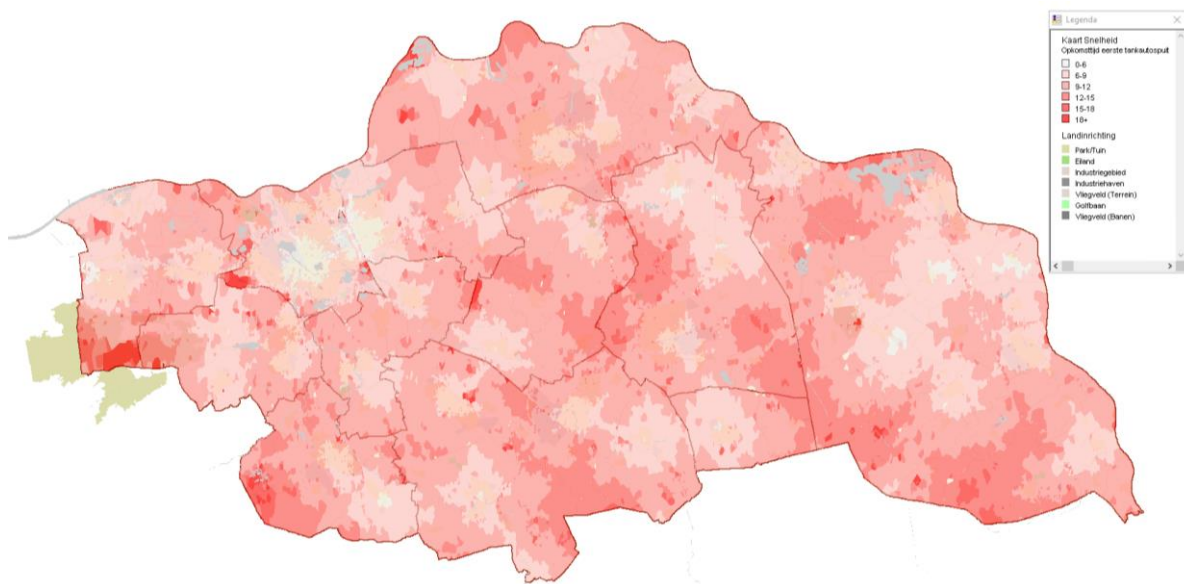
Streeftijd Redvoertuig	8 minuten opkomsttijd in de kernen van Grave en 's-Hertogenbosch	Door het Algemeen Bestuur (2012) vastgestelde norm van 8 minuten voor de oude stadskernen van Grave en 's-Hertogenbosch	
Streeftijd hulpverleningsvoertuig (HV)	15 minuten	Door het Algemeen Bestuur vastgestelde (2012) streefwaarden voor opkomsttijden.	Duidelijk is dat niet overal deze streefwaarde kan worden gerealiseerd.
Streeftijd Waterongevallen (WO) - duiken	15 minuten	Door het Algemeen Bestuur vastgestelde (2012) streefwaarden voor opkomsttijden.	Duidelijk is dat niet overal deze streefwaarde kan worden gerealiseerd.
Beargumenteed afwijkingsbeleid op basis van objectafhankelijke verantwoording van de normtijden van de brandweer zoals beschreven in het rapport "lokale risico's in beeld", en individuele maatregelenpakketten om overschrijdingen van normopkomsttijden te accepteren		Door Algemeen Bestuur vastgesteld (2013) beleid om op basis van een risico-analyse en al dan niet onder voorwaarden in te stemmen met overschrijdingen van de normopkomsttijden.	
Uitruk op Maat		Door het Algemeen Bestuur vastgestelde (2015) kaders voor flexibele voertuigbezetting	

**Samenwerken aan veiligheid.**



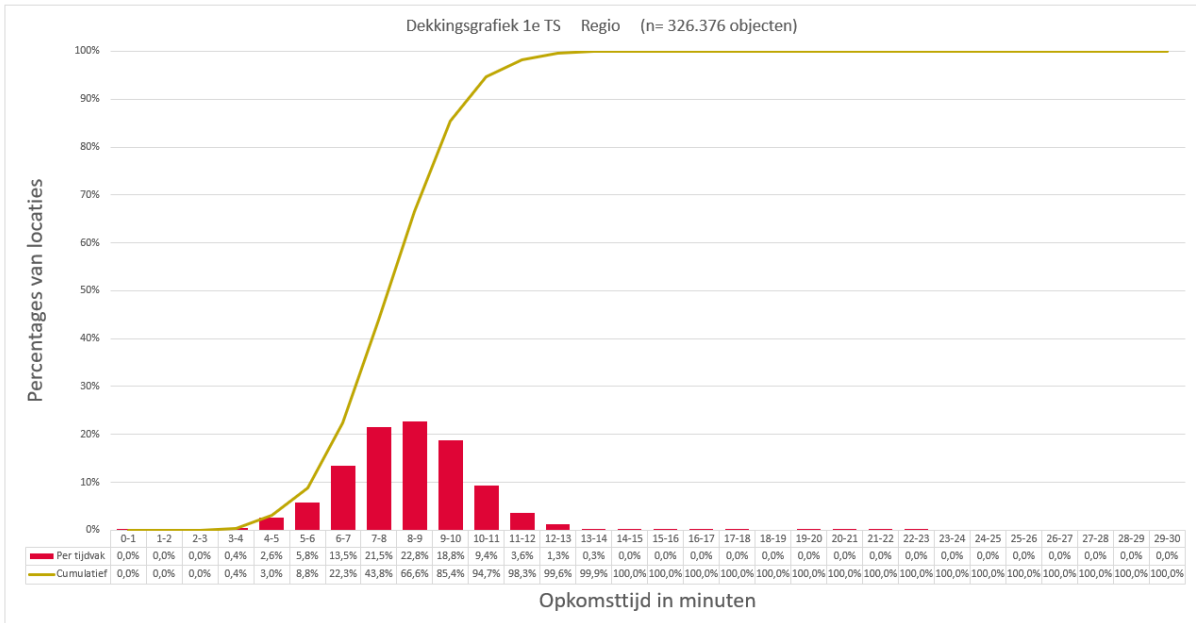
# Bijlage 3 - Opkomstprestaties dagsituatie

In deze bijlage zijn de visualisaties opgenomen van de opkomstprestaties in de regio gedurende het dag-venster (weekdagen tussen 08.00 uur en 16.30 uur). In Bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de technische uitgangspunten van de berekeningen. In deze bijlage zijn de visualisatie van de dagsituatie die horen bij processtap 2 en 3 van de Handreiking Landelijk Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen opgenomen.

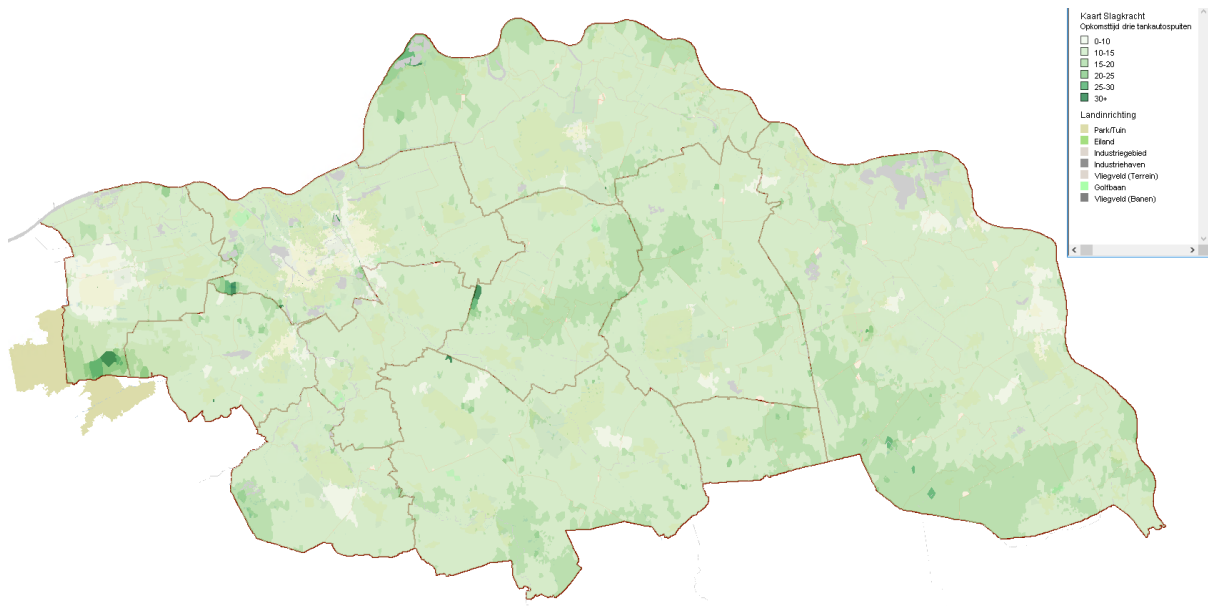


*Figuur 1 - Opkomsttijd eerste tankautospuiter in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder. Zie in dit verband ook onderstaande dekkingsgrafiek.*

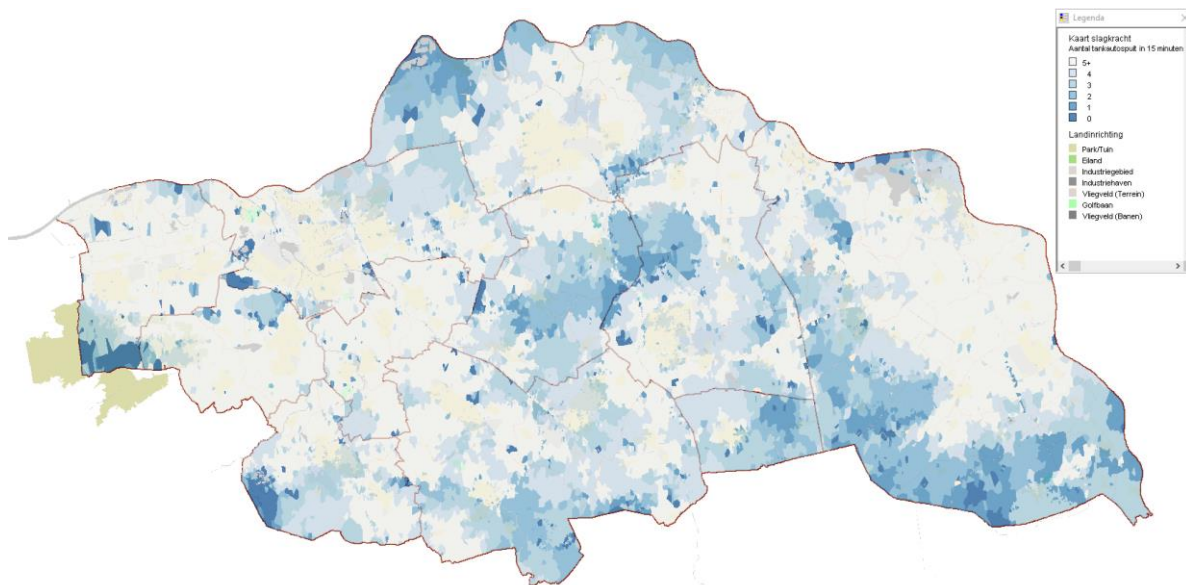
Het percentage van de locaties in de regio dat binnen een bepaalde tijd wordt bereikt kan ook worden weergegeven in een s-curve. In een staafdiagram is verder gespecificeerd in welke tijdvakken de locaties bereikt worden.



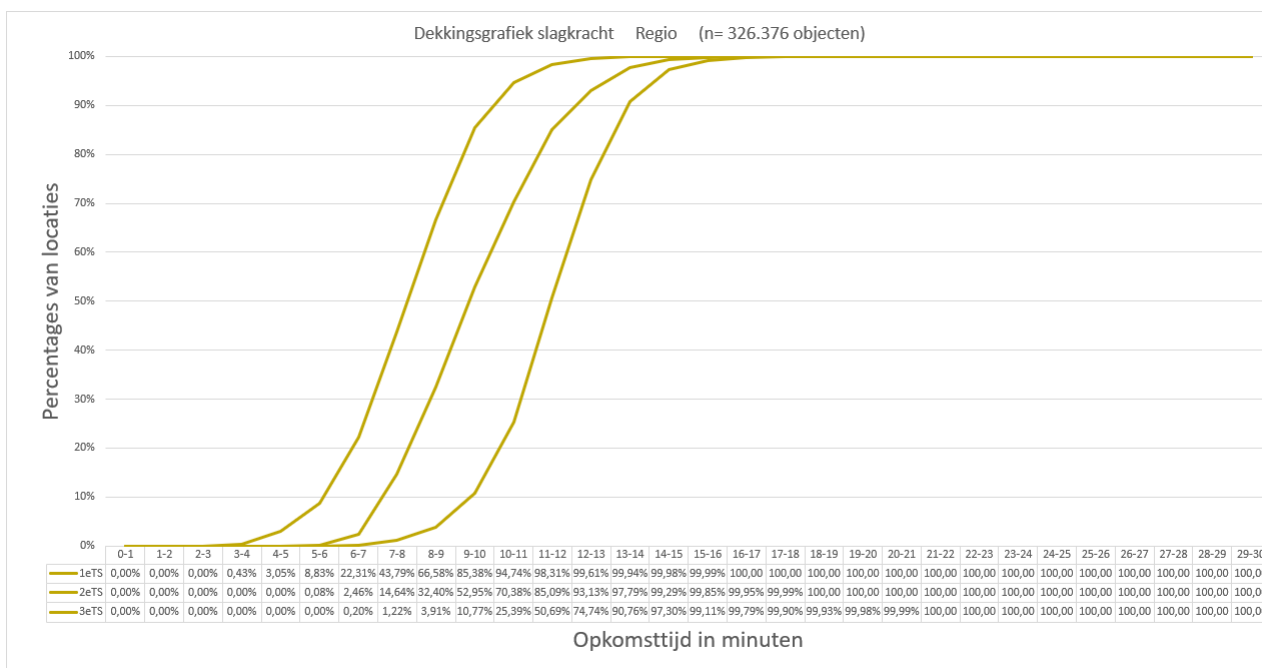
Figuur 2 - Percentage van de objectlocaties in de regio dat binnen een bepaalde tijd door de eerste tankautospuiter bereikt wordt, uitgezet in tijdvakken waarin ze bereikt worden. Hier is de dagsituatie weergegeven.



Figuur 3 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de snelste tijd aan en de donkerste kleur de hoogste

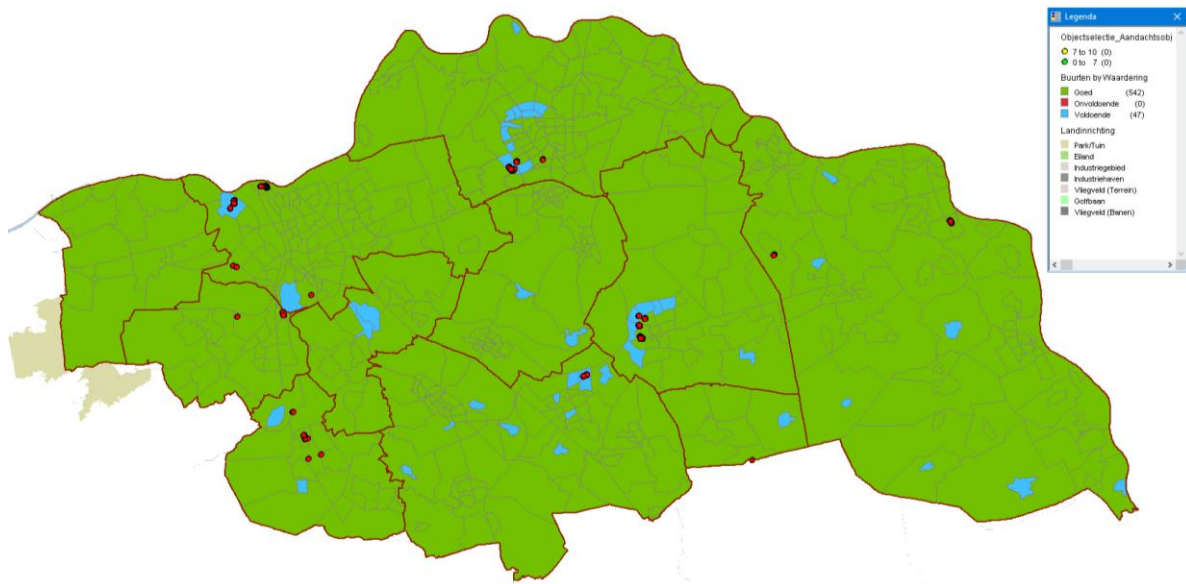


Figuur 4 - Aantal tankautosputten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautosputten weer en de donkerste het laagste aantal



Figuur 5 - Het percentage van de objectlocaties in de regio dat binnen een bepaalde tijd door één, twee of drie tankautosputten kan worden bereikt (dagsituatie).

In Hoofdstuk 2 (processtap 2) zijn de operationele prestaties voor de basis- brandweezorg inzichtelijk gemaakt aan de hand van de factoren snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk. Om te beoordelen of deze prestaties afdoende zijn gebruikt de Handreiking Landelijke Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen de methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden.



*Figuur 6 - Beoordeling van gebieden op de factor snelheid. De rode punten zijn objecten die bijzondere aandacht vereisen. De uitwerking hiervan is opgenomen in bijlage 5. Er zijn geen gebieden waar de opkomsttijd als onvoldoende wordt beoordeeld.*



**Samenwerken aan veiligheid.**



# Bijlage 4 - Repressieve dekking van de overige kerntaakgebieden

De Handreiking Landelijke Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen maakt voor de beoordeling van de basisbrandweezorg gebruik van de nieuwe methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden. Deze methode richt zich op de beoordeling van de basisbrandweereenheid (tankautospuiter). De methode geeft geen beoordelingskader voor het redvoertuig en de overige taakgebieden.

Brandweer Brabant-Noord heeft de opkomsttijden voor het hulpverleningsvoertuig, redvoertuig en waterongevallenwagen geanalyseerd en beoordeeld.

## Beoordeling operationele prestatie bij hulpverlening

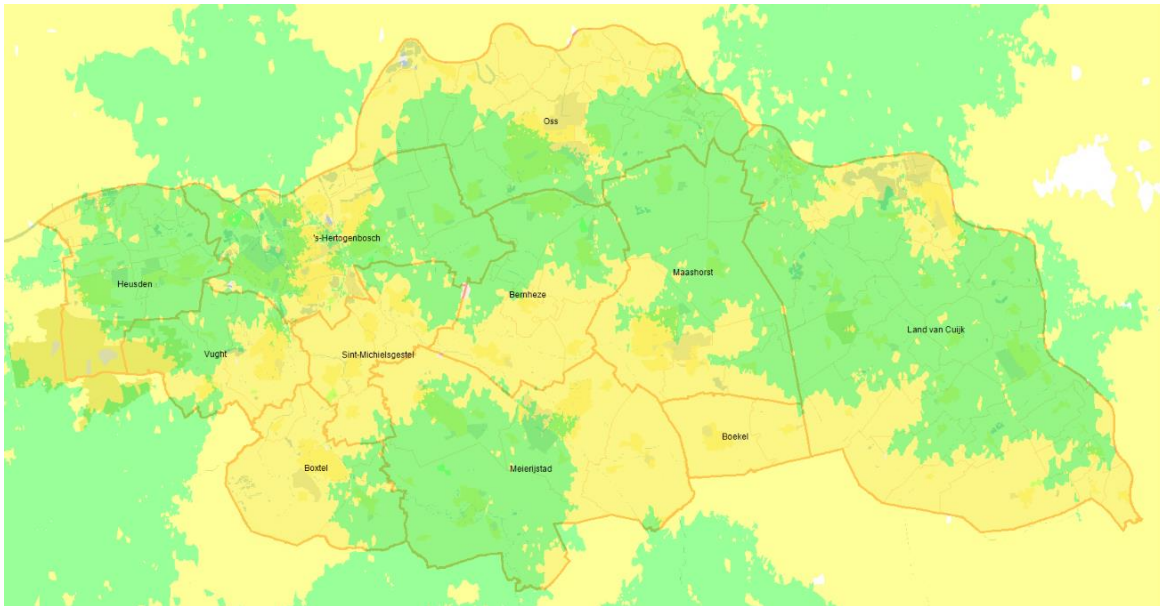
Een steeds groter deel van de werklust van de brandweer bestaat uit hulpverlening. Het gaat hierbij om technische hulpverlening bij verkeersongevallen, maar ook om hulp aan andere hulpdiensten, zoals het afhijzen van patiënten voor de ambulancedienst of het openen van deuren voor de politie.

Daarnaast rukt de brandweer steeds vaker uit naar reanimatie. De operationele prestatie bij hulpverlening, in relatie tot de risico's, wordt gewogen aan de hand van snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk.

### *Snelheid*

Voor hulpverlening is geen wettelijke opkomstnorm bepaald. Het Algemeen Bestuur van Veiligheidsregio Brabant-Noord heeft in 2012 besloten een streefwaarde te hanteren van 15 minuten voor de opkomsttijd van een hulpverleningsvoertuig, daar waar landelijk gestreefd wordt naar 20 minuten. De eigen opgelegde streefwaarde is daarmee "strenger" dan waar in het land voor wordt gepleit. Dit voertuig is altijd ondersteunend aan een tankautospuiter of aan een Officier van Dienst, daarvan weten we dat deze in 99% van de regio binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn.

De hulpverleningsvoertuigen staan in de regio geplaatst op de kazernes in Boxmeer, Geffen, Mill, Sint Oedenrode, Schaijk en Vlijmen. In onderstaande visualisatie is een weergegeven in welk deel van de regio binnen 15 minuten een hulpverleningsvoertuig ter plaatse kan zijn (groen). Ook is weergegeven hoe de dekking er binnen 30 minuten uit ziet (geel).



*Figuur 7 – Visualisatie Hulpverleningsvoertuig binnen 15 minuten een ter plaatse kan zijn (groen). Ook is weergegeven hoe de dekking er binnen 30 minuten uitziet (geel). Betreft de avond-, nacht en weekendsituatie.*

### *Capaciteit*

De brandweer heeft voldoende slagkracht voor hulpverlening. Zowel bij kleine incidenten als voor stormdagen of bijvoorbeeld complexere spoorwegongevallen.

### *Paraatheid en restdekking*

Alle hulpverleningsvoertuigen zijn gestationeerd op kazernes met een vrij instroomprofiel (vrijwilligers). In het geval van gelijktijdigheid van (maatgevende) incidenten heeft de brandweer voldoende eenheden beschikbaar om in te zetten en daarnaast kunnen interregionale eenheden gealarmeerd worden.

### *Werkdruk*

Door veranderende incidenten loopt de werkdruk op de hulpverleningsvoertuigen langzaam terug. Deze trend is te verklaren door het teruglopend aantal incidenten, maar ook minder behoefte aan zwaar hulpverleningsmaterieel door andere (veiligere) voertuigtypen en protocollen van de ambulancedienst.

### *Analyse*

Hulpverleningsvoertuigen kunnen in het grootste deel van de regio aan de voor opkomsttijd te hanteren streefwaarde van 15 minuten voldoen. In de gebieden waar het hulpverleningsvoertuig niet binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn, is het risico op zware ongevallen te classificeren als laag/gemiddeld. In deze delen van de regio bevindt zich minder infrastructuur zoals snelwegen of spoorlijnen.

### *Conclusies en aanbevelingen*

De brandweezorg voor het taakgebied Hulpverlening is op orde. Er is voldoende dekking en capaciteit om incidenten te bestrijden. Er zijn geen aanvullende maatregelen nodig.

## Beoordeling operationele prestatie van het redvoertuig

Aanvullend op de opkomstnormen voor de eerste basisbrandweereenheid stelt het Besluit veiligheidsregio's dat het bestuur van de veiligheidsregio vaststelt voor welke objecten bij binnenbrand de inzet van een ondersteuningseenheid voor redden en blussen op hoogte altijd noodzakelijk is. De opkomstnorm van dit redvoertuig is dan dezelfde als voor de eerste tankautospuiter.

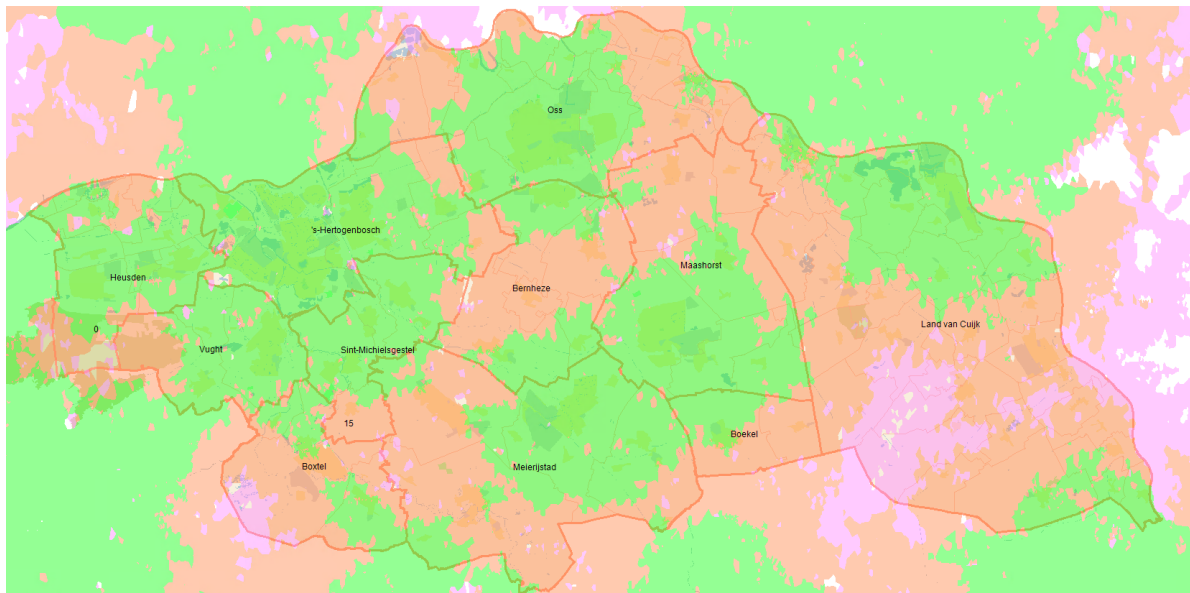
Het bestuur van Veiligheidsregio Brabant-Noord heeft in 2012 besloten, hiertoe geen noodzaak te zien. Wel ziet zij een bijzonder risico als het gaat om de oude stadskernen van 's-Hertogenbosch en Grave. Daarvoor is gesteld dat een streefwaarde van 8 minuten gehanteerd voor de opkomsttijd van een redvoertuig. Er is geen aanleiding om de streefwaarde in heroverweging te nemen.

### *Snelheid*

Voor redvoertuigen is geen wettelijke opkomstnorm bepaald. Het Algemeen Bestuur van Veiligheidsregio Brabant-Noord heeft in 2012 besloten een streefwaarde te hanteren van 8 minuten opkomsttijd in de kernen van Grave en 's-Hertogenbosch. Deze wordt gehaald.

Een redvoertuig is altijd ondersteunend aan een tankautospuiter, daarvan weten we dat deze in 99% van de regio binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn.

De redvoertuigen staan in de regio geplaatst op de kazernes in Cuijk, 's-Hertogenbosch, Oss, Uden en Veghel. In onderstaande visualisatie is een weergegeven in welk deel van de regio binnen 15 minuten een redvoertuig ter plaatse kan zijn (groen). Ook is weergegeven hoe de dekking er binnen 20 minuten (geel) en 25 minuten (paars) uit ziet.



Figuur 8 – Opkomsttijd van redvoertuig weergegeven in schillen van 15 minuten (groen), 20 minuten (geel) en 25 minuten (paars).

### *Capaciteit*

De brandweer is in staat om binnen afzienbare tijd capaciteit te organiseren om te ondersteunen bij redding en/of blussing op hoogte.

### *Werkdruk*

We zien een redelijk stabiel aantal inzetten van het redvoertuig. Er is geen aanleiding om te zoeken naar mogelijkheden om de werkdruk te verlagen. Deze wordt als beheersbaar beschouwd.

### *Analyse*

De huidige spreiding van de redvoertuigen sluit aan bij de risico's in de regio en de daarop afgestemde streefwaarde voor de opkomsttijd. De brandweer is in staat om binnen afzienbare tijd capaciteit te organiseren om te ondersteunen bij redding en/of blussing op hoogte.

### *Conclusie en aanbeveling*

De spreiding van redvoertuigen is op orde. Er is voldoende dekking en capaciteit om binnen afzienbare tijd capaciteit te organiseren om te ondersteunen bij redding en/of blussing op hoogte. Er zijn geen maatregelen nodig.

## **Beoordeling operationele prestaties bij waterongevallen**

Eén van de kerntaken van de brandweer bestaat uit uitrukken naar waterongevallen. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om mensen of dieren die te water zijn geraakt. De operationele prestatie bij waterongevallen, in relatie tot de risico's, wordt gewogen aan de hand van snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk.

Daarbij is gekeken naar de Landelijke Handreiking Waterongevallenbestrijding, welke uitgaat van een drietraps escalatiemodel: grijpredding, oppervlakteredding en duiken.

### *Snelheid*

Alle basiseenheden (tankautospuiten) binnen Brabant-Noord zijn uitgerust en geoefend om een grijpredding (slachtoffer bevindt zich aan de oppervlakte in water van maximaal 1,5 meter diep en maximaal 15m van de waterkant) uit te voeren.

In Mill is vanwege de langere opkomsttijd van het duikteam en de aanwezigheid van enige watterrisico's in de omgeving een oppervlaktereddingsteam ingesteld. Deze eenheid kan een reddingsactie uitvoeren wanneer het slachtoffer zich maximaal 200m van de waterkant bevindt en zich aan de wateroppervlakte bevindt.

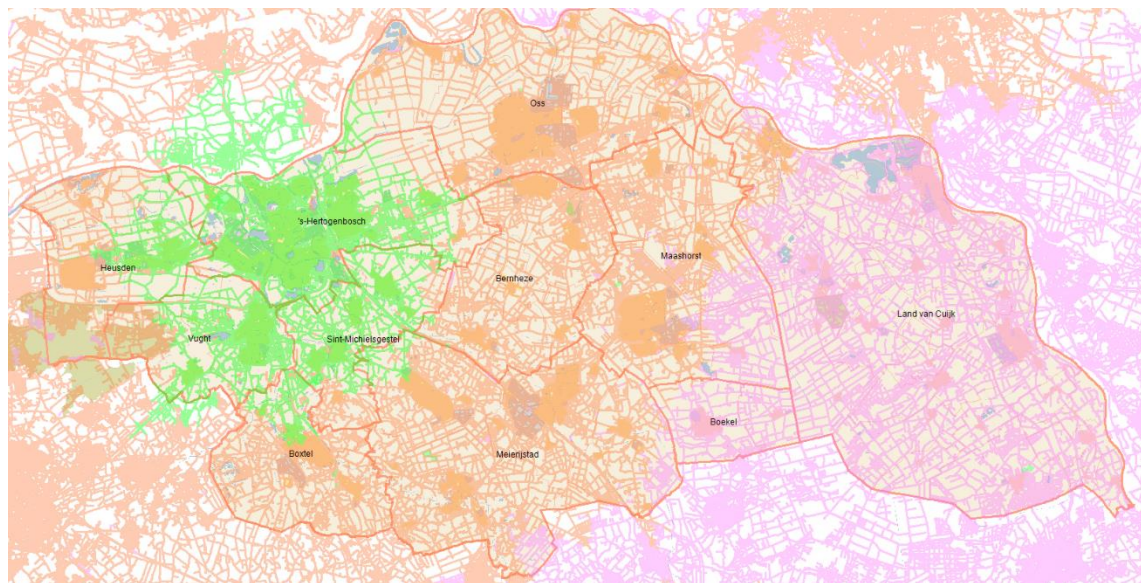
In Heusden, Lith, Grave, Cuijk en Vlieringsbeek beschikt Brandweer Brabant-Noord over brandweervaartuigen. Deze eenheden kunnen een oppervlakteredding uitvoeren vanaf de boot, onderwaterzoekingen doen met behulp van sonar en assisteren bij een duikinzet.

Brandweer Brabant-Noord beschikt over één duikteam dat beschikt over een waterongevallenvoertuig en een brandweervaartuig. Deze eenheid kan een reddingsactie uitvoeren tot een diepte van maximaal 15 meter. Voor de maximale opkomsttijd bij een waterongeval is geen wettelijke norm bepaald.

Het Algemeen Bestuur van de veiligheidsregio heeft in 2012 een maximale opkomsttijd van 15 minuten vastgesteld.

Aan de randen van de regio wordt hiervoor ook gebruik gemaakt van interregionale eenheden uit Veiligheidsregio Limburg-Noord en Midden- en West-Brabant. De andere aangrenzende regio's (Brabant-Zuidoost en Gelderland-Zuid) beschikken niet over een eigen duikteam.

In onderstaande visualisatie is de opkomsttijd van het duikteam weergegeven in schillen van 15 minuten (groen), 30 minuten (oranje) en 45 minuten (paars).



Figuur 9 - Opkomsttijd van het duikteam weergegeven in schillen van 15 minuten (groen), 30 minuten (oranje) en 45 minuten (paars).

### *Capaciteit*

De brandweer is in staat om binnen afzienbare tijd capaciteit te organiseren voor de bestrijding van waterongevallen. De gebeurt zoals al aangegeven op basis van een drietraps escalatiemodel: grijpredding, oppervlakterredding en duiken.

De brandweer heeft voldoende slagkracht voor bestrijding van waterongevallen.

### *Paraatheid*

Het duikteam in de regio wordt bezet door personeel van de beroepskazerne 's-Hertogenbosch op basis van springbemanning. Dat wil zeggen dat de beroepskrachten uitrukken ten behoeve van basisbrandweerzorg of een specialistische taak (bijvoorbeeld waterongevallen).

In het geval van een gelijktijdige inzet van de tankautospuiter en het duikteam bepaalt de ploegchef/bevelvoerder van post 's-Hertogenbosch welke taak prioriteit krijgt. Voor de taak die eventueel niet vervuld kan worden door de beroepsbezetting worden dan andere eenheden gealarmeerd.

Bij een (verwachte) langdurige inzet van de waterongevallenwagen bepaalt de ploegchef/bevelvoerder van post 's-Hertogenbosch situationeel of een herbezetting plaats vindt.

Met de aangrenzende regio's die niet beschikken over een eigen duikteam zijn afspraken gemaakt over de inzet van het duikteam van Brandweer Brabant-Noord.

#### *Restdekking*

Door de interregionale samenwerking met andere duikteams kan er beroep worden gedaan op aangrenzende regio's.

#### *Analyse*

Brandweer Brabant-Noord kan bij waterongevallen in een beperkt deel van de regio aan de gestelde streefwaarde voldoen. Dit is in 2012 al bestuurlijk geaccepteerd en sedertdien is er geen significante wijziging van het risicobeeld ontstaan. In de gebieden waar het duikteam niet op tijd kan zijn is het risico op waterongevallen relatief laag. Door de interregionale samenwerking zijn de slagkracht en restdekking hoog.

#### *Conclusies en aanbevelingen*

De brandweezorg voor het taakgebied Waterongevallen is op orde. Er is voldoende dekking en slagkracht om incidenten te bestrijden. Er zijn geen maatregelen nodig.

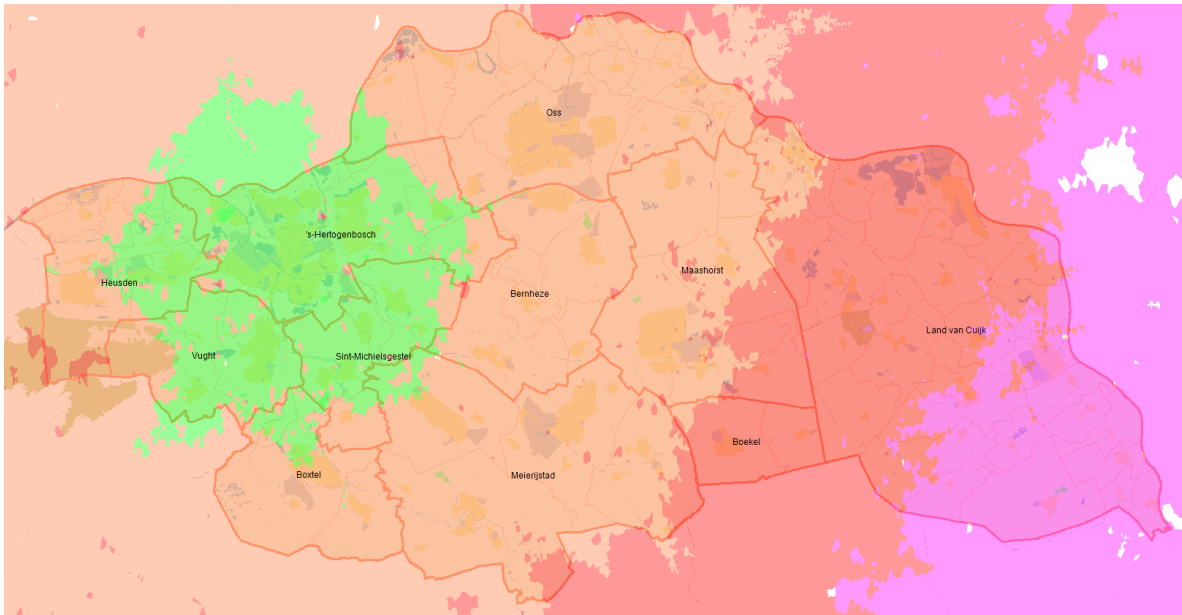
## **Beoordeling operationele prestaties bij incidentbestrijding gevaarlijke stoffen**

Eén van de kerntaken van de brandweer bestaat uit uitrukken naar ongevallen met gevaarlijke stoffen. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om uitrukken naar meldingen van koolmonoxide, maar ook om ongevallen met giftige stoffen bij bedrijven. De operationele prestatie bij ongevallen met gevaarlijke stoffen, in relatie tot de risico's, wordt gewogen aan de hand van snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk.

#### *Snelheid*

De inzet bij kleinschalige ongevallen met gevaarlijke stoffen wordt in eerste instantie afgehandeld door de tankautospuit. Deze eenheid kan zich bij laten staan dor bijvoorbeeld een gaspakkenteam en/of schuimbluseenheid.

In onderstaande visualisatie is de opkomsttijd van het gaspakkenteamteam weergegeven in schillen van 15 minuten (groen), 30 minuten (oranje), 45 minuten (rood) en 60 minuten (paars).



Figuur 10 - Opkomsttijd van het gaspakteamteam weergegeven in schillen van 15 minuten (groen), 30 minuten (oranje), 45 minuten (rood) en 60 minuten (paars).

#### *Capaciteit*

De brandweer is in staat om binnen afzienbare tijd capaciteit te organiseren voor de bestrijding van incidenten waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken.

#### *Paraatheid en werkdruk*

Het gaspakteam wordt bemenst met een springbezetting op een beroepskazerne, waarbij afhankelijk van het incident de bemanning de keuze maakt tussen de eenheid waarmee wordt uitgerukt. Het lage aantal uitrukken in combinatie met een relatief laag risico op dergelijke incidenten maakt een vaste bezetting niet nodig. De paraatheid van het gaspakteam is daarmee op orde.

#### *Analyse*

De dekking en paraatheid bij incidenten met gevaarlijke stoffen is op orde.

#### *Conclusies en aanbevelingen*

De brandweezorg op het taakgebied Incident Bestrijding Gevaarlijke Stoffen is op orde. Er is voldoende dekking en slagkracht om incidenten te bestrijden. Er zijn geen maatregelen nodig.



**Samenwerken aan veiligheid.**



# Bijlage 5 - Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsobjecten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

## Oude binnenstad

Het betreft hier een aantal objecten in vier gemeenten. Kijkend naar deze objecten dan zien we dat veelal sprake is van oude gebouwen die in gebruik zijn als kerk en ouderenhuisvesting. Gelet op de bouwkundige (brand- en rookwerende scheidingen) en installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen, objecten zijn “recent” verbouwd, dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Boekel	Venhorst	Kerk, school, ouderen	11.39 min
Boxtel	Sancta Monica Boxtel	Historisch gebouw, school, zorg	11.37 min
Land Van Cuijk	Gasel kom	kern centrum geen bijzonderheden	10.29 min
Land Van Cuijk	Landhorst	Kerk, school, ouderen	11.08 min
Land Van Cuijk	Maashees	Kerk, school, ouderen	10.23 min
Land Van Cuijk	Westerbeek	Kerk, school, ouderen	12.05 min
Maashorst	Odiliapeel	Kerk, school, ouderen	11.25 min

## Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

### Gezondheidszorg

Het betreft hier 21 objecten in zeven gemeenten. Gelet op de bouwkundige- (brand- en rookwerende scheidingen), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1° TS
Boekel	Huize Padua	Geestelijke gezondheidszorg	10.25 min
Boxtel	Lennisheuvel	Kinderdagverblijf, bejaarden, school, zorg	10.19 min
Boxtel	Esch kern	woonzorg, buitenschoolse opvang, school	10.45 min
Land Van Cuijk	Langenboom	School, ouderen, woonzorg, kerk	11.05 min
Maashorst	Uden Moleneind	Molen, wijk woonhuizen	11.04 min
Maashorst	Uden kerkstraat	Brabantzorg sint Jan	10.33 min
Maashorst	Uden Bitswijk	Gezondheidszorg en gehandicapten	10.50 min
Maashorst	Uden Herpenstraat	Gezondheidszorg	10.21 min
Maashorst	Bogerd vijfhuis uden	Begeleid wonen	10.48 min
Maashorst	Uden ziekenhuis	Ziekenhuis	11.41 min
Meerijstad	Eerde	Aanleunwoning, school, kinderdagverblijf, buitenschoolse opvang	11.20 min
Meerijstad	Veghel "T Ven	Zorg en kinderopvang	11.38 min
Meerijstad	Mariaheide	Kinderdagverblijf, bejaarden, school, zorg	10.20 min
Oss	Oss Heihoek Hazenkamp	Woonzorg, kinderdagverblijf	10.29 min
Oss	Oijen	Woonkern, zorg, school	12.55 min
's-Hertogenbosch	Haverlij	Wonen	10.26 min
's-Hertogenbosch	Empel Oost Broekland	Gezondheidszorg	11.25 min
's-Hertogenbosch	Sparrenburg/maliskamp	Wonen, kinderdagverblijf, zorg	10.11 min
's-Hertogenbosch	Mariaoord	Hospice, begeleid wonen	11.46 min
's-Hertogenbosch	Bedrijven terrein kruisstraat	wonen werken industrie	11.53 min
St-Michielsgestel	Maaskantje Den Dungen	Woonzorg, buitenschoolse opvang, school, gehandicapten	11.34 min

### Kinderdagverblijf

Het betreft hier negen locaties in de gemeenten Bernheze, Maashorst, Meijerijsta, Oss en 's-Hertogenbosch. Op het gebied van risicobeheersing kunnen de volgende aanvullende maatregelen worden genomen:

Een kinderdagverblijf groter dan 200m<sup>2</sup> moet conform het Bouwbesluit (artikel 6.20) voorzien zijn van een brandmeldinstallatie met volledige detectie en rechtstreekse doormelding naar de gemeenschappelijke meldkamer. Hierdoor wordt bereikt dat een eventuele brand vroegtijdig wordt ontdekt en alarmering vervolgens geen vertraging oplevert.

Daarnaast moet ieder kinderdagverblijf conform het Besluit kwaliteit kinderopvang een actueel gezondheid- en veiligheidsbeleid te hebben, waarin ingegaan wordt op de risico's en de maatregelen die genomen zijn. De GGD is in het kader van het Besluit toezichthouder. Uit een steekproef blijkt dat onderwerp met enige regelmaat niet wordt meegenomen bij inspecties.

Maatregel kan zijn dat er meer toezicht komt op borging van de vakbekwaamheid van de bedrijfshulpverleningsorganisatie. Denk daarbij aan het bezoeken van het kinderdagverblijf door een toezichthouder en het bijwonen van een oefening.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Bernheze	Loosbroek	Woonkern, kinderdagverblijf, school	11.10 min
Bernheze	Vorstebosch	Woonkern, kinderdagverblijf, school	12.26 min
Maashorst	Uden, Bitswijk, Hoeven	Kinderdagverblijf, school, woonwijken	10.16 min
Meerijstad	Olland	Woonkern, kinderdagverblijf, school	10.27 min
Meerijstad	Rooijseheide	Wonen, werken, industrie, kinderdagverblijf	11.14 min
Meerijstad	Wijbosch	Woonzorg, kinderdagverblijf	10.05 min
Meerijstad	Zijtaart	Woonkern, kinderdagverblijf, school	12.02 min
Oss	Oss Noord	Woonwijk, kinderdagverblijf	10.43 min
's-Hertogenbosch	Homeruspad Den Bosch	Kinderopvang	10.07 min

## Celfunctie

Het betreft hier één locatie in de gemeente Vught. Vanuit het verleden zijn er reeds afspraken met deze locatie, in die zin dat is voorzien in een brandmeldinstallatie met rechtstreekse doormelding naar de gemeenschappelijke meldkamer. Hierdoor wordt bereikt dat een eventuele brand vroegtijdig wordt ontdekt en alarmering vervolgens geen vertraging oplevert.

Daarnaast heeft deze instelling een zogenaamde BHV-plus organisatie. Dat betekent dat bedrijfshulpverleners ook ademlucht kunnen dragen en een eerste aanvang met redding/blussing kan doen. Deze set maatregelen wordt voor nu voldoende geacht om daarmee de overschrijding van zeven seconden te accepteren.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Vught	Lunetten	EBI Gevangenissen	10.07 min

## Woongebouwen hoger dan 20 meter

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

## Portiekwoningen

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

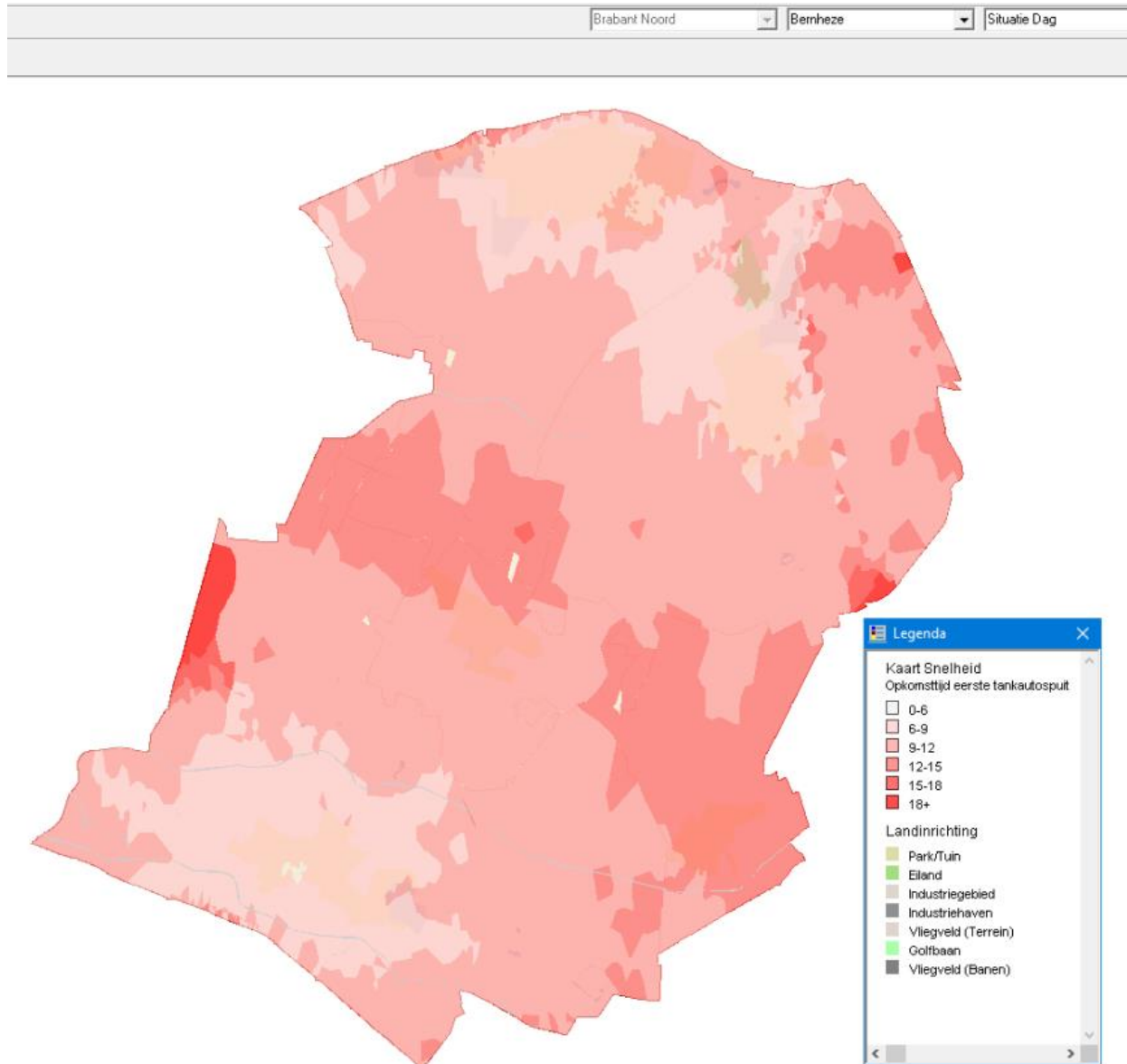
**Samenwerken aan veiligheid.**



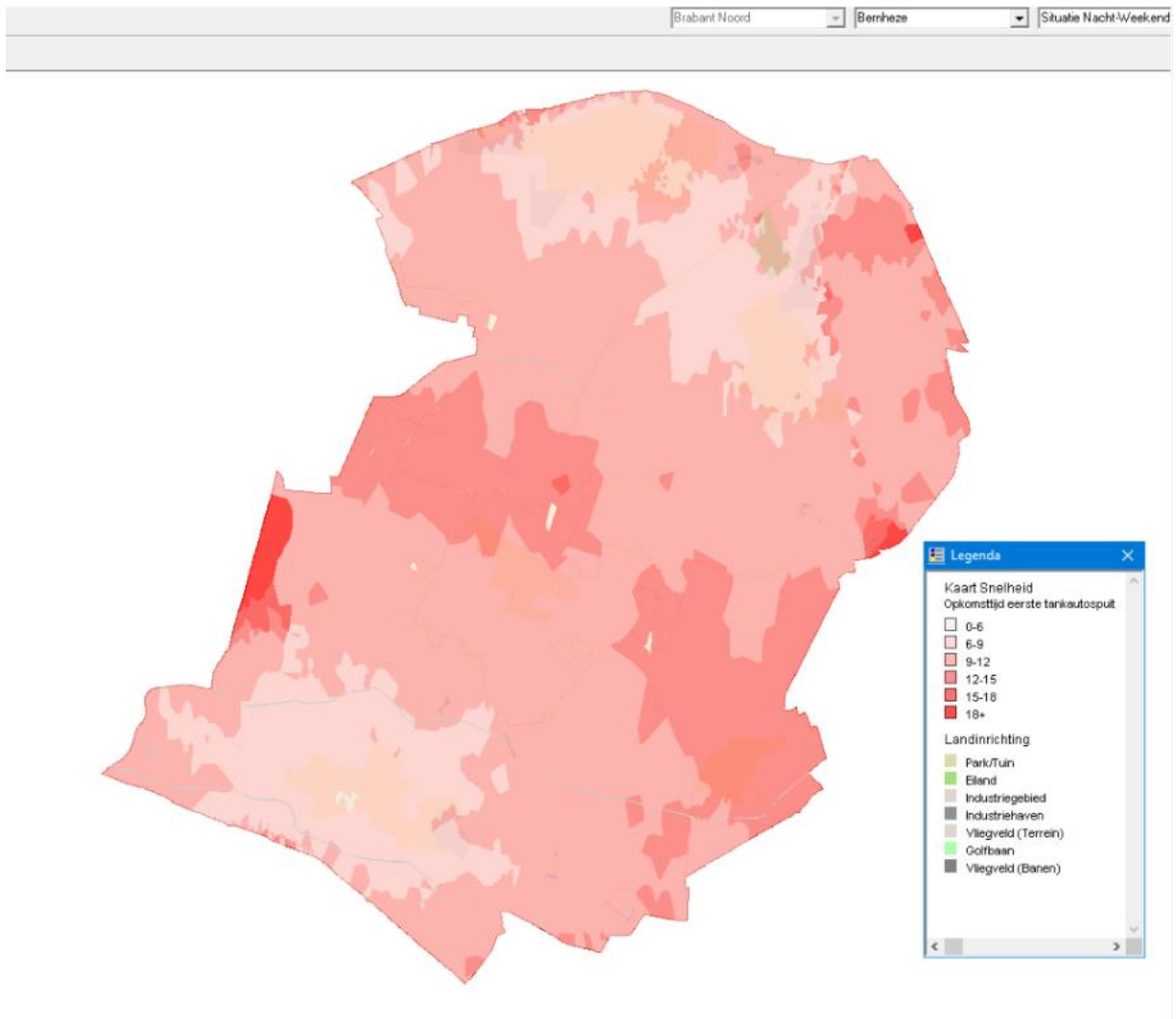
# Bijlage 6 – Uitwerkingen per gemeente

## Gemeente Bernheze

### Snelheid

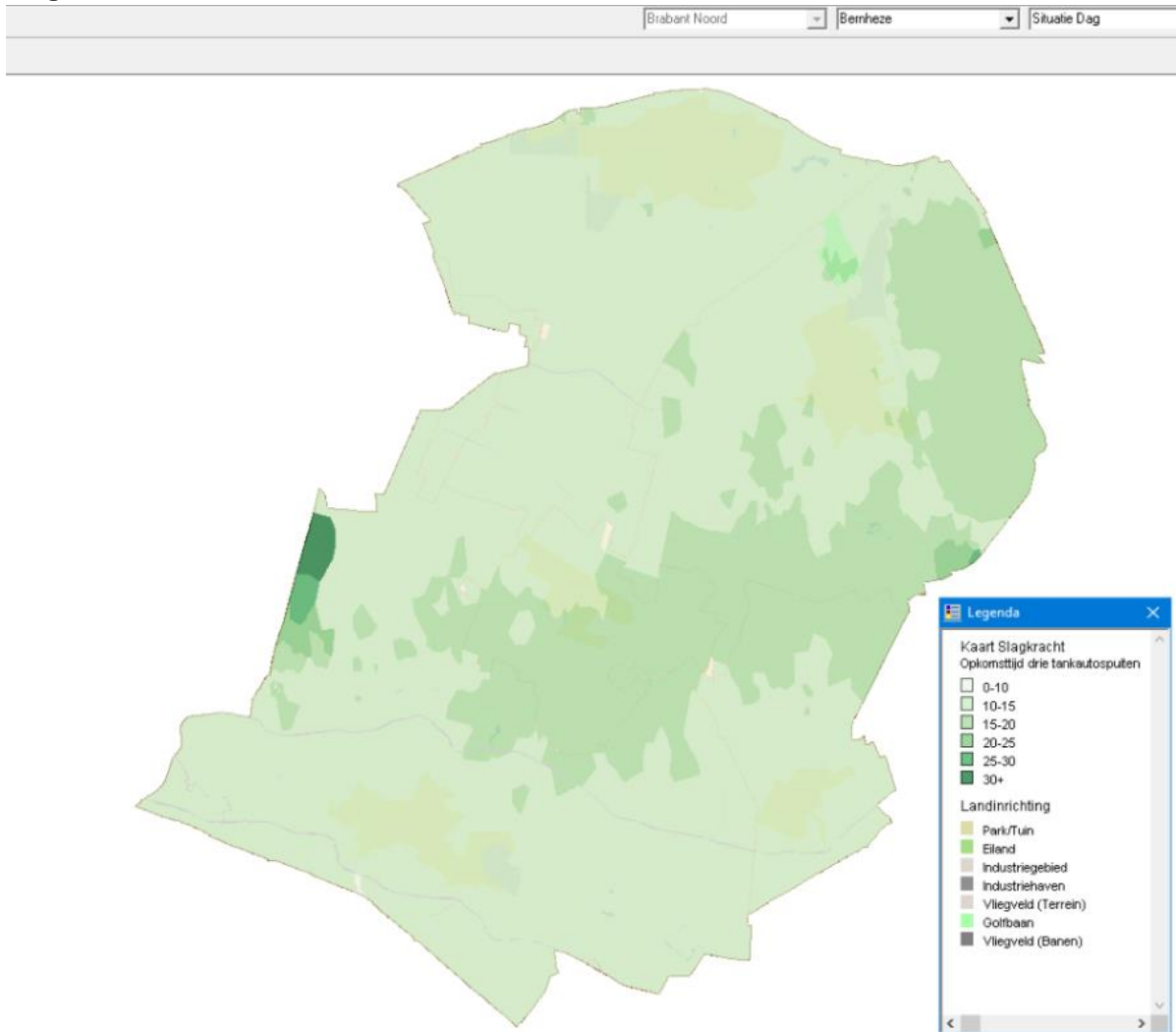


*Figuur 11 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*



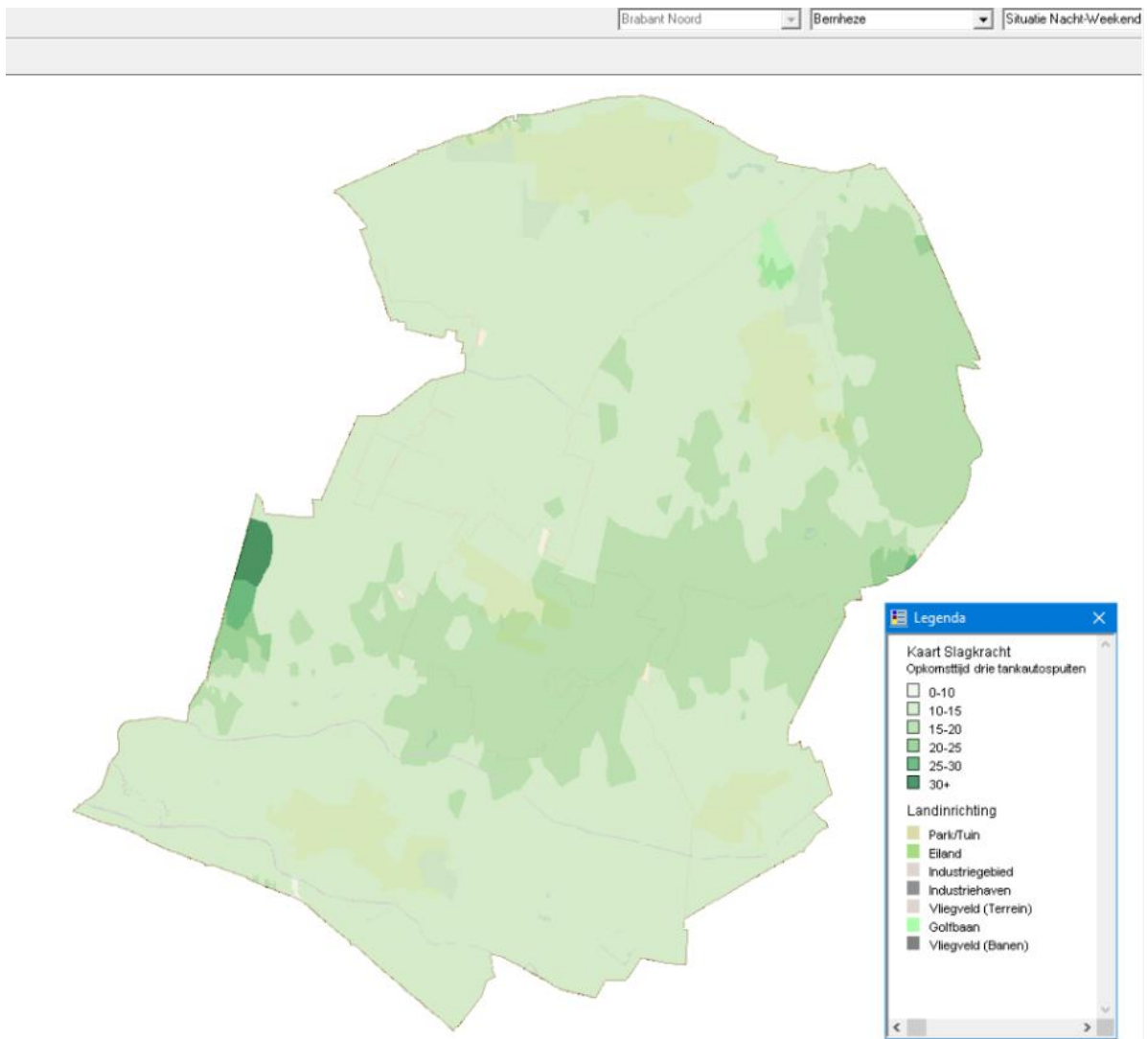
*Figuur 12 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*

## Slagkracht

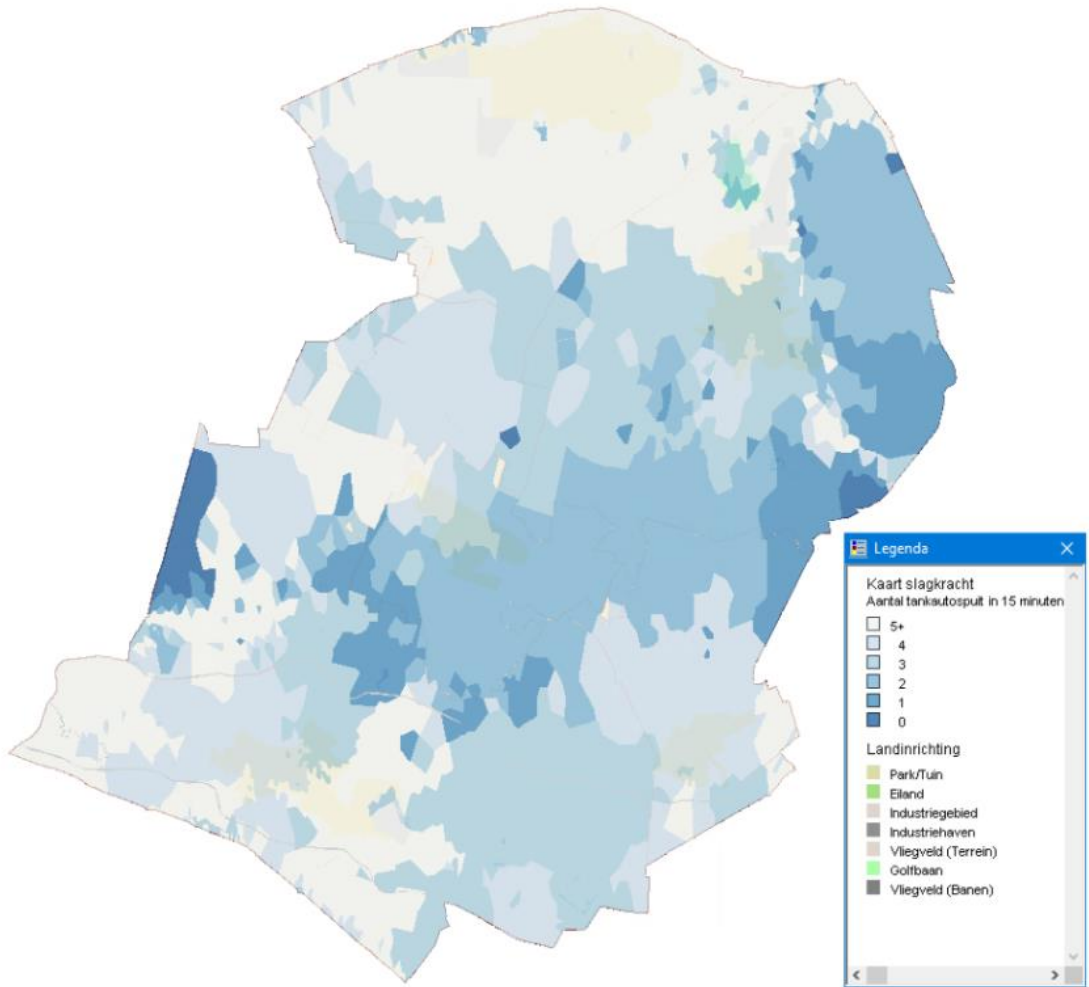


Figuur 13 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste

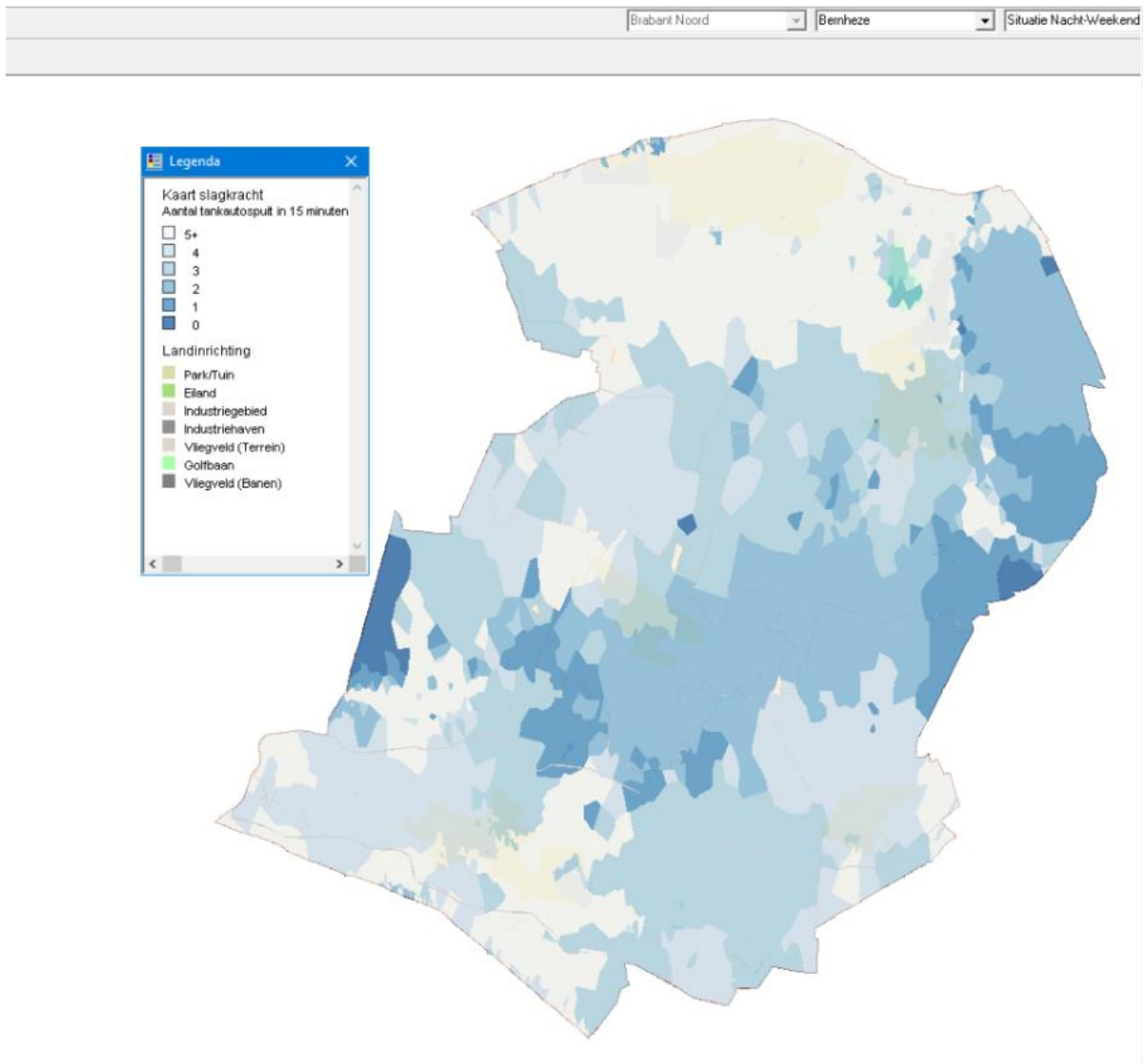




Figuur 14 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



*Figuur 15 - Aantal tankautosputen dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautosputen weer en de donkerste het laagste aantal*



*Figuur 16 - Aantal tankautospuiteren dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuiteren weer en de donkerste het laagste aantal*

### **Aandachtsobjecten**

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsobjecten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;

- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

## Oude binnenstad

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

## Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

### Gezondheidszorg

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### Kinderdagverblijf

Het betreft hier negen locaties in de gemeenten Bernheze, Maashorst, Meijerijstad en 's-Hertogenbosch. Op het gebied van risicobeheersing kunnen de volgende aanvullende maatregelen worden genomen:

Een kinderdagverblijf groter dan 200m<sup>2</sup> moet conform het Bouwbesluit (artikel 6.20) voorzien zijn van een brandmeldinstallatie met volledige detectie en rechtstreekse doormelding naar de gemeenschappelijke meldkamer. Hierdoor wordt bereikt dat een eventuele brand vroegtijdig wordt ontdekt en alarmering vervolgens geen vertraging oplevert.

Daarnaast moet ieder kinderdagverblijf conform het Besluit kwaliteit kinderopvang een actueel gezondheid- en veiligheidsbeleid te hebben, waarin ingegaan wordt op de risico's en de maatregelen die genomen zijn. De GGD is in het kader van het Besluit toezichthouder. Uit een steekproef blijkt dat onderwerp met enige regelmaat niet wordt meegenomen bij inspecties.

Maatregel kan zijn dat er meer toezicht komt op borging van de vakbekwaamheid van de bedrijfshulpverleningsorganisatie. Denk daarbij aan het bezoeken van het kinderdagverblijf door een toezichthouder en het bijwonen van een oefening.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Bernheze	Loosbroek	Woonkern, kinderdagverblijf, school	11.10 min
Bernheze	Vorstebosch	Woonkern, kinderdagverblijf, school	12.26 min

## Celfunctie

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

## Woongebouwen hoger dan 20 meter

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

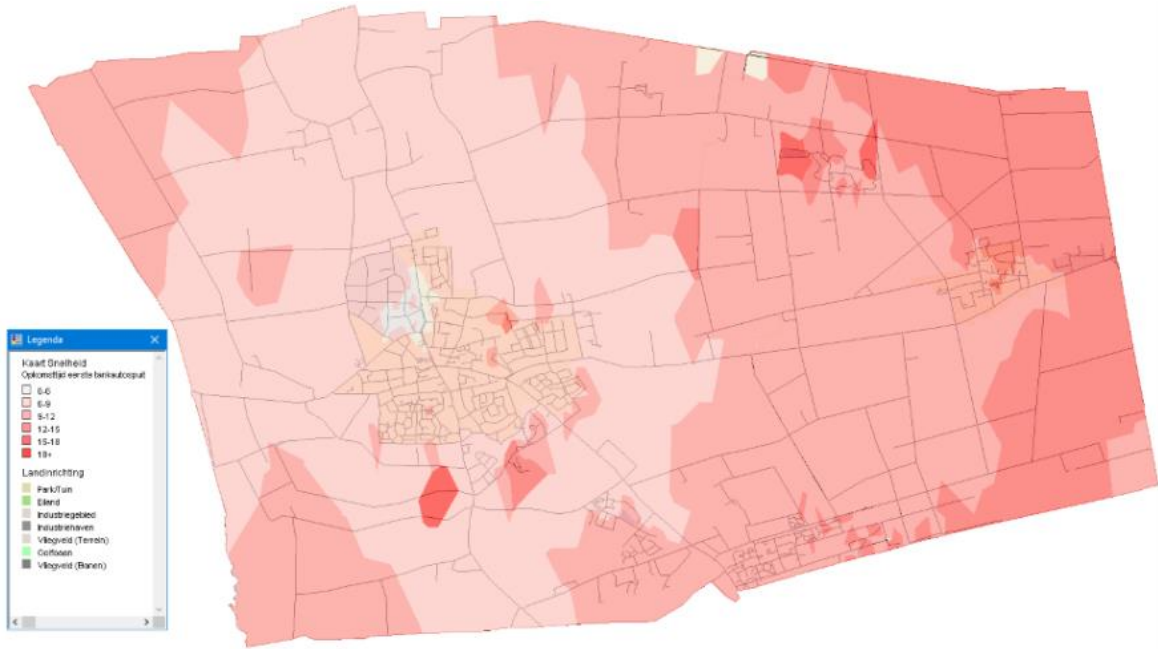
## Portiekwoningen

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

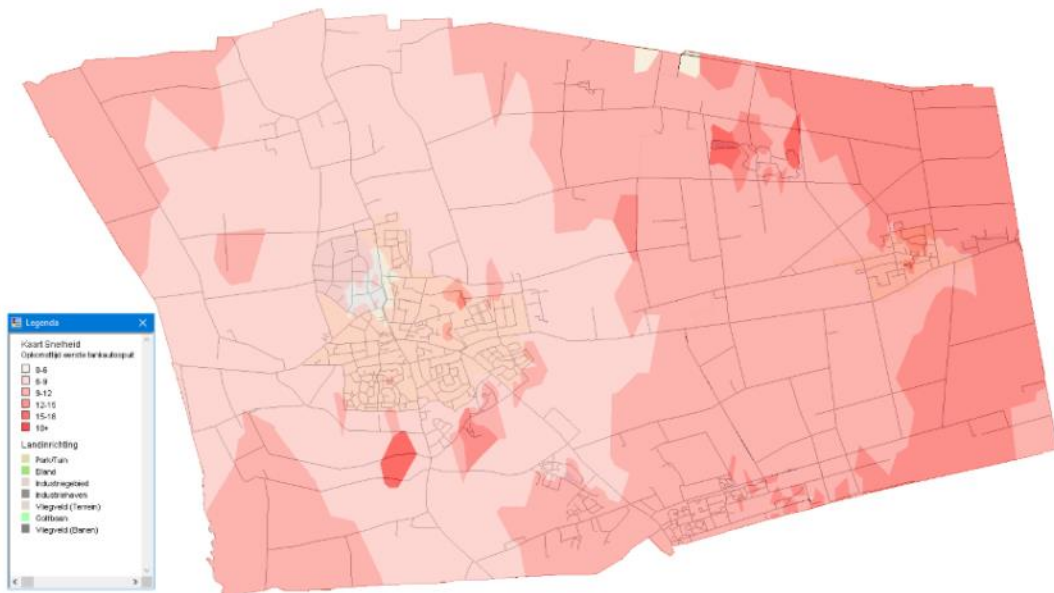


# Gemeente Boekel

## Snelheid

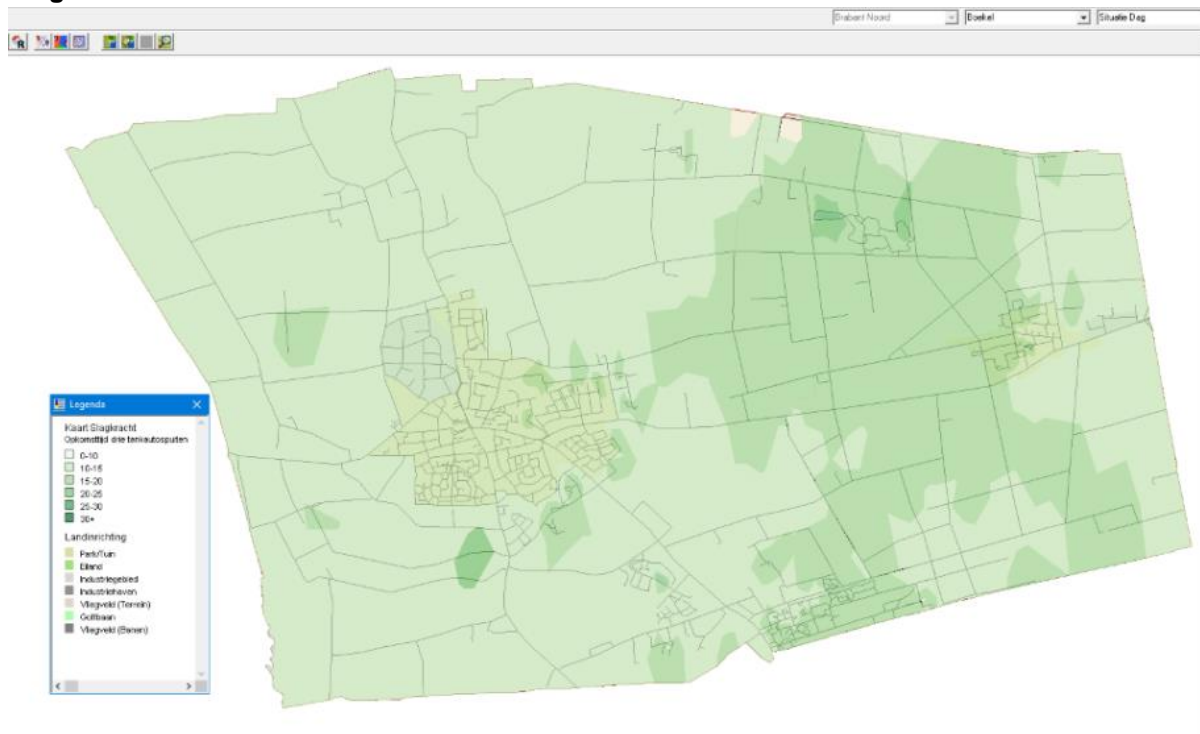


*Figuur 17 - Opkomsttijd eerste tankautospuiter in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*

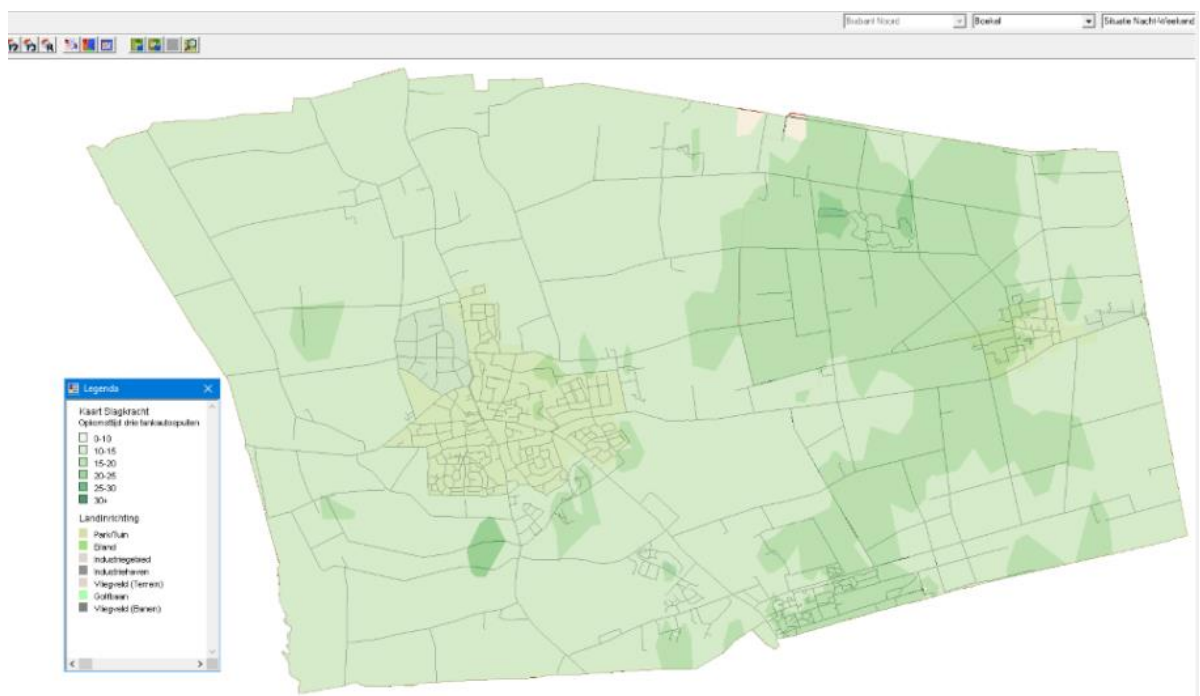


*Figuur 18 - Opkomsttijd eerste tankautospuiter in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*

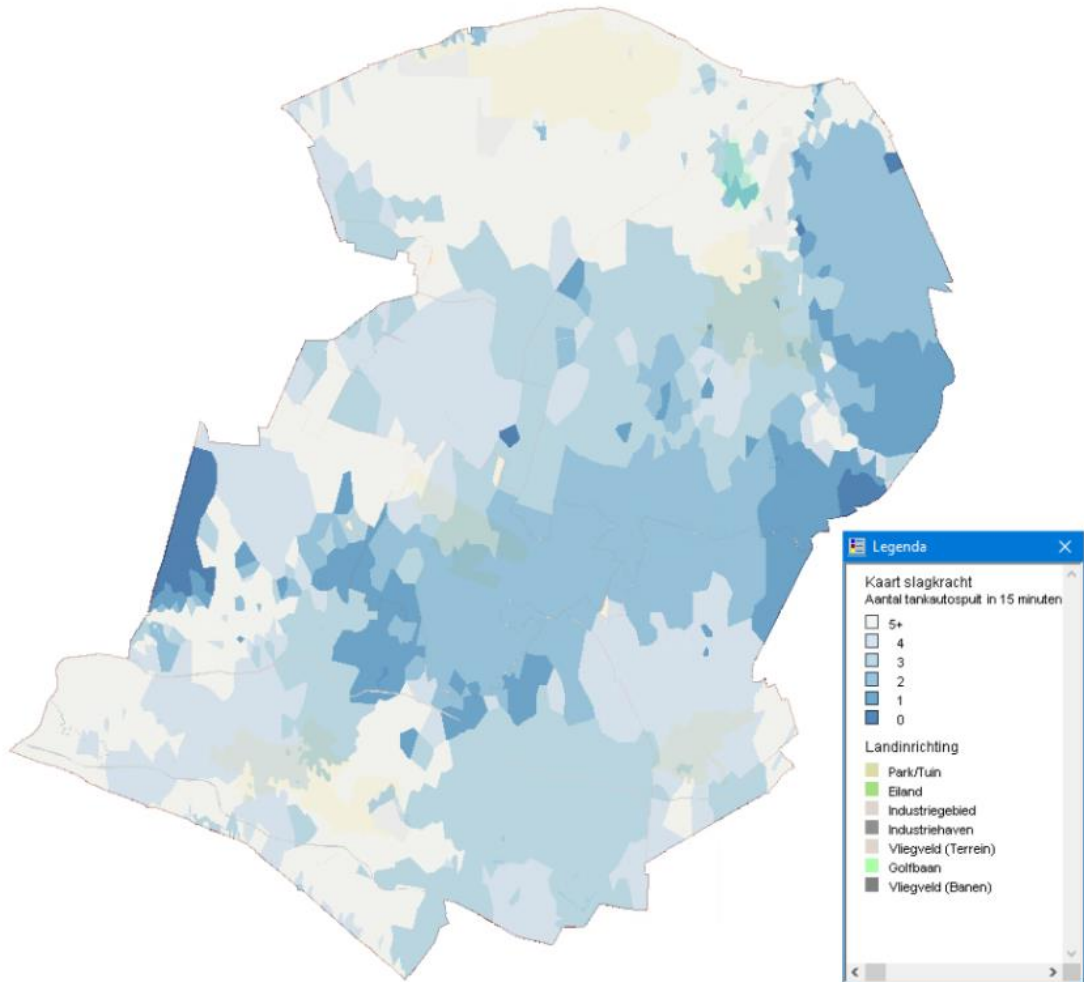
## Slagkracht



Figuur 19 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste

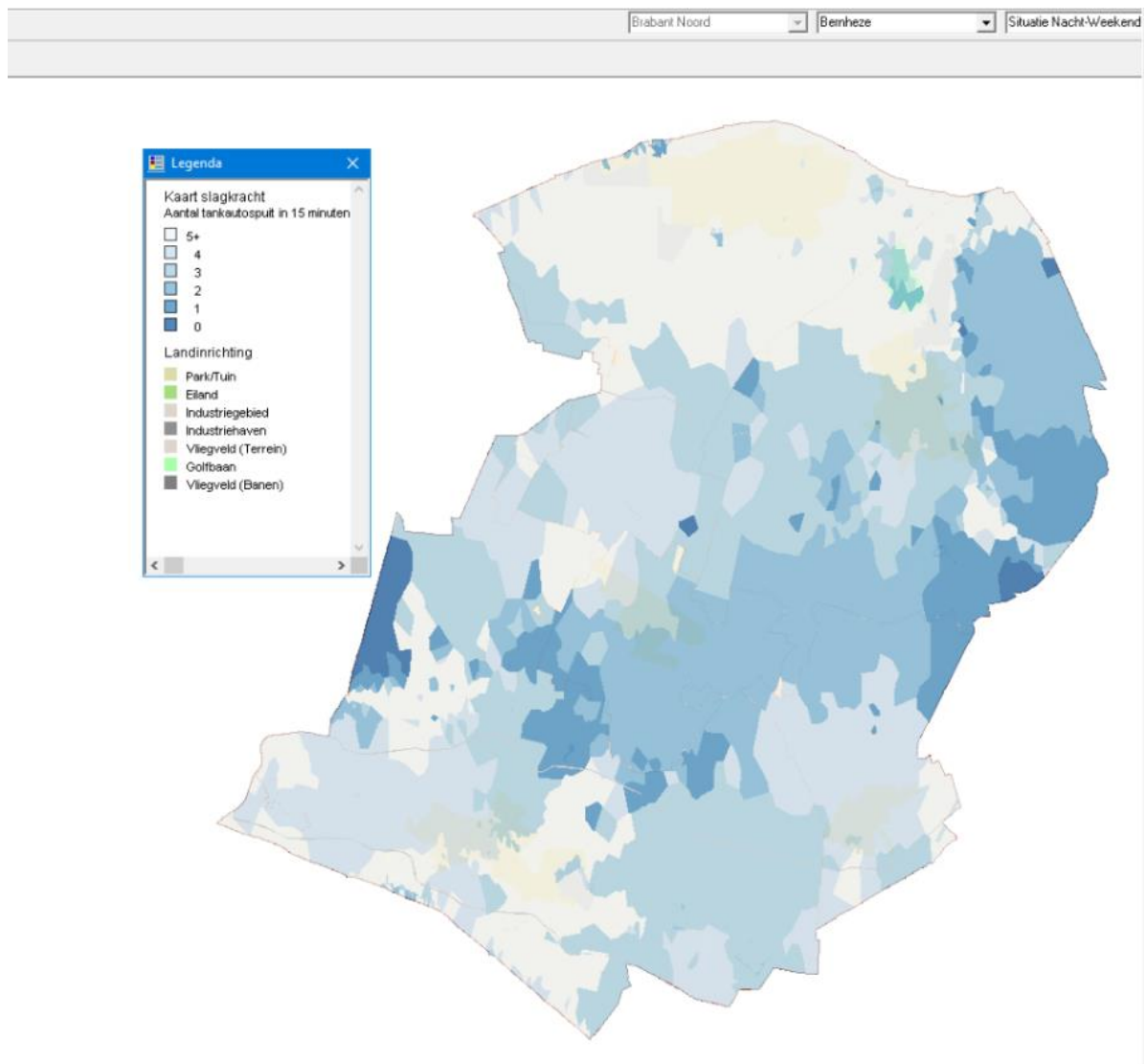


Figuur 20 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



*Figuur 21 - Aantal tankautosputen dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautosputen weer en de donkerste het laagste aantal*





Figuur 22 - Aantal tankautospuuten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuuten weer en de donkerste het laagste aantal

### Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsobjecten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

## Oude binnenstad

Het betreft hier één object in de gemeente Boekel. Gelet op de bouwkundige (brand- en rookwerende scheidingen) en installatietechnische (brandmeldinstallatie) voorzieningen, dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/installing, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Boekel	Venhorst	Kerk, school, ouderen	11.39 min

## Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

### Gezondheidszorg

Het betreft hier één object in de gemeente Boekel. Gelet op de bouwkundige (brand- en rookwerende scheidingen), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en daarnaast organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/installing, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Boekel	Huize Padua	Geestelijke gezondheidszorg	10.25 min

### Kinderdagverblijf

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### Celfunctie

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### Woongebouwen hoger dan 20 meter

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

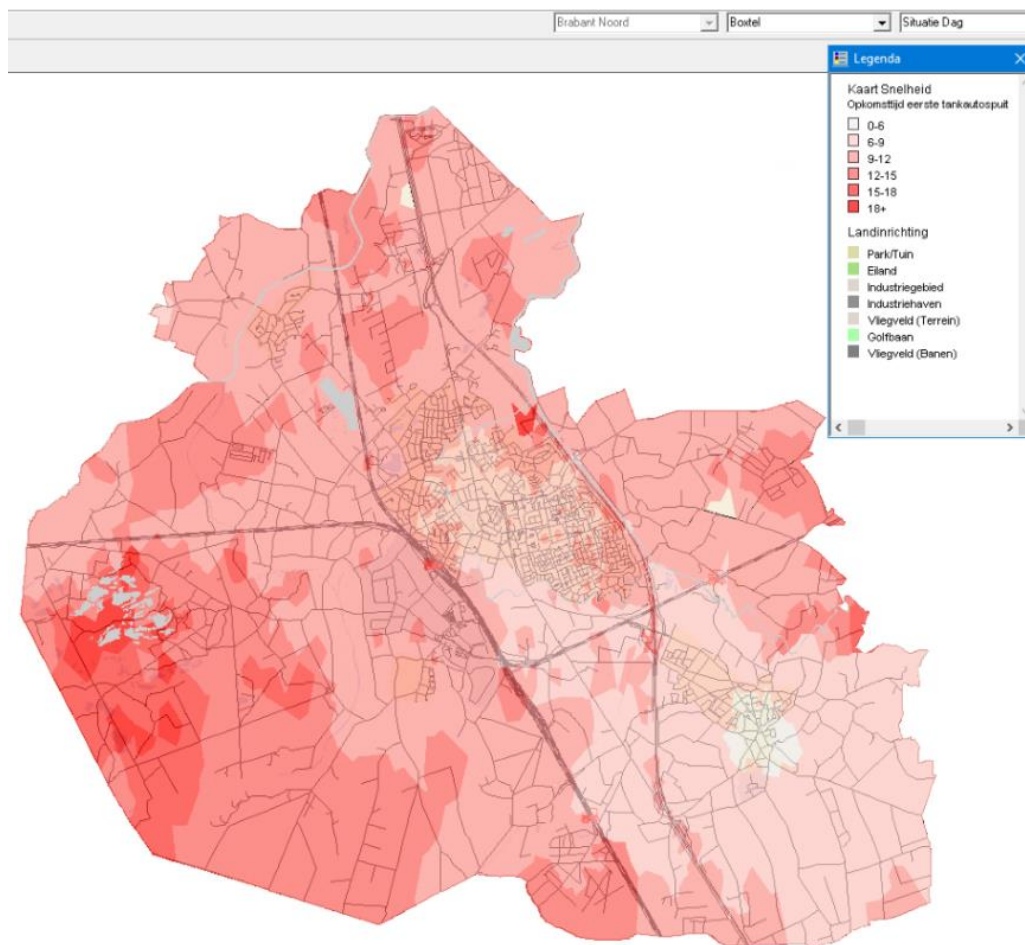
### Portiekwoningen

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

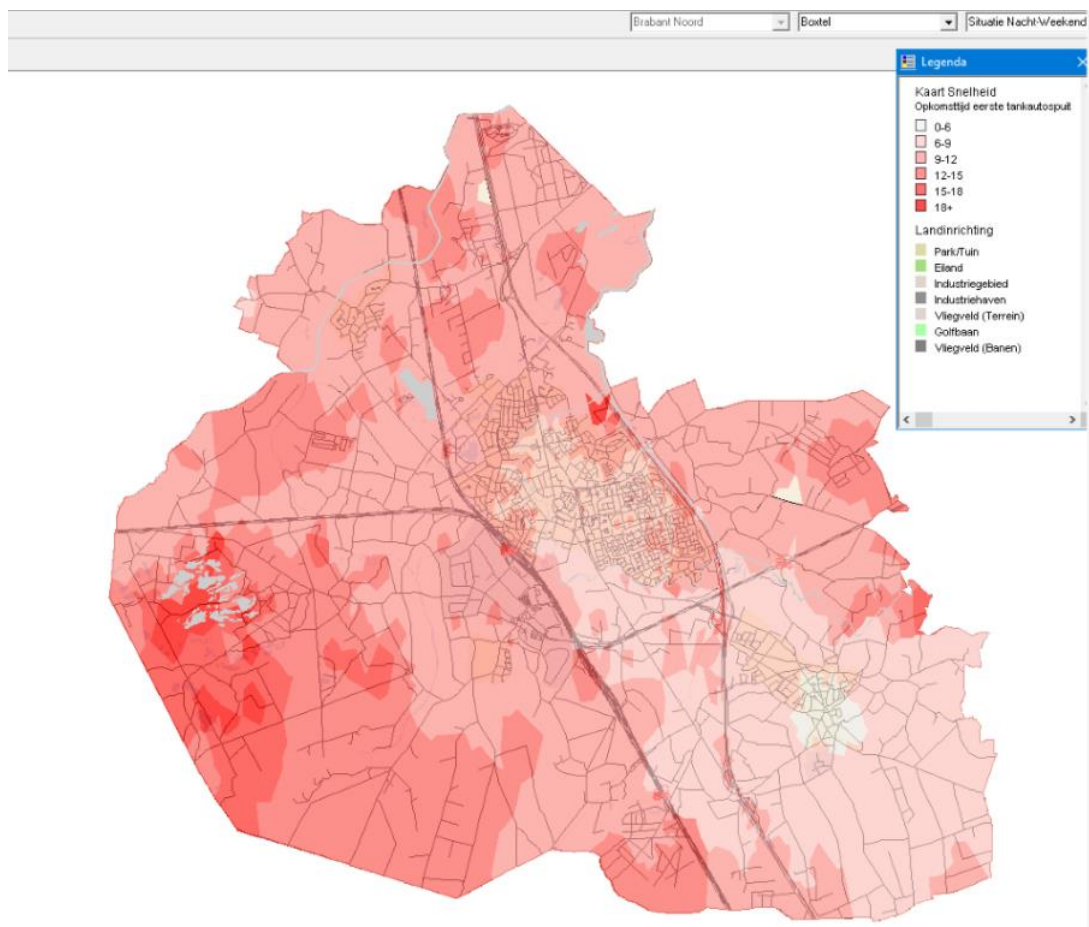


## Gemeente Boxtel

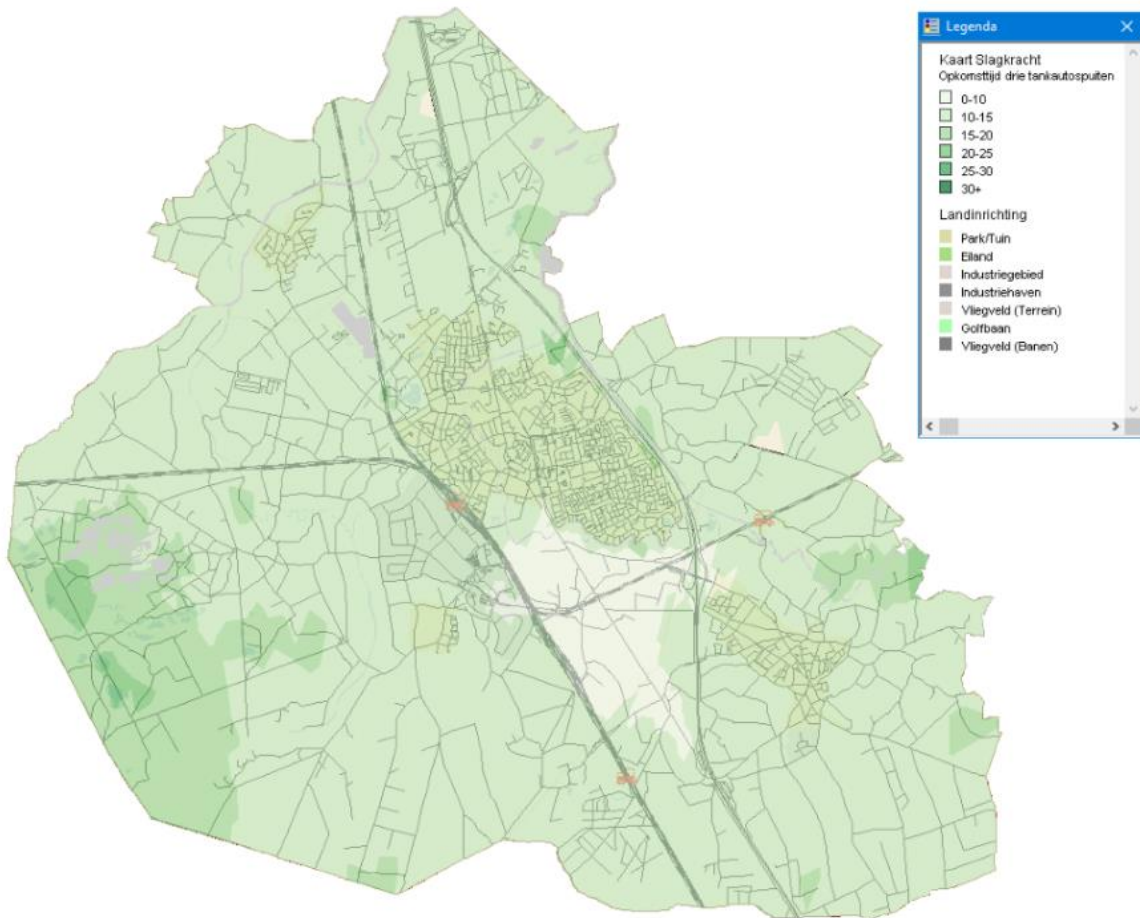
### Snelheid



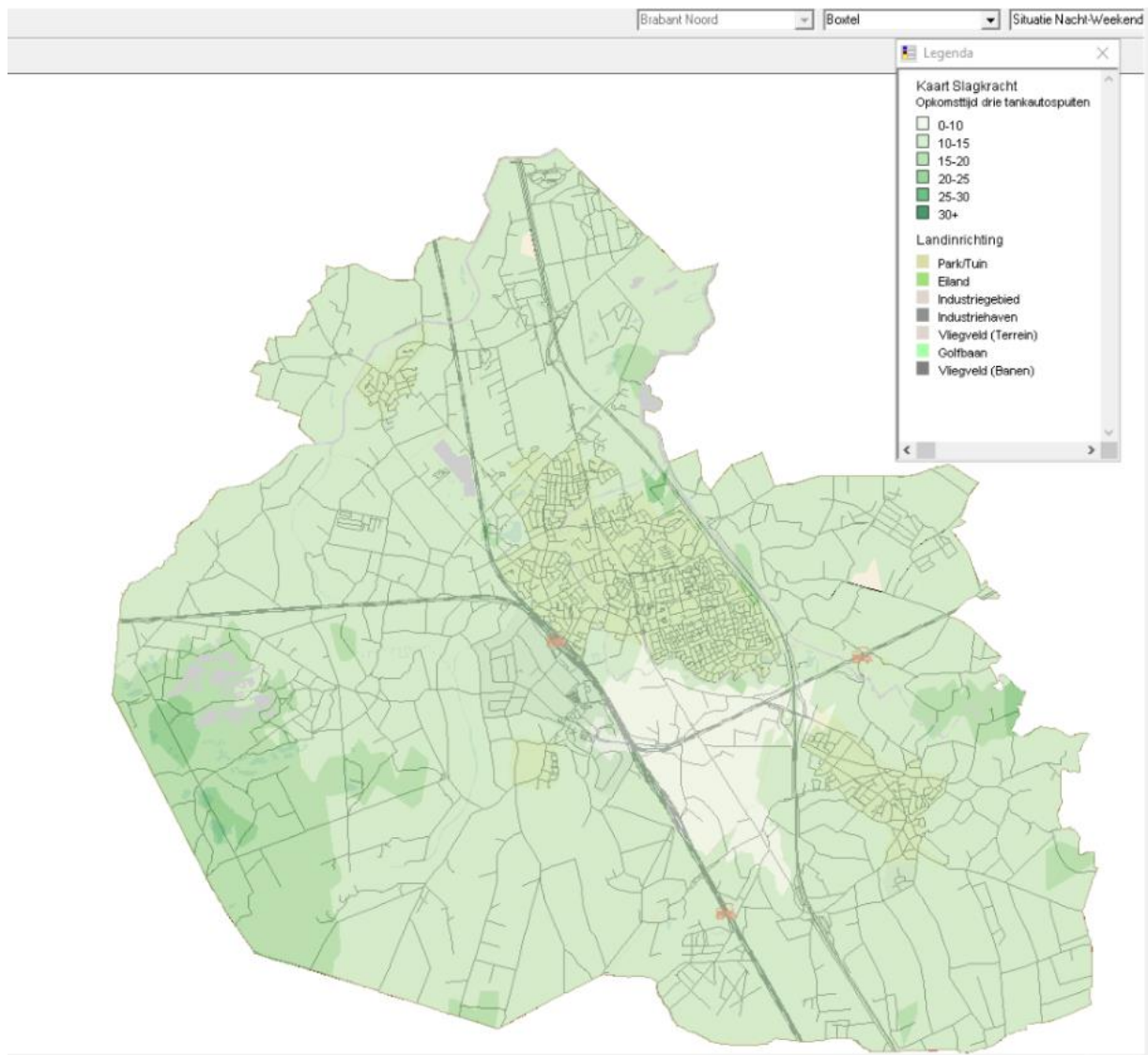
*Figuur 23 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*



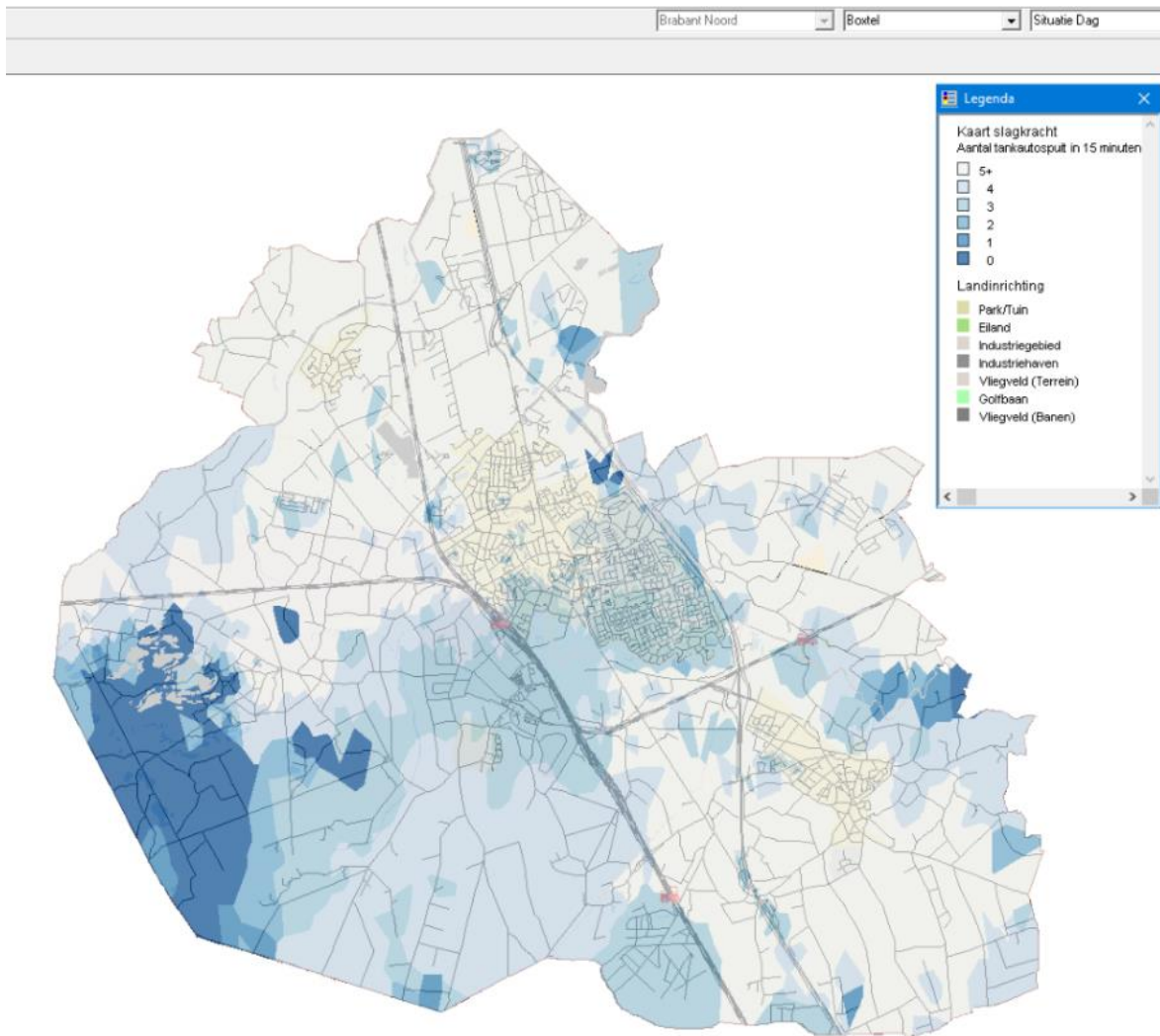
*Figuur 24 - Opkomsttijd eerste tankautospuut in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*



*Figuur 25 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste*

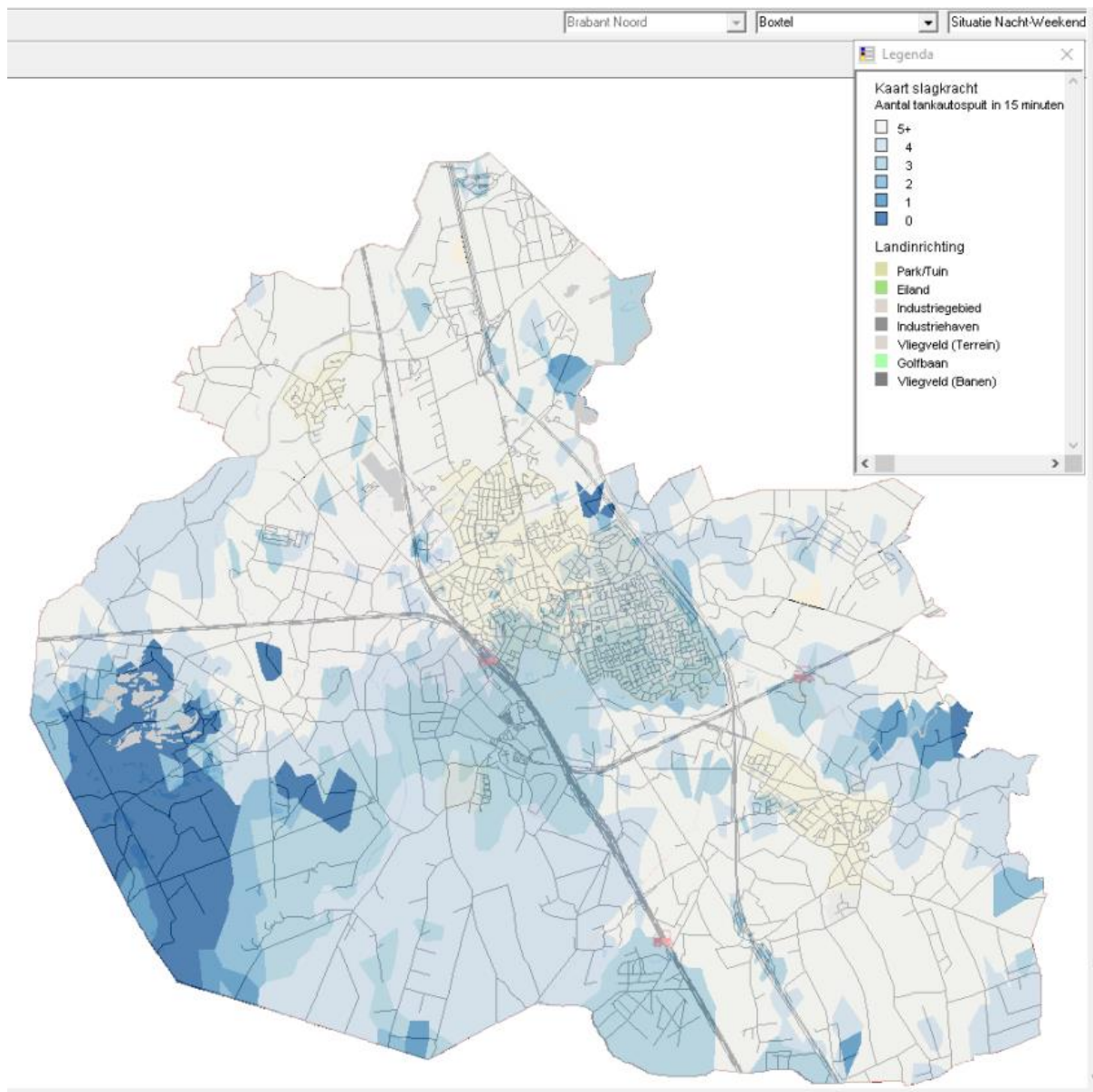


Figuur 26 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputten in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 27 - Aantal tankautospuiten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuiten weer en de donkerste het laagste aantal





Figuur 28 - Aantal tankautosputten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautosputten weer en de donkerste het laagste aantal

### Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsoobjecten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

## Oude binnenstad

Het betreft hier één object in de gemeente Boxtel. Gelet op de bouwkundige (brand- en rookwerende scheidingen) en installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen, object is “recent” (2005) verbouwd, dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Boxtel	Sancta Monica Boxtel	Historisch gebouw, school, zorg	11.37 min

## Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

### Gezondheidszorg

Het betreft hier twee objecten in de gemeente Boxtel. Gelet op de bouwkundige (brand- en rookwerende scheidingen), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Boxtel	Lennisheuvel	Kinderdagverblijf, bejaarden, school, zorg	10.19 min
Boxtel	Esch kern	woonzorg, buitenschoolse opvang, school	10.45 min

### Kinderdagverblijf

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### Celfunctie

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### Woongebouwen hoger dan 20 meter

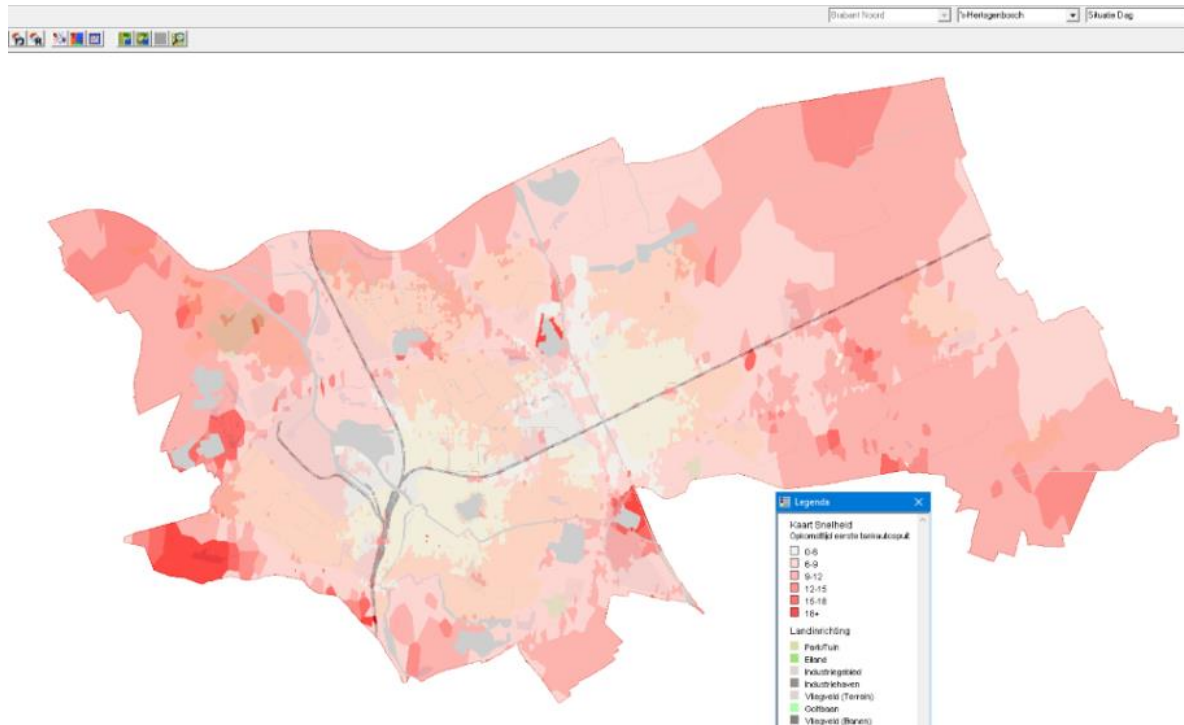
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### Portiekwoningen

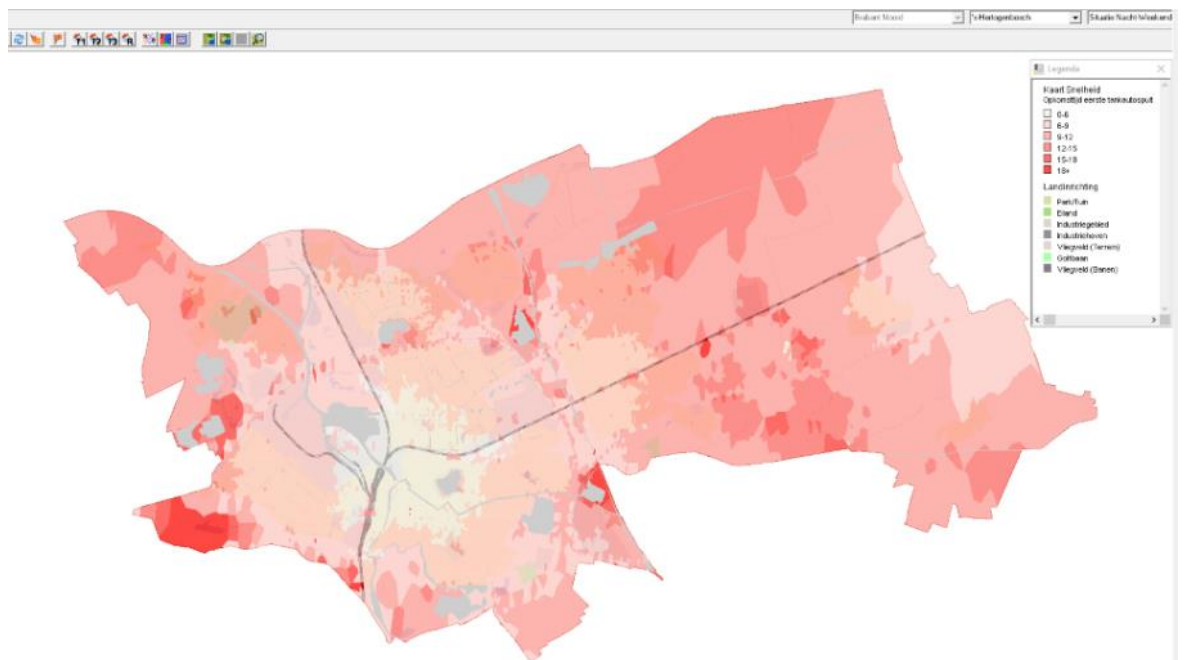
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

# Gemeente 's-Hertogenbosch

## Snelheid

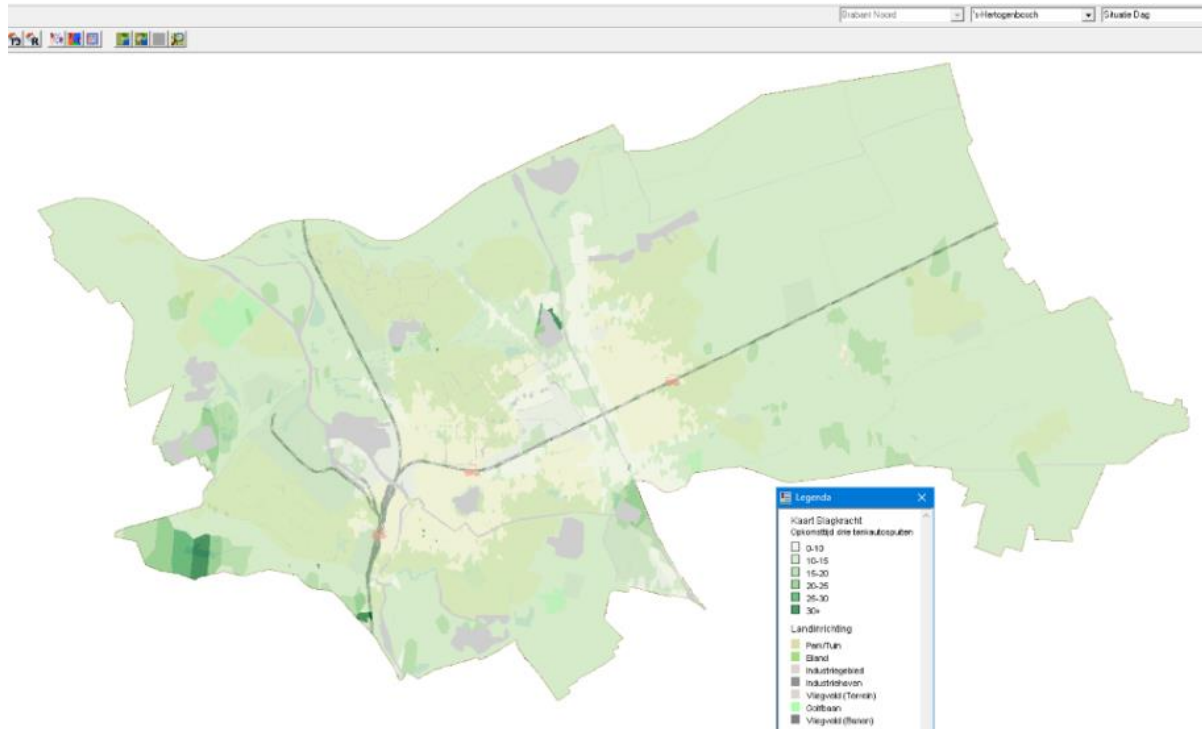


*Figuur 29 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*

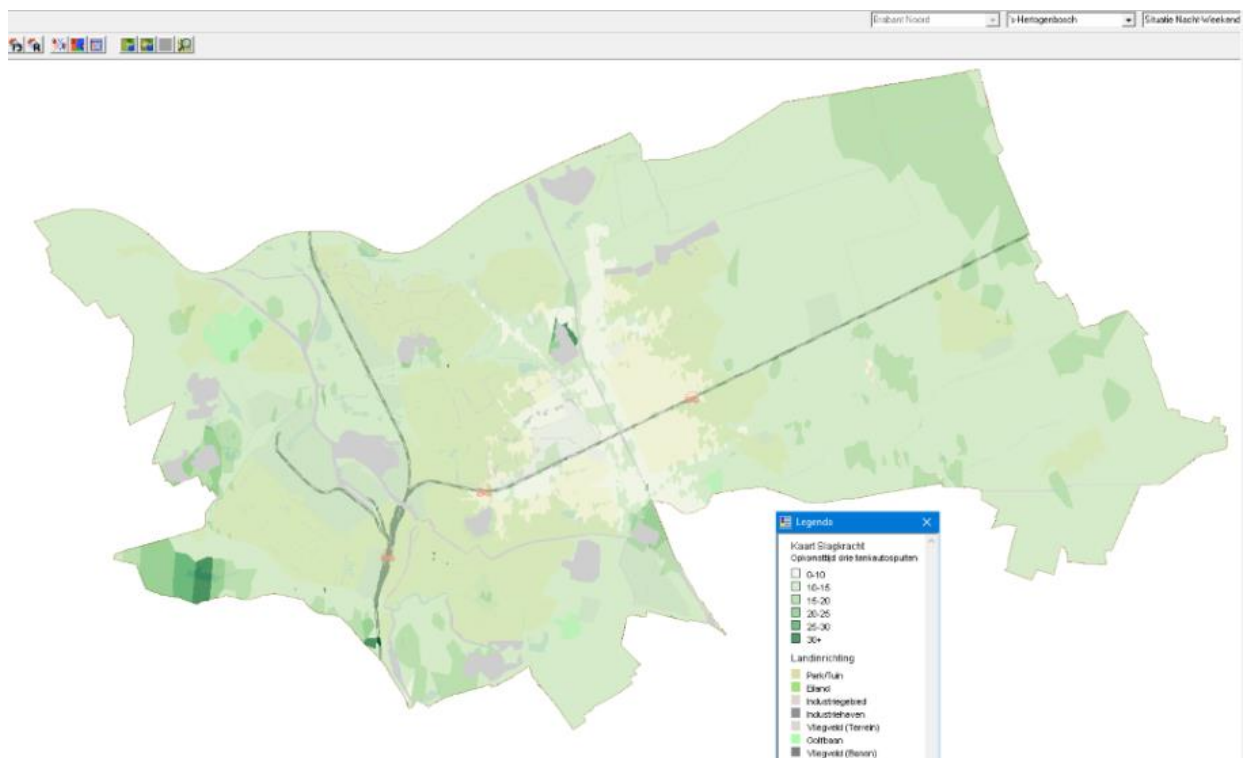


*Figuur 30 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*

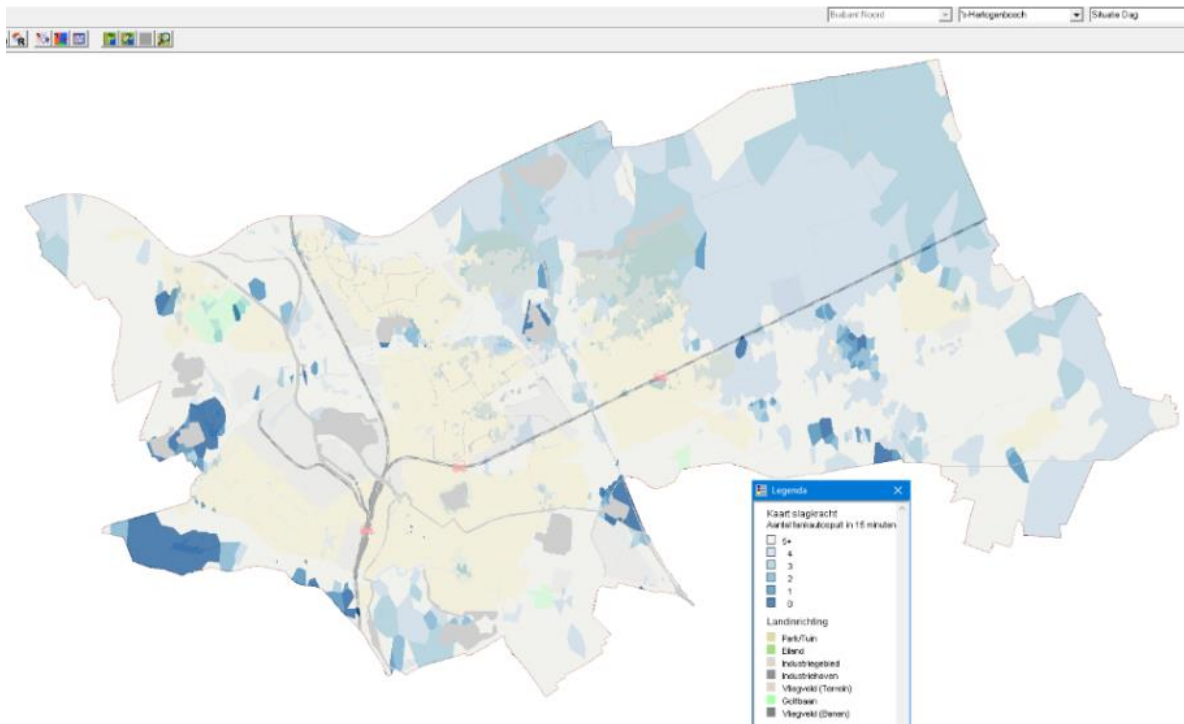
## Slagkracht



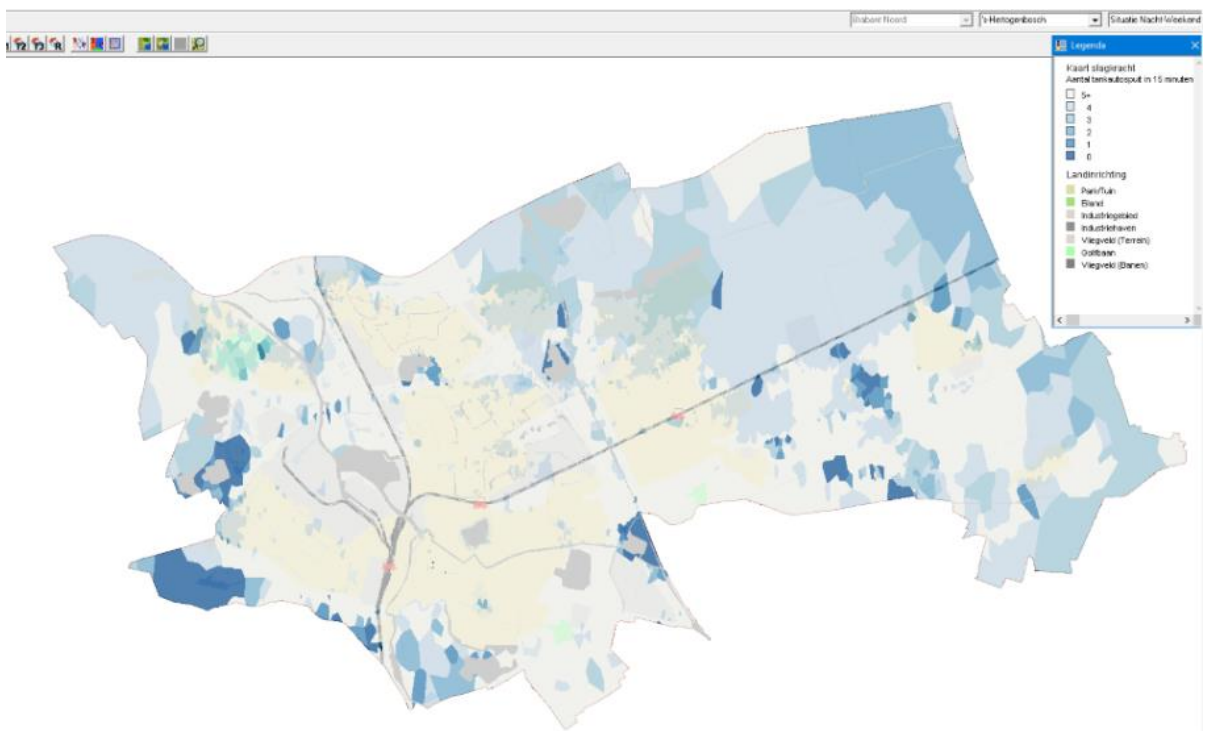
Figuur 31 - Opkomsttijden van eerste drie tankautospuiten in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 32 - Opkomsttijden van eerste drie tankautospuiten in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 33 - Aantal tankautospuiter dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuiter weer en de donkerste het laagste aantal



Figuur 34 - Aantal tankautospuiter dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuiter weer en de donkerste het laagste aantal

## Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsoobjecten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

## Oude binnenstad

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

## Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

### Gezondheidszorg

Het betreft hier vijf objecten in de gemeente Boekel. Gelet op de bouwkundige- (brand- en rookwerende scheidingsen), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/installatie, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
's-Hertogenbosch	Haverlij	Wonen	10.26 min
's-Hertogenbosch	Empel Oost Broekland	Gezondheidszorg	11.25 min
's-Hertogenbosch	Sparrenburg/maliskamp	Wonen, kinderdagverblijf, zorg	10.11 min
's-Hertogenbosch	Mariaoord	Hospice, begeleid wonen	11.46 min
's-Hertogenbosch	Bedrijven terrein kruisstraat	wonen werken industrie	11.53 min

## Kinderdagverblijf

Het betreft hier één locatie in de gemeente 's-Hertogenbosch.

Een kinderdagverblijf groter dan 200m<sup>2</sup> moet conform het Bouwbesluit (artikel 6.20) voorzien zijn van een brandmeldinstallatie met volledige detectie en rechtstreekse doormelding naar de gemeenschappelijke meldkamer. Hierdoor wordt bereikt dat een eventuele brand vroegtijdig wordt ontdekt en alarmering vervolgens geen vertraging oplevert.

Daarnaast moet ieder kinderdagverblijf conform het Besluit kwaliteit kinderopvang een actueel gezondheid- en veiligheidsbeleid te hebben, waarin ingegaan wordt op de risico's en de maatregelen

die genomen zijn. De GGD is in het kader van het Besluit toezichthouder. Uit een steekproef blijkt dat onderwerp met enige regelmaat niet wordt meegenomen bij inspecties.

Maatregel kan zijn dat er meer toezicht komt op borging van de vakbekwaamheid van de bedrijfshulpverleningsorganisatie. Denk daarbij aan het bezoeken van het kinderdagverblijf door een toezichthouder en het bijwonen van een oefening.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
's-Hertogenbosch	Homeruspad Den Bosch	Kinderopvang	10.07 min

### **Celfunctie**

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### **Woongebouwen hoger dan 20 meter**

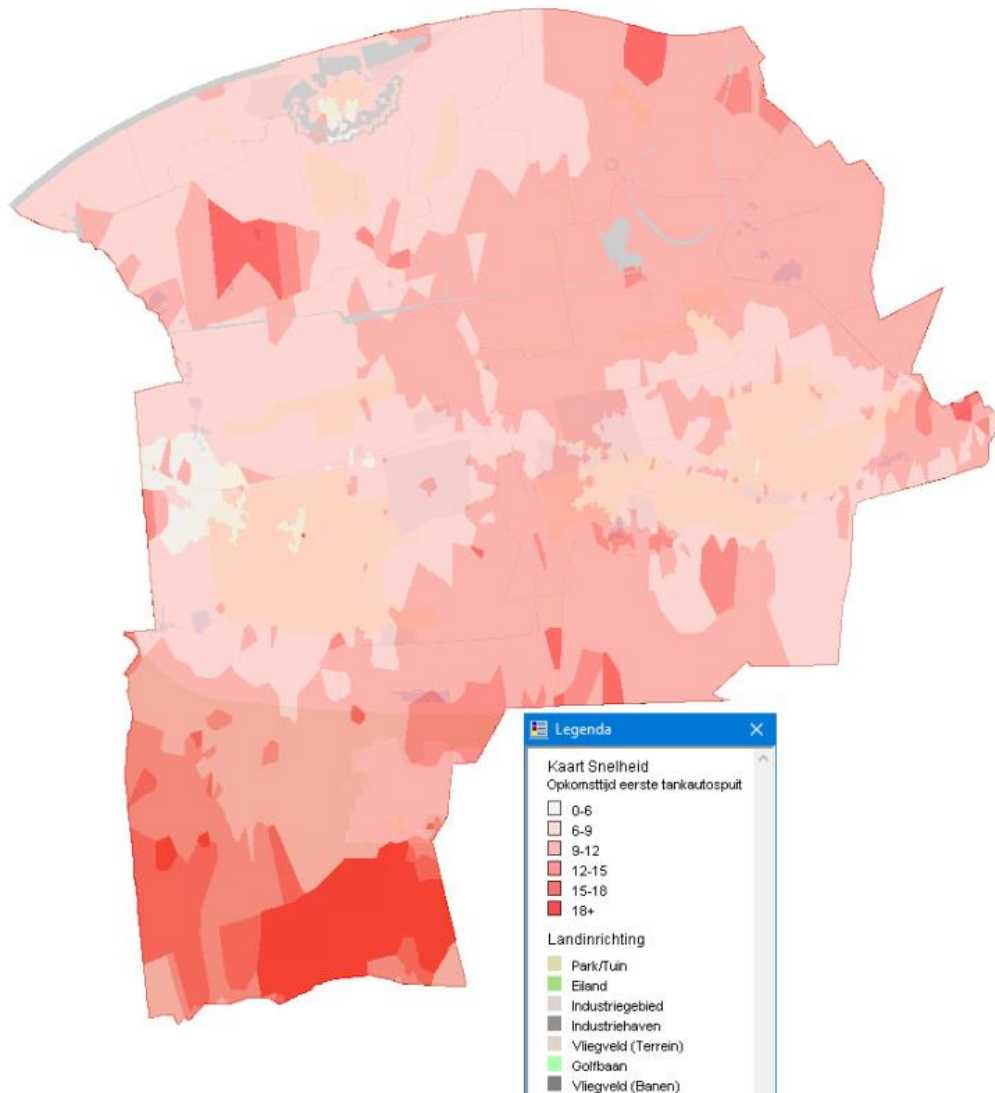
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### **Portiekwoningen**

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

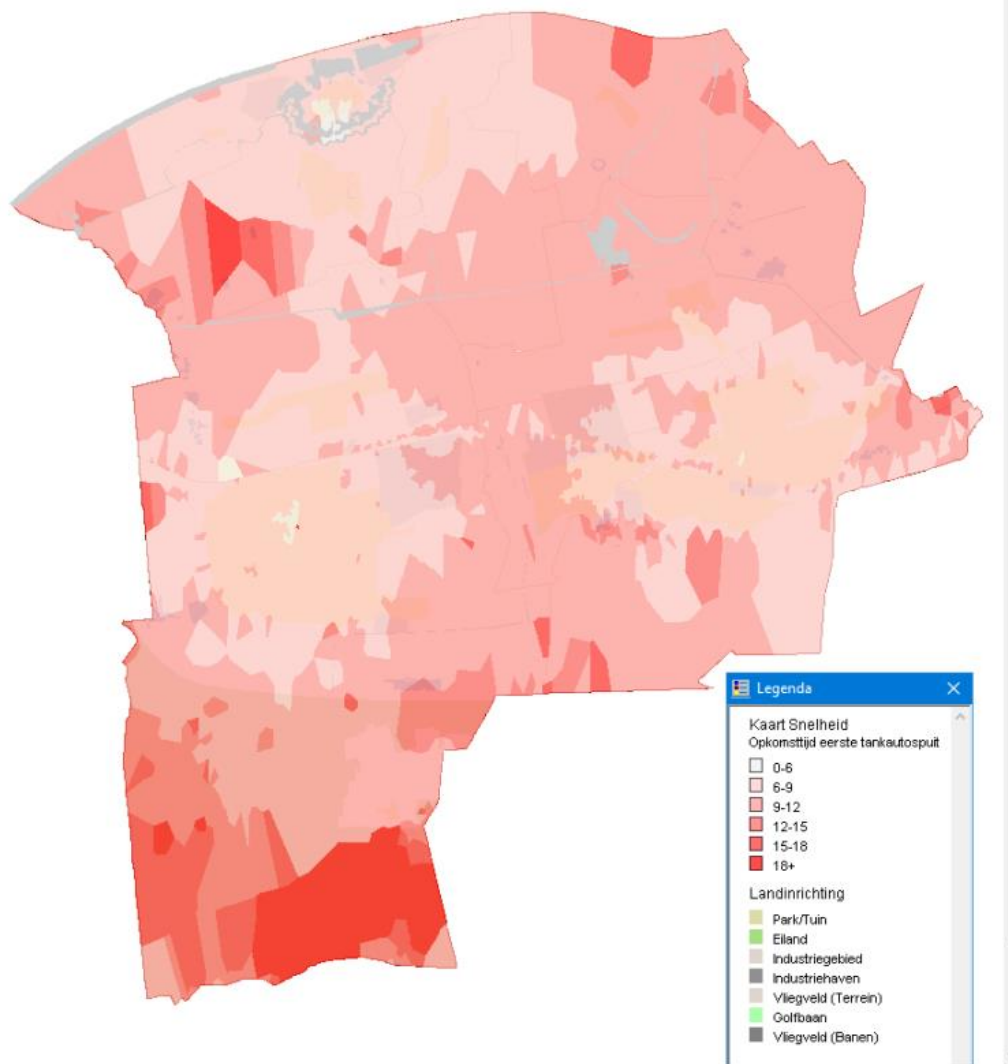
## Gemeente Heusden

### Snelheid



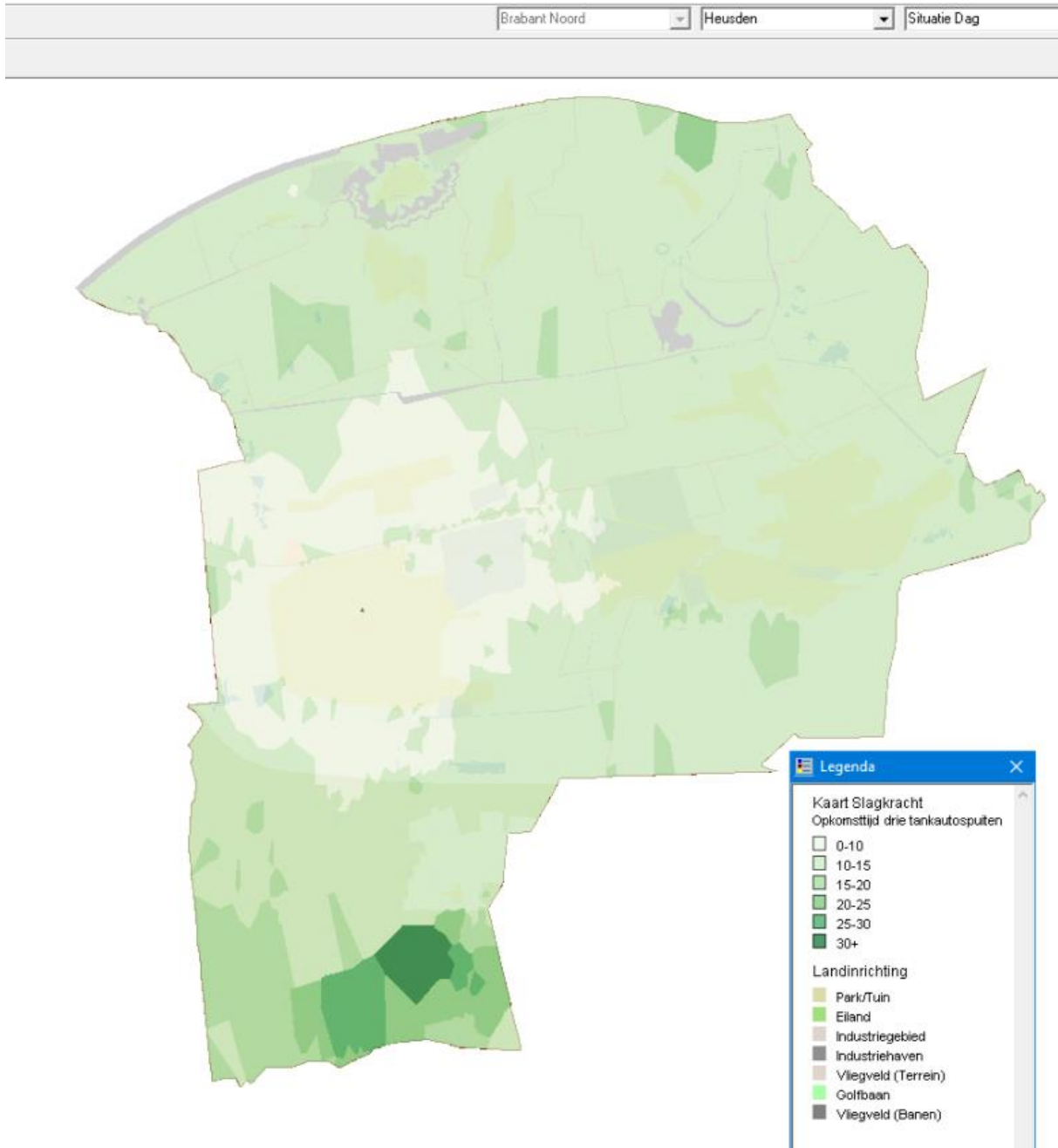
*Figuur 35 - Opkomsttijd eerste tankautospuut in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*



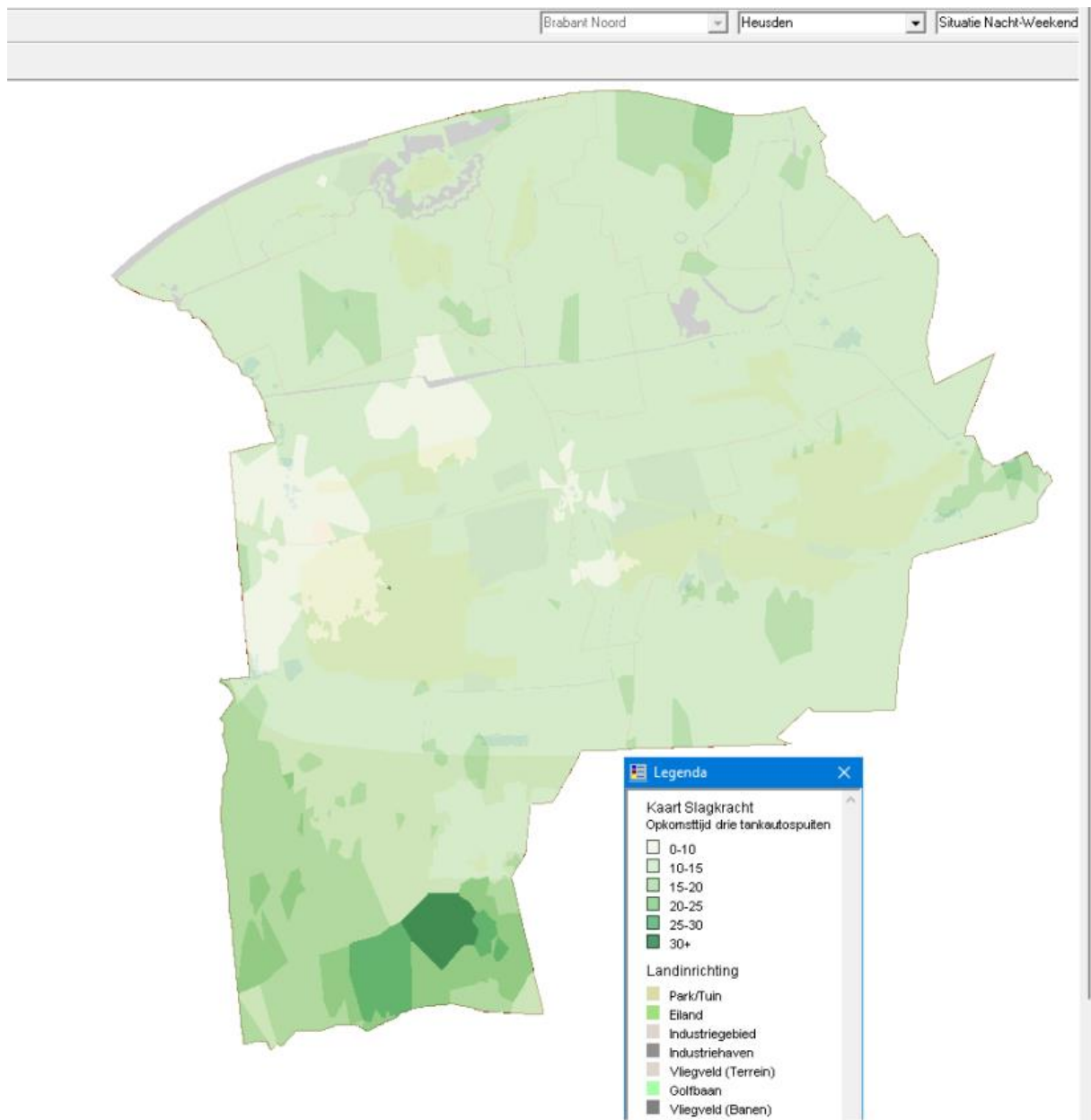


*Figuur 36 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*

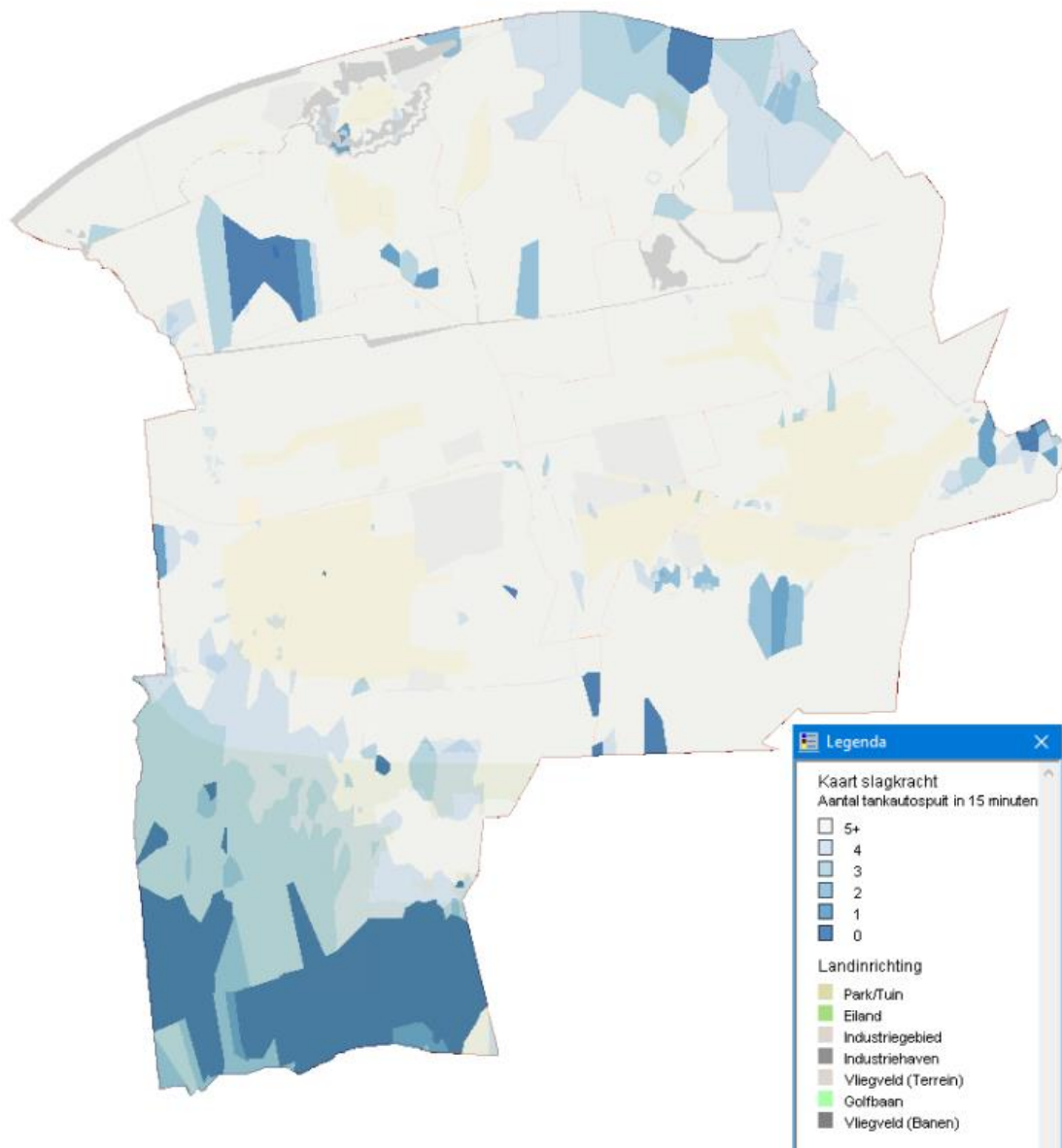
## Slagkracht



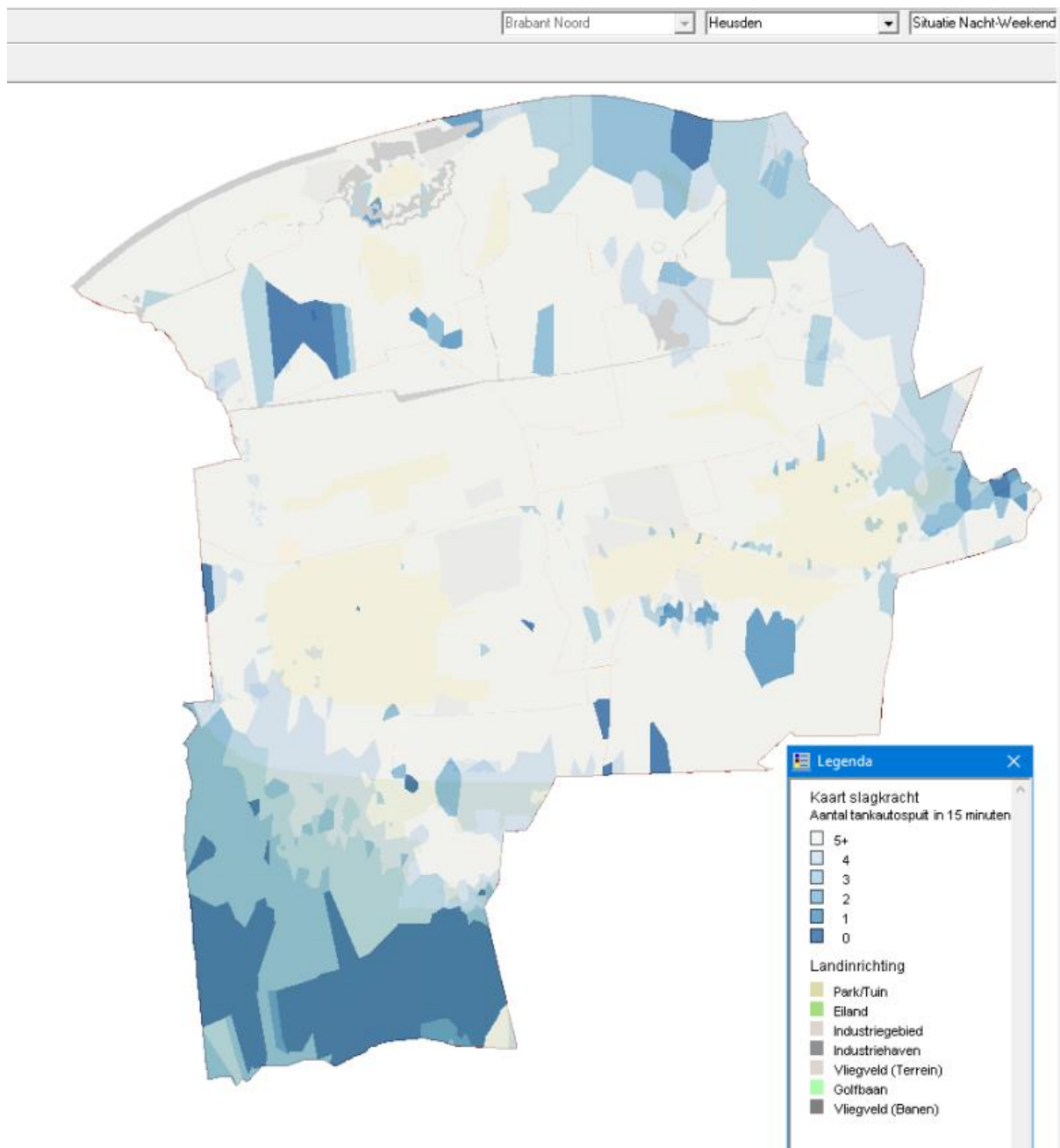
*Figuur 37 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste*



Figuur 38 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



*Figuur 39 - Aantal tankautosputen dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautosputen weer en de donkerste het laagste aantal*



Figuur 40 - Aantal tankautospuiter dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuiter weer en de donkerste het laagste aantal

### Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsobjecten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;

- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

### **Oude binnenstad**

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### **Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen**

#### **Gezondheidszorg**

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

#### **Kinderdagverblijf**

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

#### **Celfunctie**

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### **Woongebouwen hoger dan 20 meter**

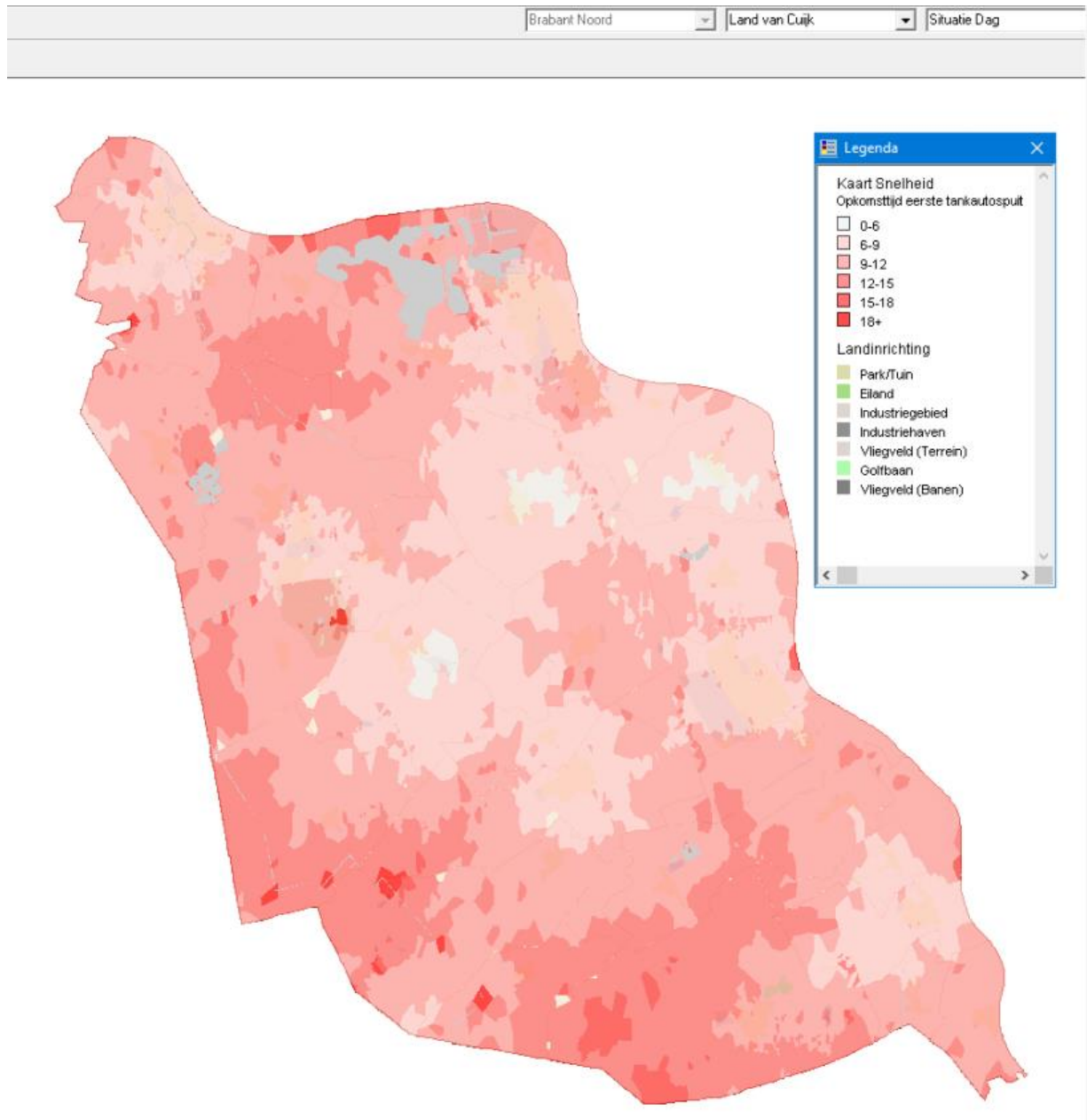
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### **Portiekwoningen**

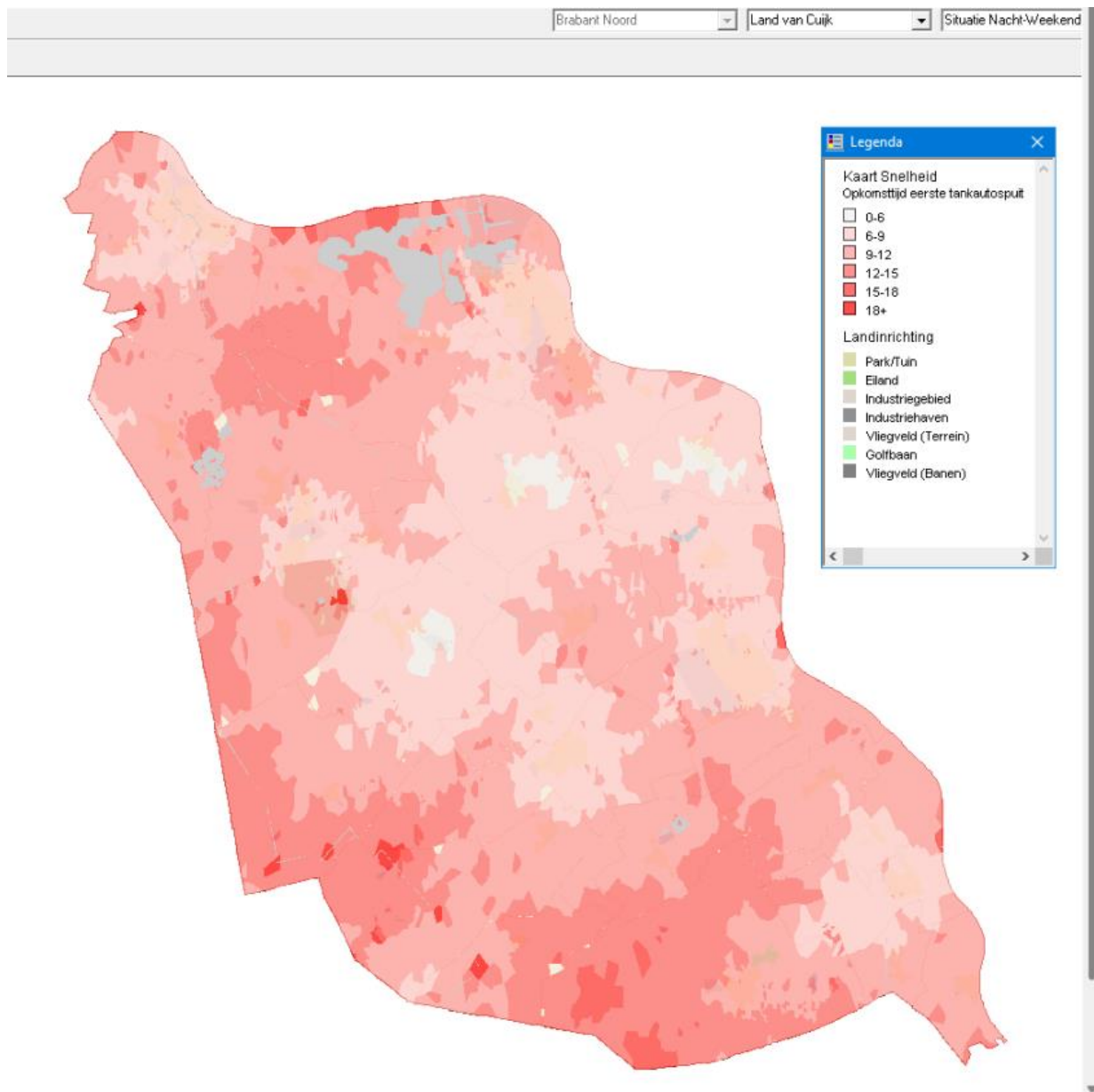
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

## Gemeente Land van Cuijk

### Snelheid



*Figuur 41 - Opkomsttijd eerste tankautosput in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*

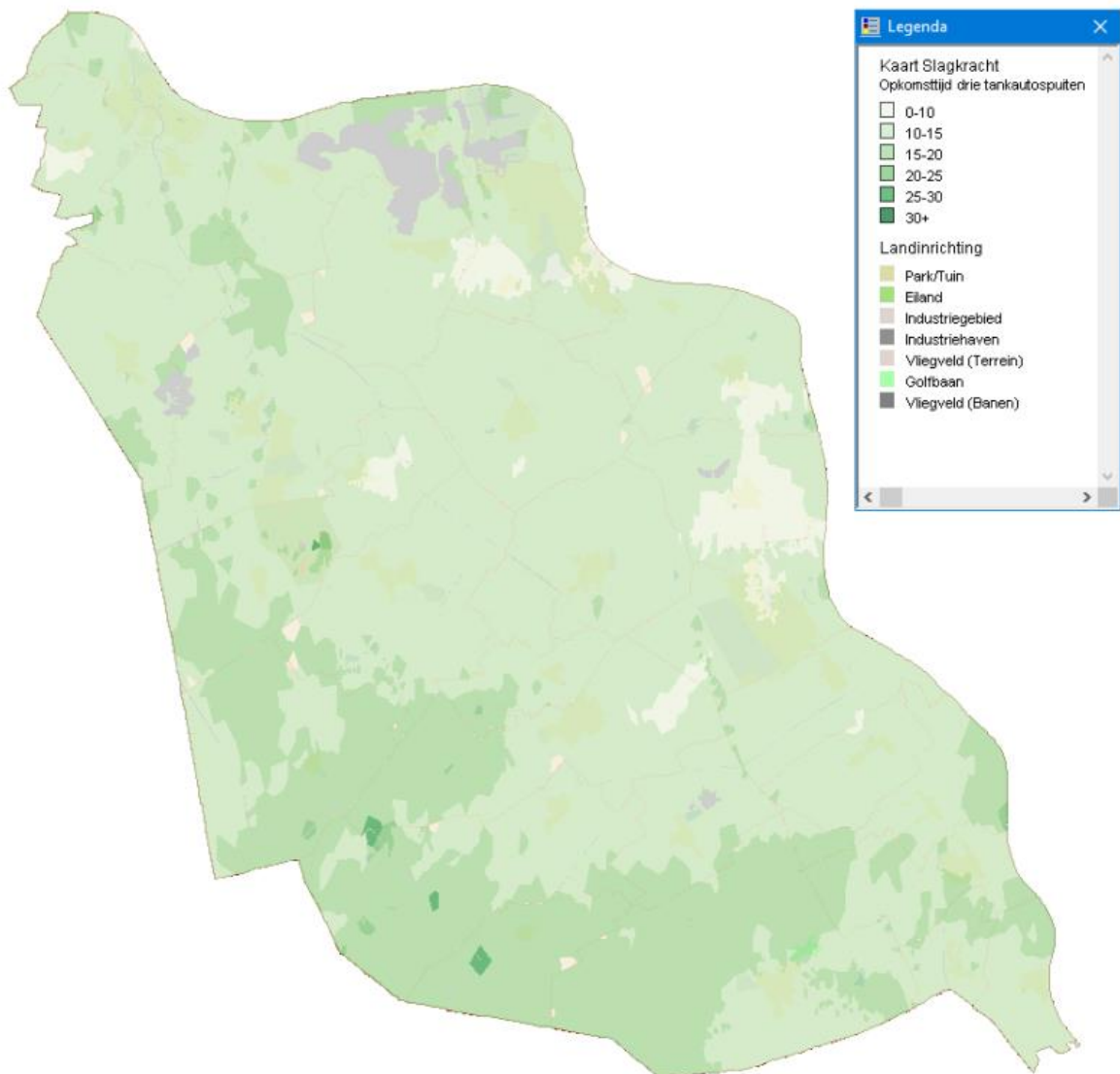


*Figuur 42 - Opkomsttijd eerste tankautospuut in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*

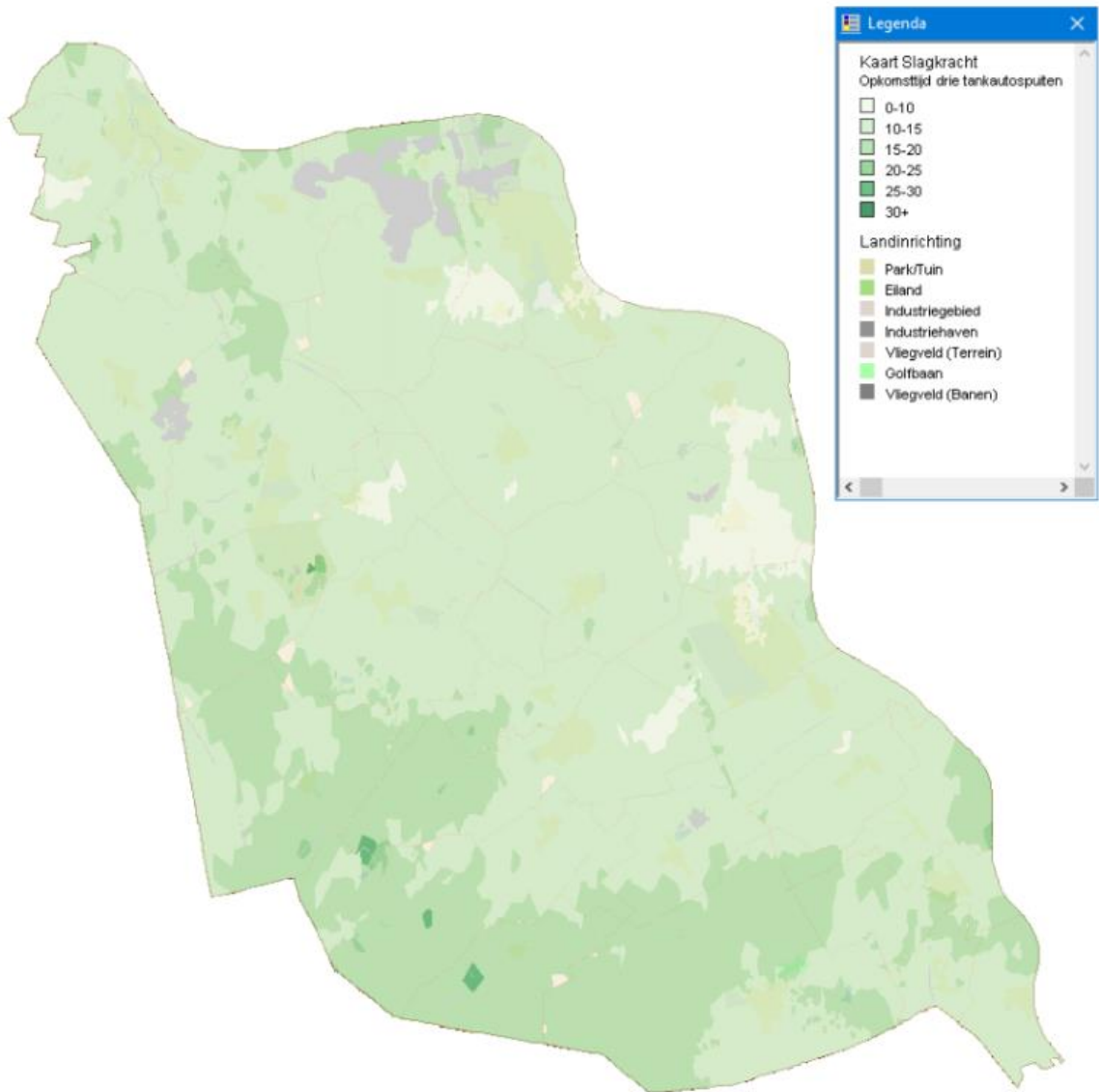


## Slagkracht

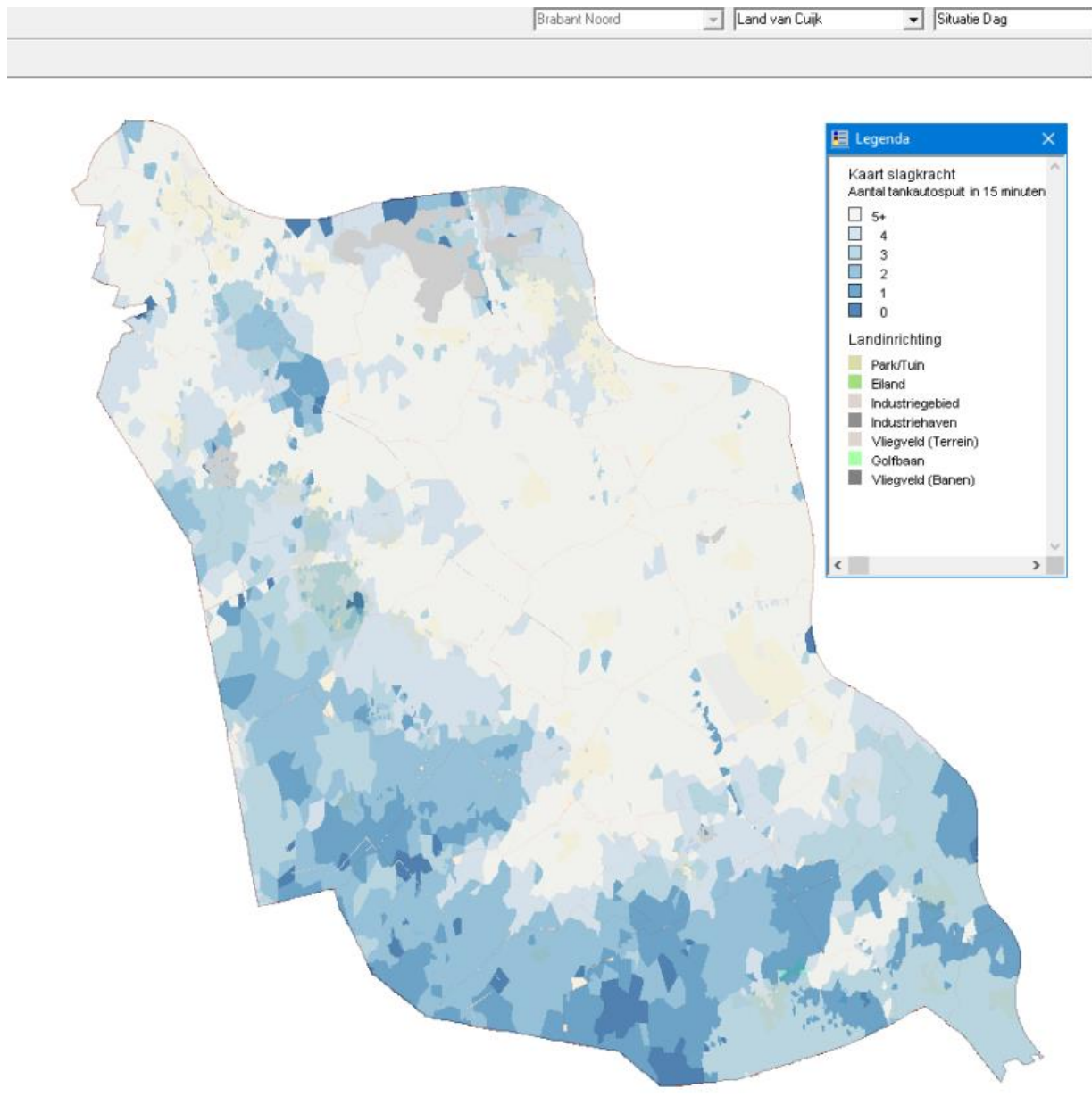
Brabant Noord Land van Cuijk Situatie Dag



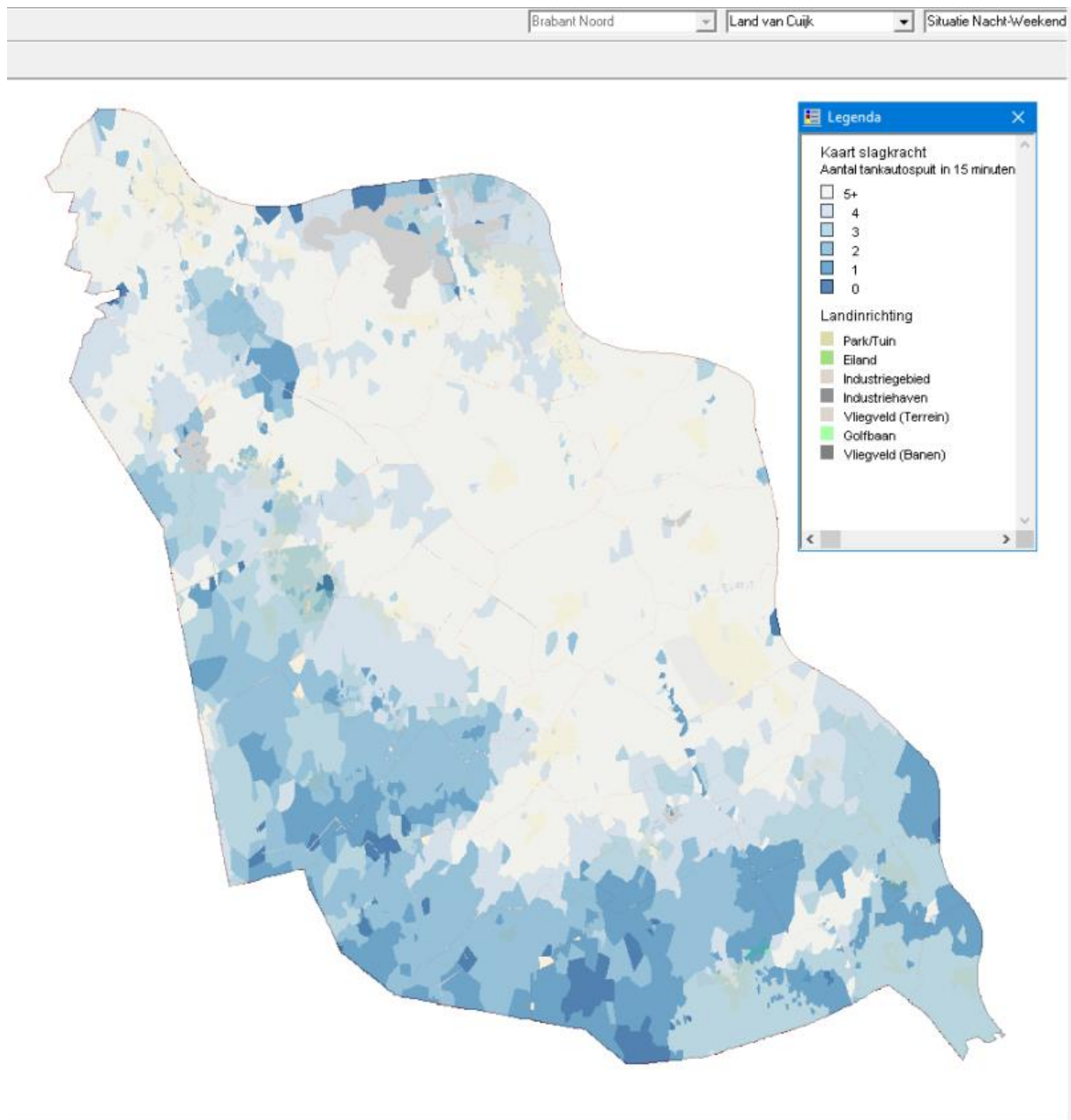
Figuur 43 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 44 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



*Figuur 45 - Aantal tankautosputen dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautosputen weer en de donkerste het laagste aantal*



Figuur 46 - Aantal tankautosputten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautosputten weer en de donkerste het laagste aantal

### Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsoobjecten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);

- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

## Oude binnenstad

Het betreft hier vier objecten in de gemeente Land van Cuijk. Gelet op de bouwkundige (brand- en rookwerende scheidings) en installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen, dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Land Van Cuijk	Gasel kom	kern centrum geen bijzonderheden	10.29 min
Land Van Cuijk	Landhorst	Kerk, school, ouderen	11.08 min
Land Van Cuijk	Maashees	Kerk, school, ouderen	10.23 min
Land Van Cuijk	Westerbeek	Kerk, school, ouderen	12.05 min

## Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

### Gezondheidszorg

Het betreft hier één object in de gemeente Land van Cuijk. Gelet op de bouwkundige- (brand- en rookwerende scheidings), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Land Van Cuijk	Langenboom	School, ouderen, woonzorg, kerk	11.05 min

### Kinderdagverblijf

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### Celfunctie

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### Woongebouwen hoger dan 20 meter

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

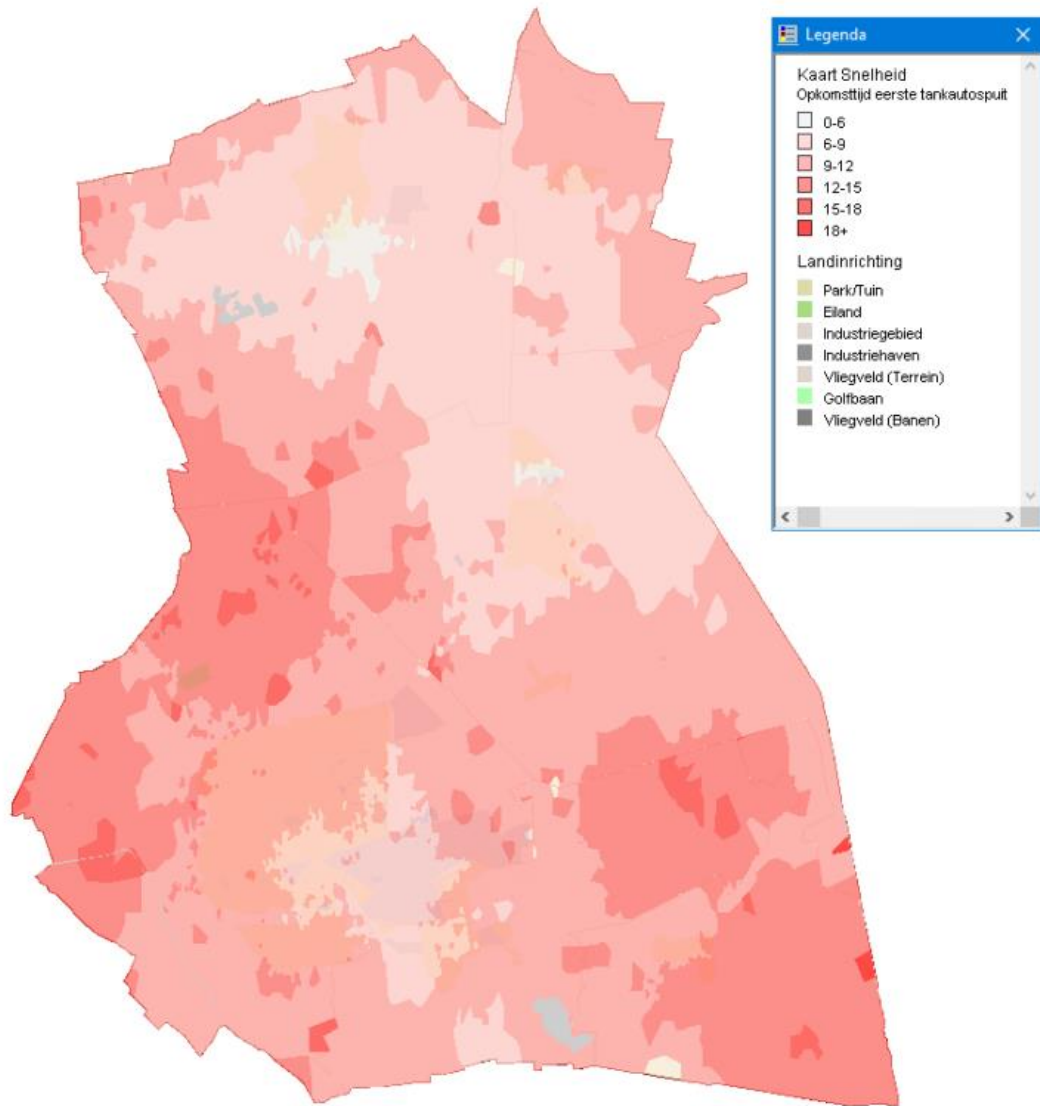
## **Portiekwoningen**

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

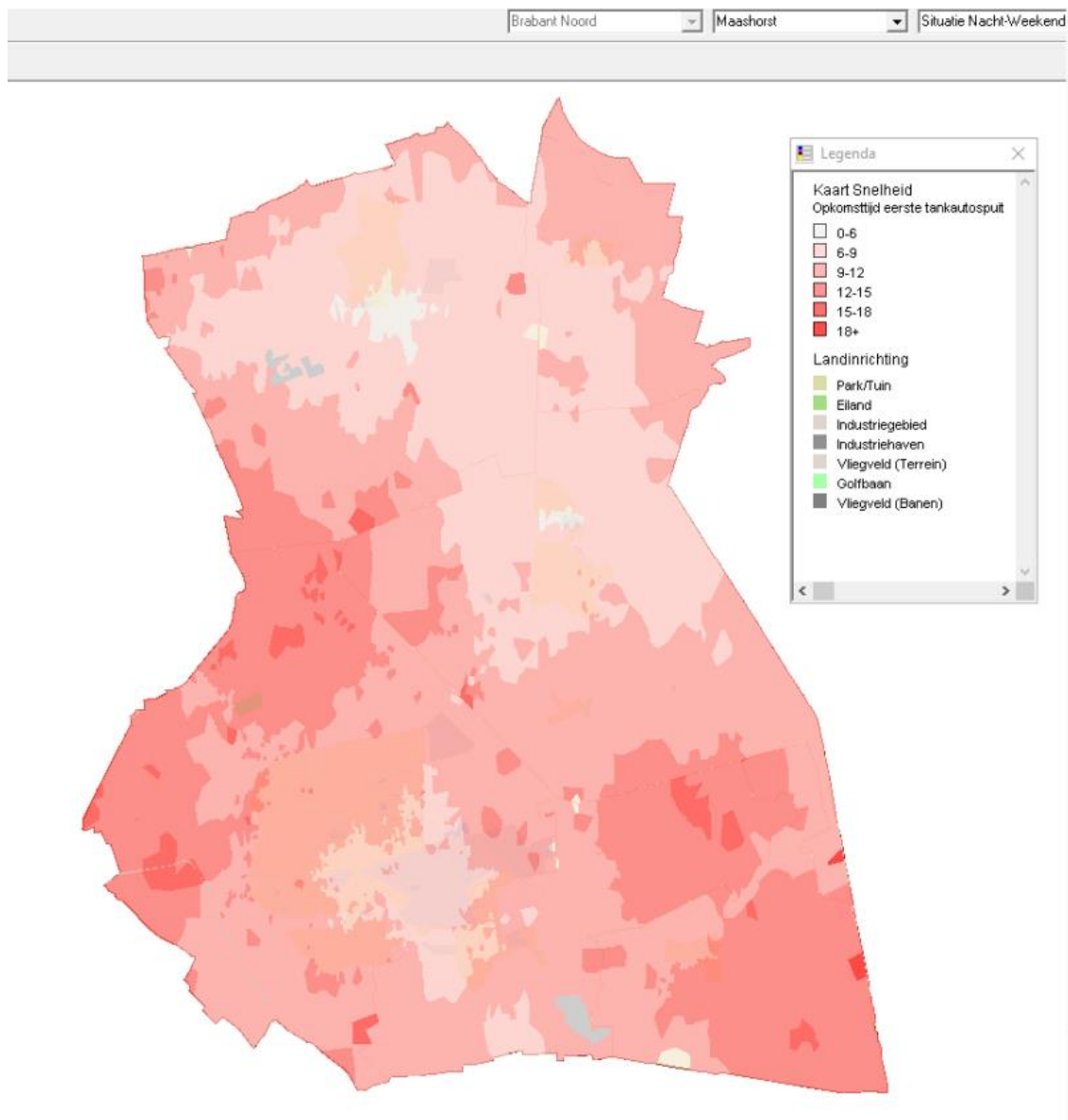
## Gemeente Maashorst

### Snelheid

Brabant Noord    Maashorst    Situatie Dag



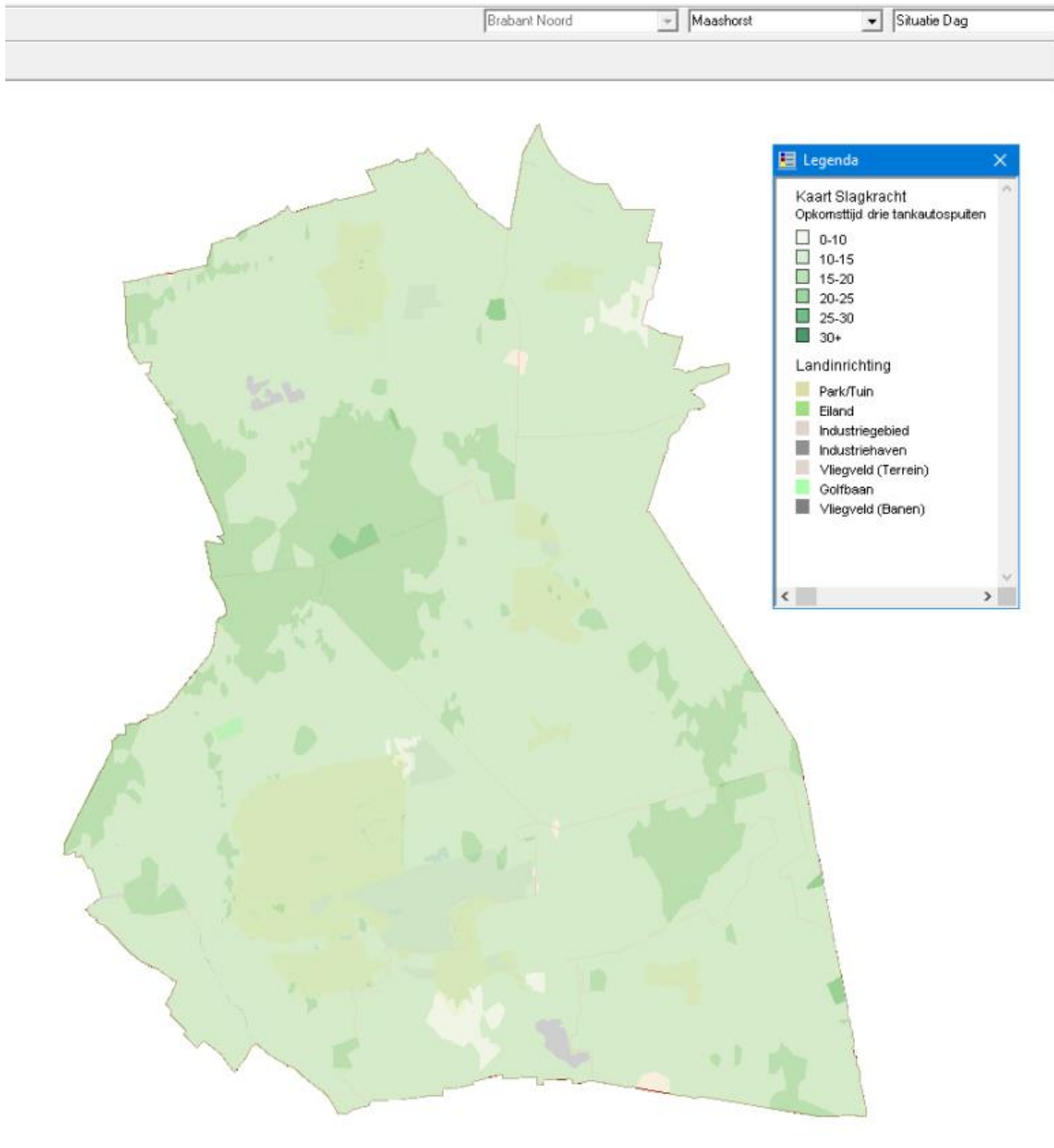
*Figuur 47 - Opkomsttijd eerste tankautosput in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*



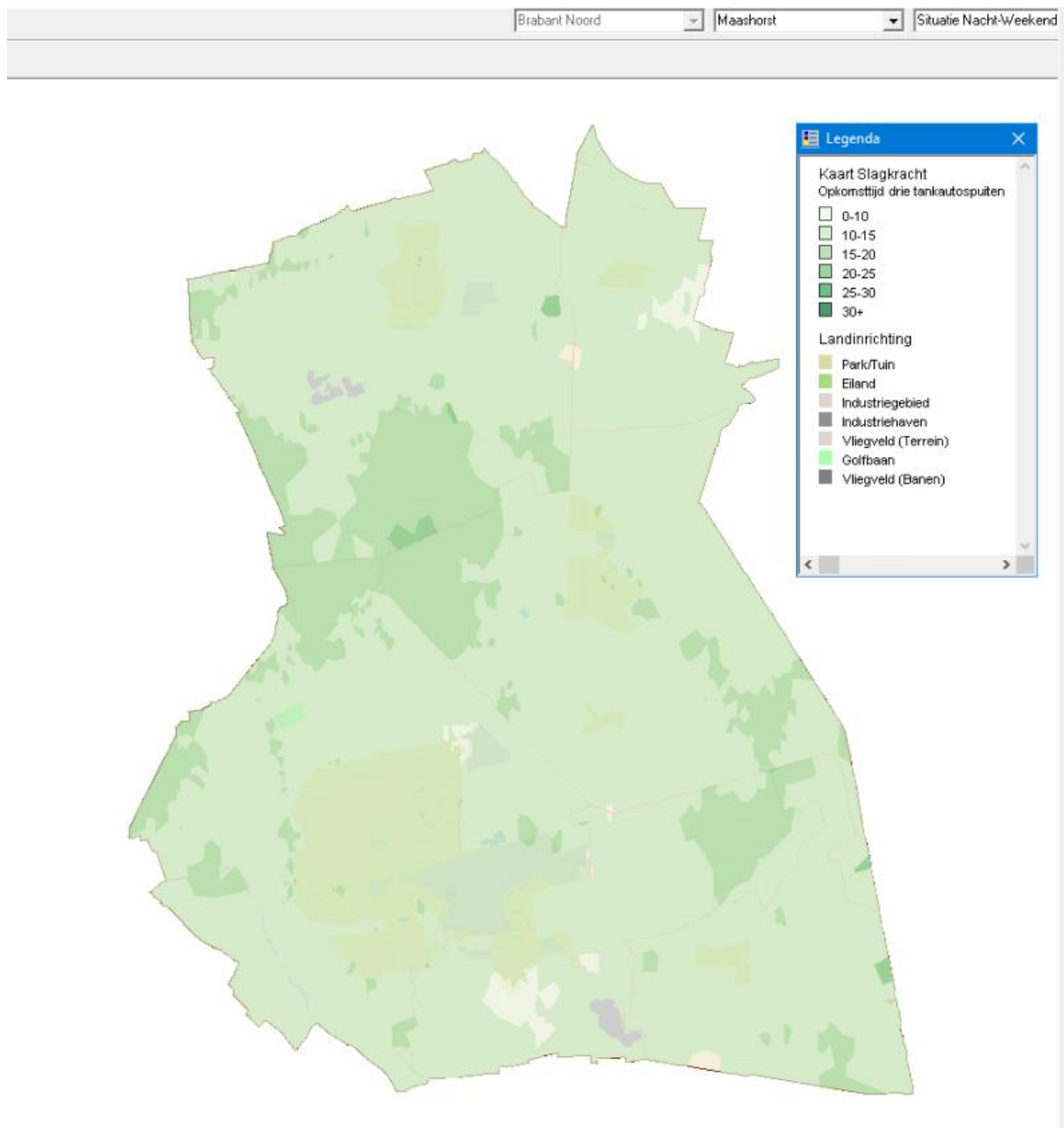
*Figuur 48 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*



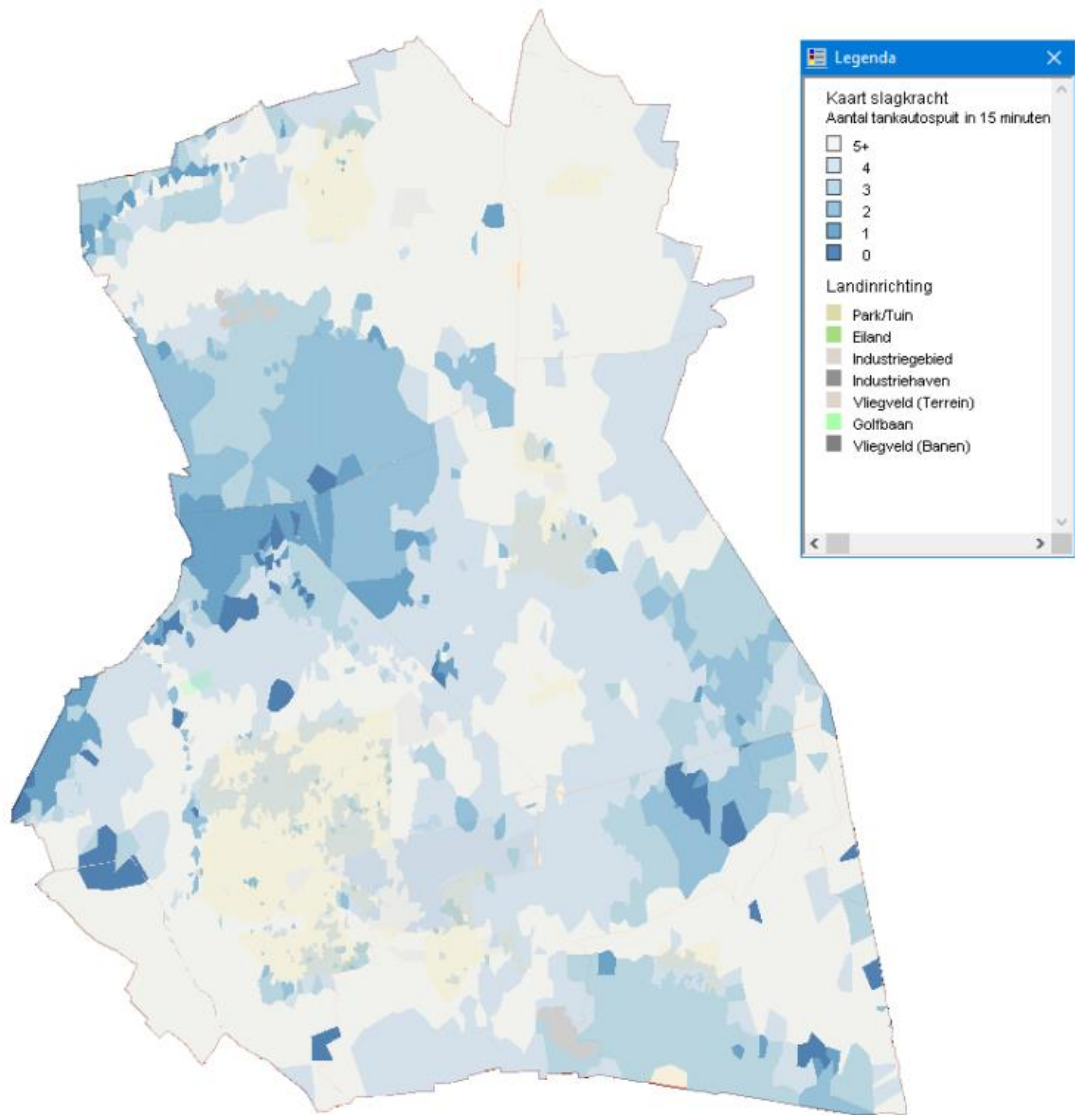
## Slagkracht



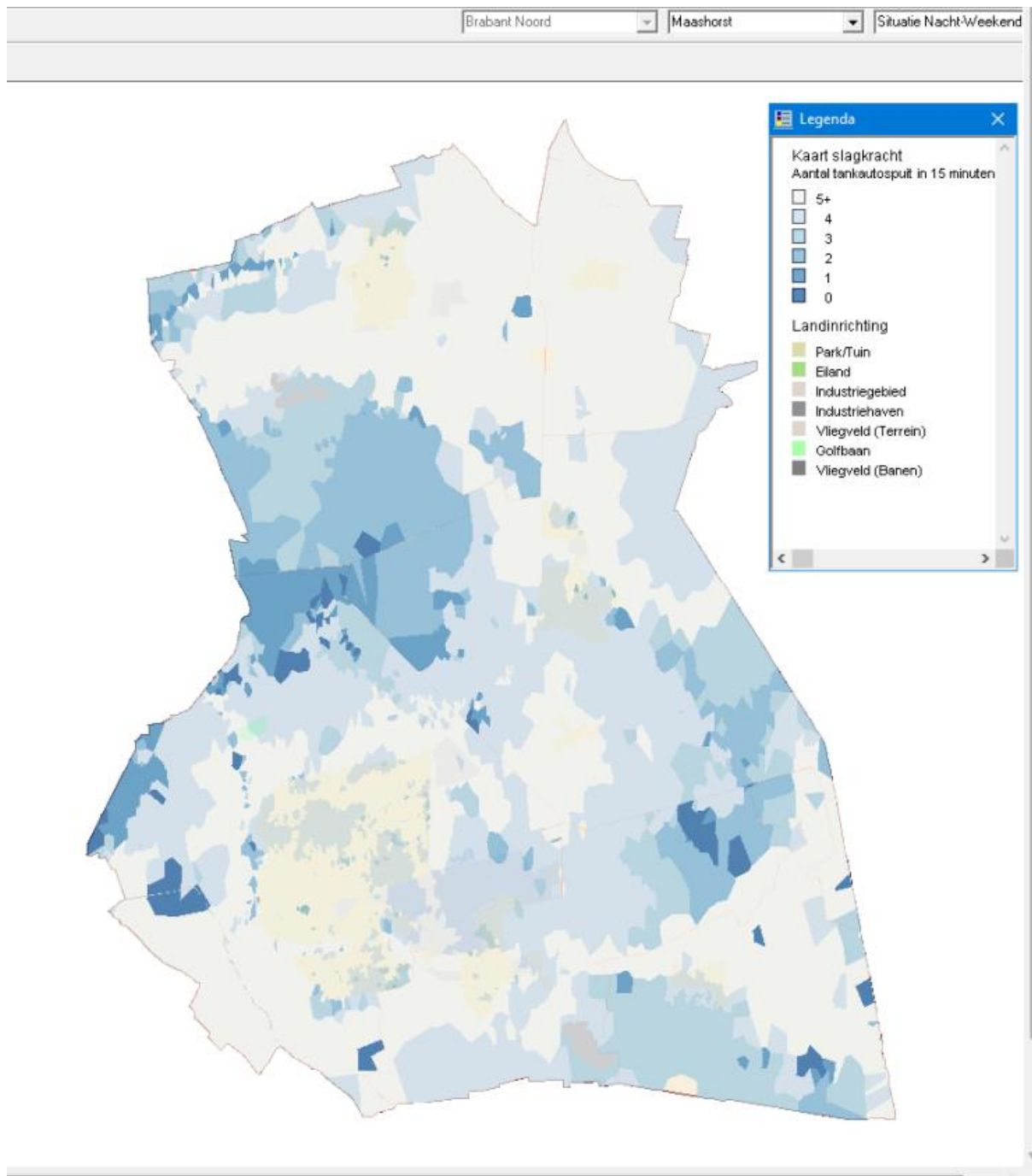
*Figuur 49 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputten in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste*



*Figuur 50 - Opkomsttijden van eerste drie tankautospuiter in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste*



*Figuur 51 - Aantal tankautosputen dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautosputen weer en de donkerste het laagste aantal*



*Figuur 52 - Aantal tankautospuiter dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuiter weer en de donkerste het laagste aantal*

### Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsojecten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;

- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

## Oude binnenstad

Het betreft hier één object in de gemeente Maashorst. Gelet op de bouwkundige (brand- en rookwerende scheidings) en installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen, dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Maashorst	Odiliapeel	Kerk, school, ouderen	11.25 min

## Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

### Gezondheidszorg

Het betreft hier zes objecten in de gemeente Maashorst. Gelet op de bouwkundige- (brand- en rookwerende scheidings), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Maashorst	Uden Moleneind	Molen, wijk woonhuizen	11.04 min
Maashorst	Uden kerkstraat	Brabantzorg sint Jan	10.33 min
Maashorst	Uden Bitswijk	Gezondheidszorg en gehandicapten	10.50 min
Maashorst	Uden Herpenstraat	Gezondheidszorg	10.21 min
Maashorst	Bogerd vijfhuis uden	Begeleid wonen	10.48 min
Maashorst	Uden ziekenhuis	Ziekenhuis	11.41 min

### Kinderdagverblijf

Het betreft hier één locatie in de gemeenten Maashorst.

Een kinderdagverblijf groter dan 200m<sup>2</sup> moet conform het Bouwbesluit (artikel 6.20) voorzien zijn van een brandmeldinstallatie met volledige detectie en rechtstreekse doormelding naar de gemeenschappelijke meldkamer. Hierdoor wordt bereikt dat een eventuele brand vroegtijdig wordt ontdekt en alarmering vervolgens geen vertraging oplevert.

Daarnaast moet ieder kinderdagverblijf conform het Besluit kwaliteit kinderopvang een actueel gezondheid- en veiligheidsbeleid te hebben, waarin ingegaan wordt op de risico's en de maatregelen die genomen zijn. De GGD is in het kader van het Besluit toezichthouder. Uit een steekproef blijkt dat onderwerp met enige regelmaat niet wordt meegenomen bij inspecties.

Maatregel kan zijn dat er meer toezicht komt op borging van de vakbekwaamheid van de bedrijfshulpverleningsorganisatie. Denk daarbij aan het bezoeken van het kinderdagverblijf door een toezichthouder en het bijwonen van een oefening.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Maashorst	Uden, Bitswijk, Hoeven	Kinderdagverblijf, school, woonwijken	10.16 min

### **Celfunctie**

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### **Woongebouwen hoger dan 20 meter**

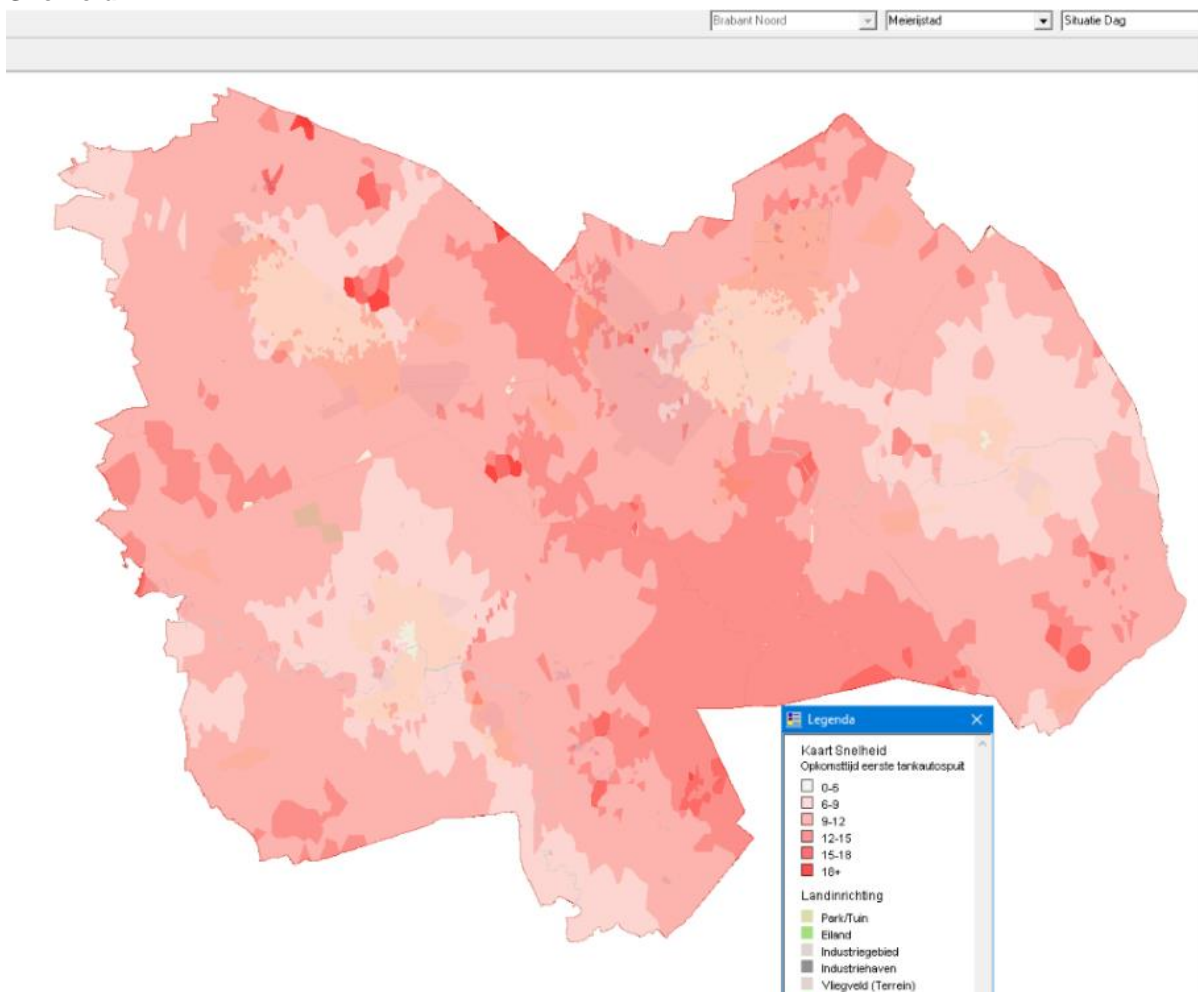
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### **Portiekwoningen**

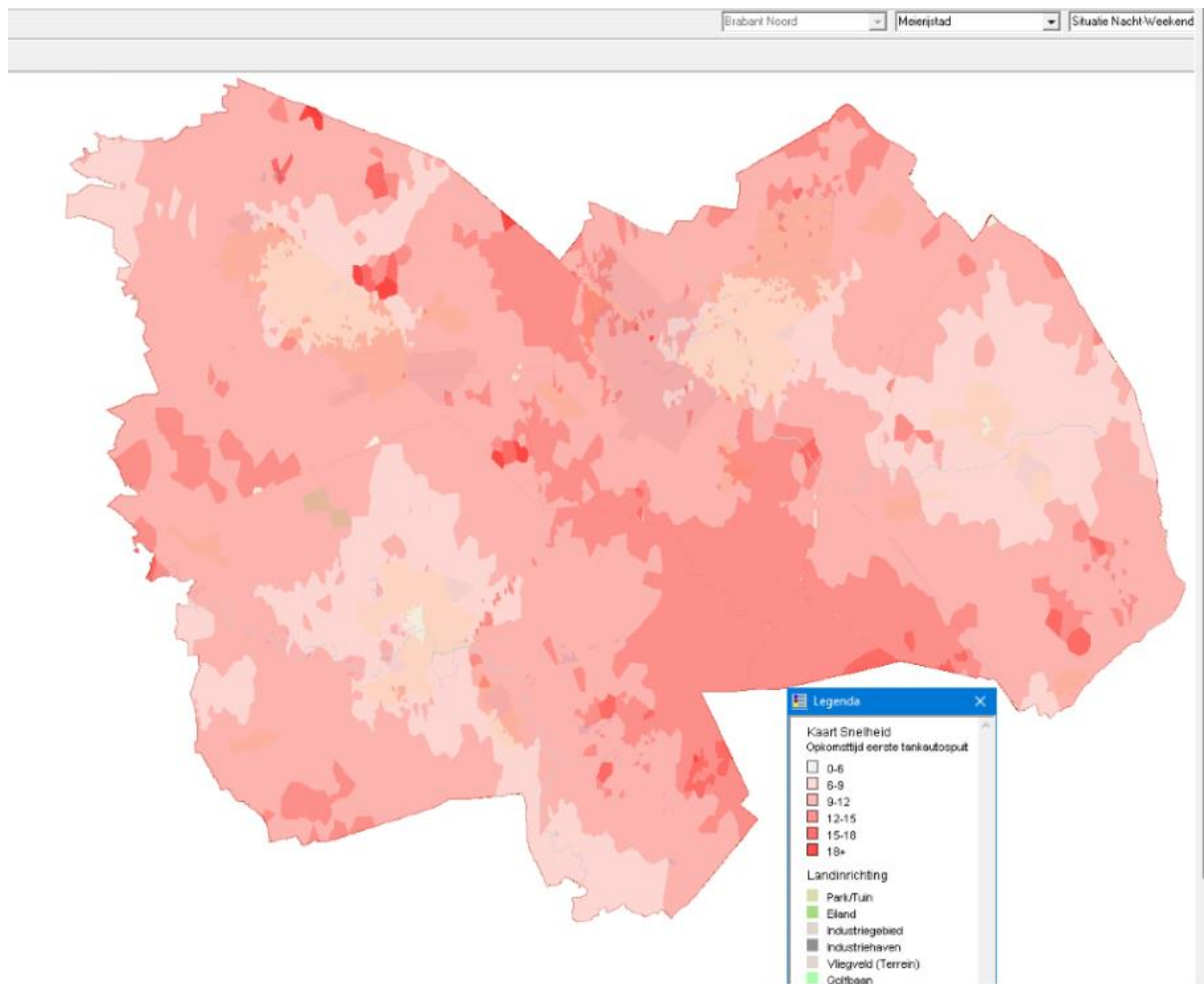
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

## Gemeente Meijerijstad

### Snelheid

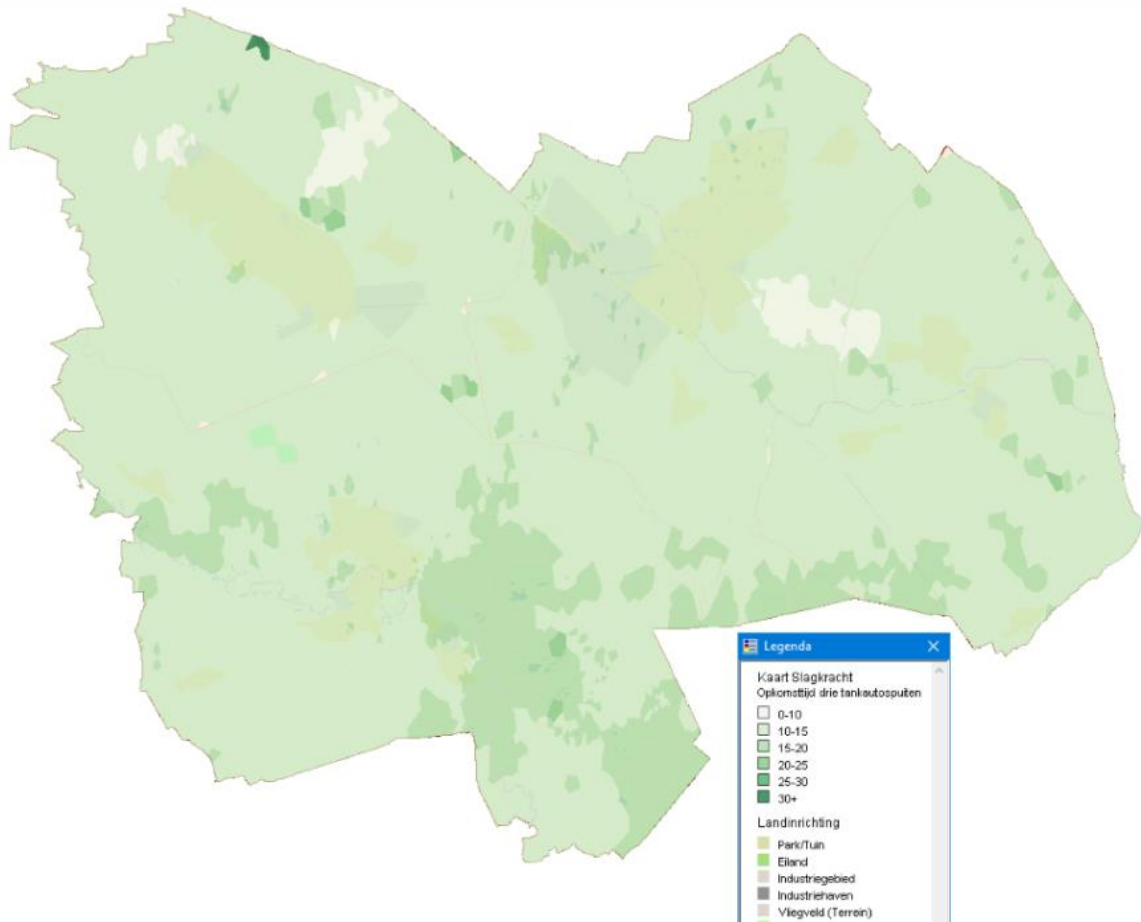


*Figuur 53 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*

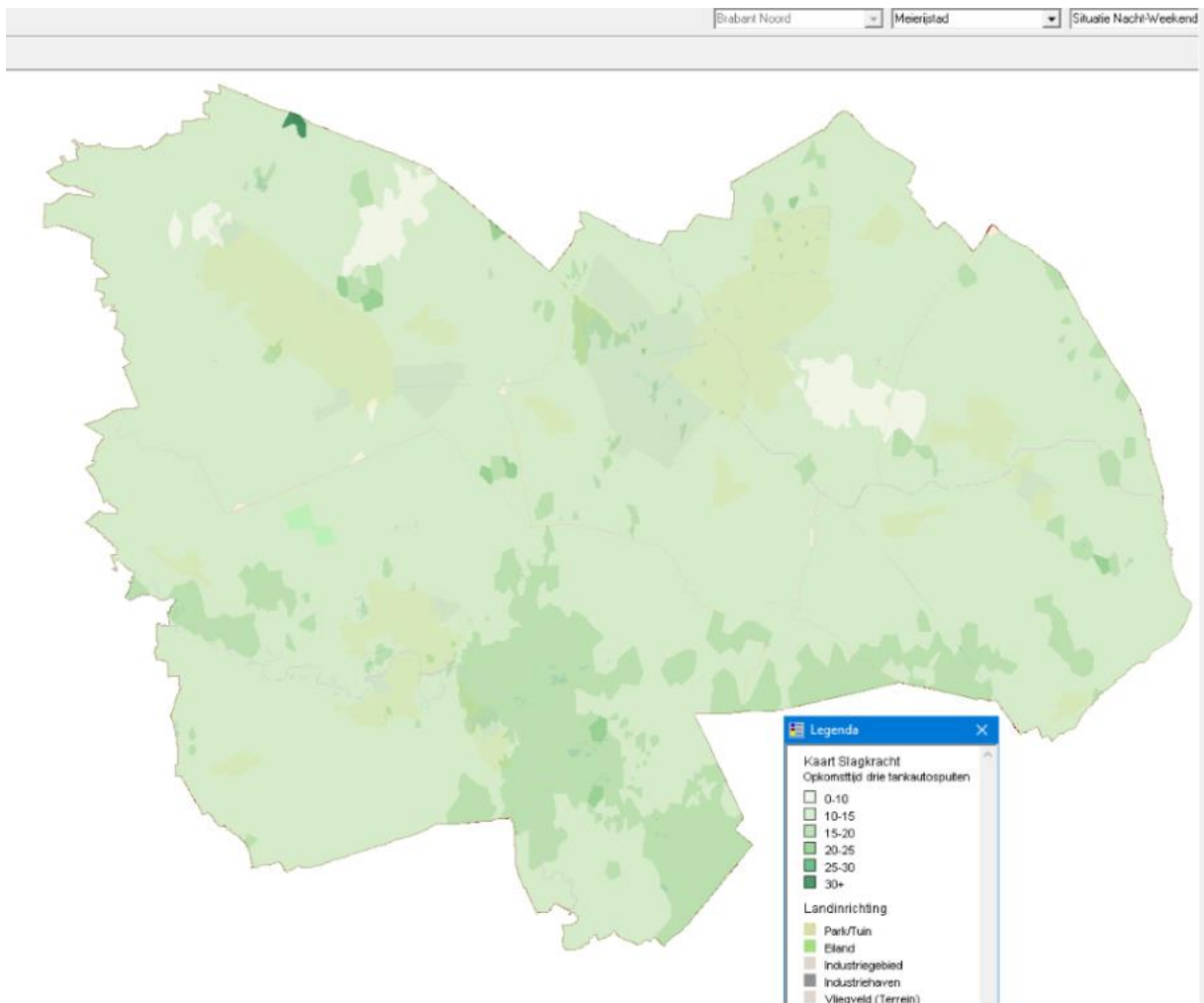


Figuur 54 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

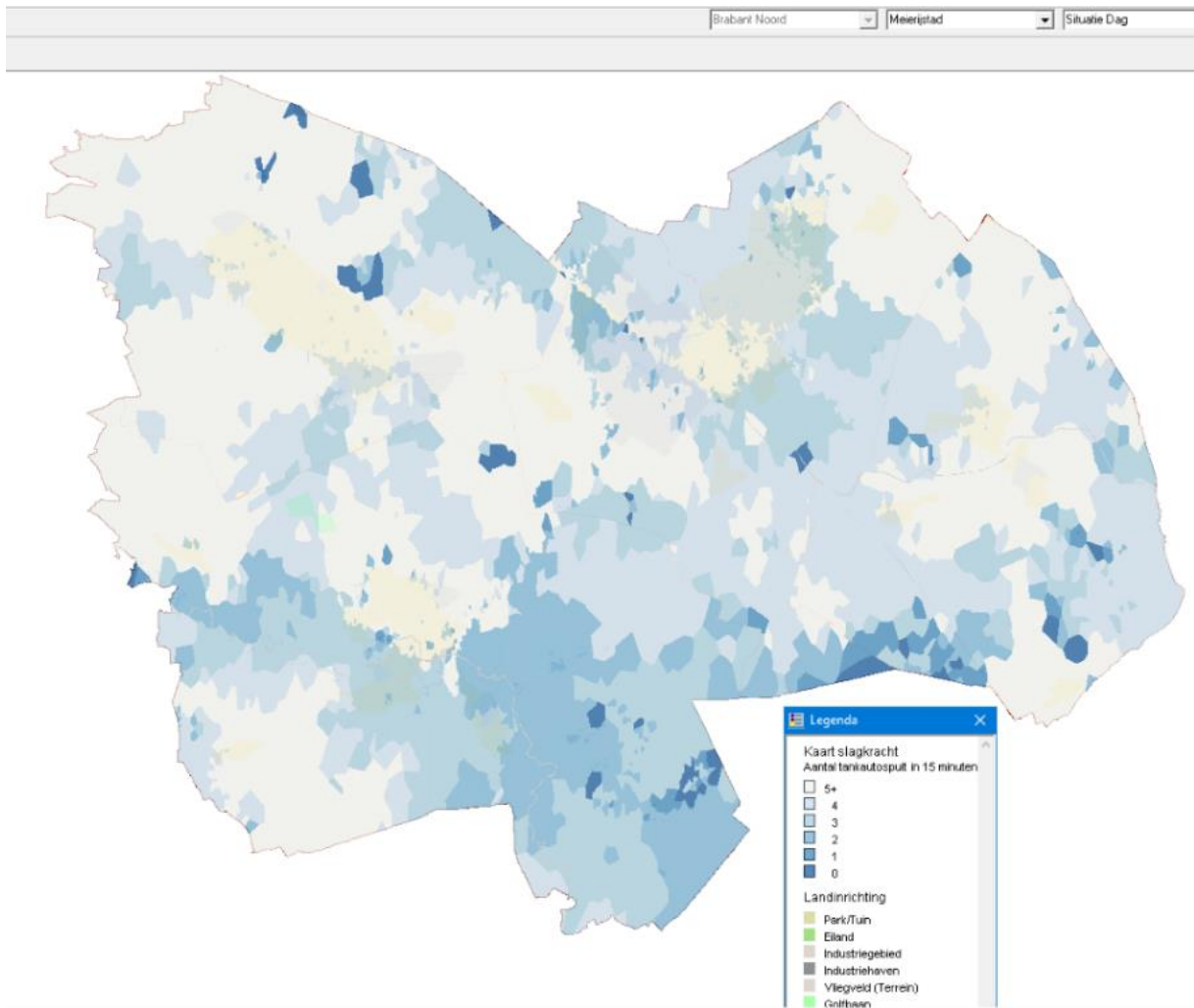




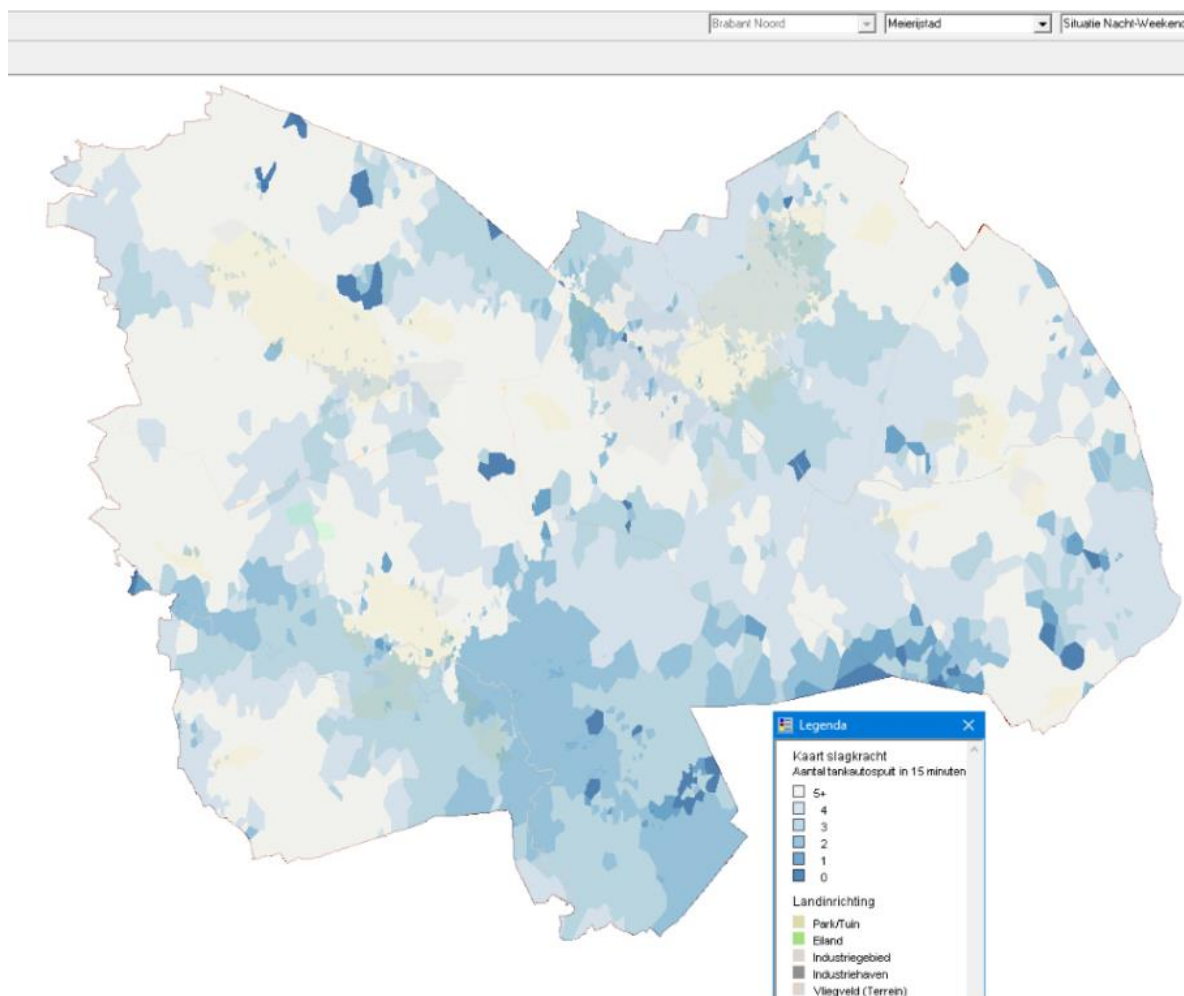
Figuur 55 - Opkomsttijden van eerste drie tankautospuiter in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



*Figuur 56 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste*



*Figuur 57 - Aantal tankautospuuten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuuten weer en de donkerste het laagste aantal*



Figuur 58 - Aantal tankautosputen dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekend situatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautosputen weer en de donkerste het laagste aantal

### Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsoBJECTEN aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

### Oude binnenstad

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

## Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

### Gezondheidszorg

Het betreft hier drie objecten in de gemeente Meijerijstad. Gelet op de bouwkundige- (brand- en rookwerende scheidingen), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Meijerijstad	Eerde	Aanleunwoning, school, kinderdagverblijf, buitenschoolse opvang	11.20 min
Meijerijstad	Veghel "T Ven	Zorg en kinderopvang	11.38 min
Meijerijstad	Mariaheide	Kinderdagverblijf, bejaarden, school, zorg	10.20 min

### Kinderdagverblijf

Het betreft hier vier locaties in de gemeente Meijerijstad.

Een kinderdagverblijf groter dan 200m<sup>2</sup> moet conform het Bouwbesluit (artikel 6.20) voorzien zijn van een brandmeldinstallatie met volledige detectie en rechtstreekse doormelding naar de gemeenschappelijke meldkamer. Hierdoor wordt bereikt dat een eventuele brand vroegtijdig wordt ontdekt en alarmering vervolgens geen vertraging oplevert.

Daarnaast moet ieder kinderdagverblijf conform het Besluit kwaliteit kinderopvang een actueel gezondheid- en veiligheidsbeleid te hebben, waarin ingegaan wordt op de risico's en de maatregelen die genomen zijn. De GGD is in het kader van het Besluit toezichthouder. Uit een steekproef blijkt dat onderwerp met enige regelmaat niet wordt meegenomen bij inspecties.

Maatregel kan zijn dat er meer toezicht komt op borging van de vakbekwaamheid van de bedrijfshulpverleningsorganisatie. Denk daarbij aan het bezoeken van het kinderdagverblijf door een toezichthouder en het bijwonen van een oefening.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Meijerijstad	Olland	Woonkern, kinderdagverblijf, school	10.27 min
Meijerijstad	Rooijseheide	Wonen, werken, industrie, kinderdagverblijf	11.14 min
Meijerijstad	Wijbosch	Woonzorg, kinderdagverblijf	10.05 min
Meijerijstad	Zijtaart	Woonkern, kinderdagverblijf, school	12.02 min

### Celfunctie

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### Woongebouwen hoger dan 20 meter

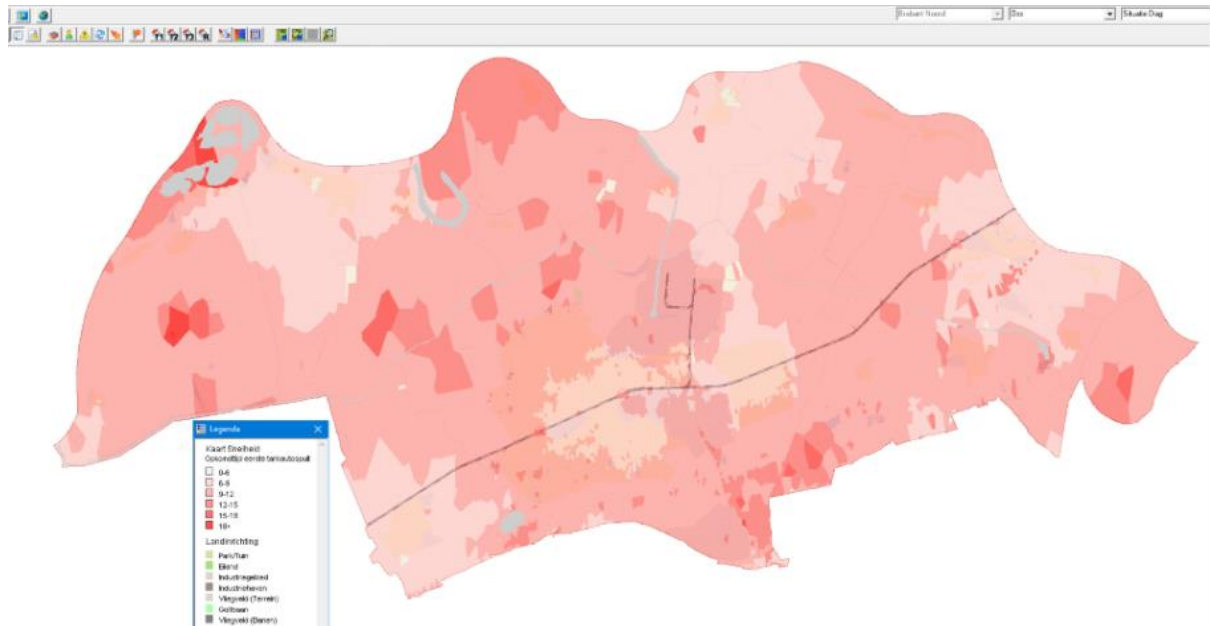
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

## **Portiekwoningen**

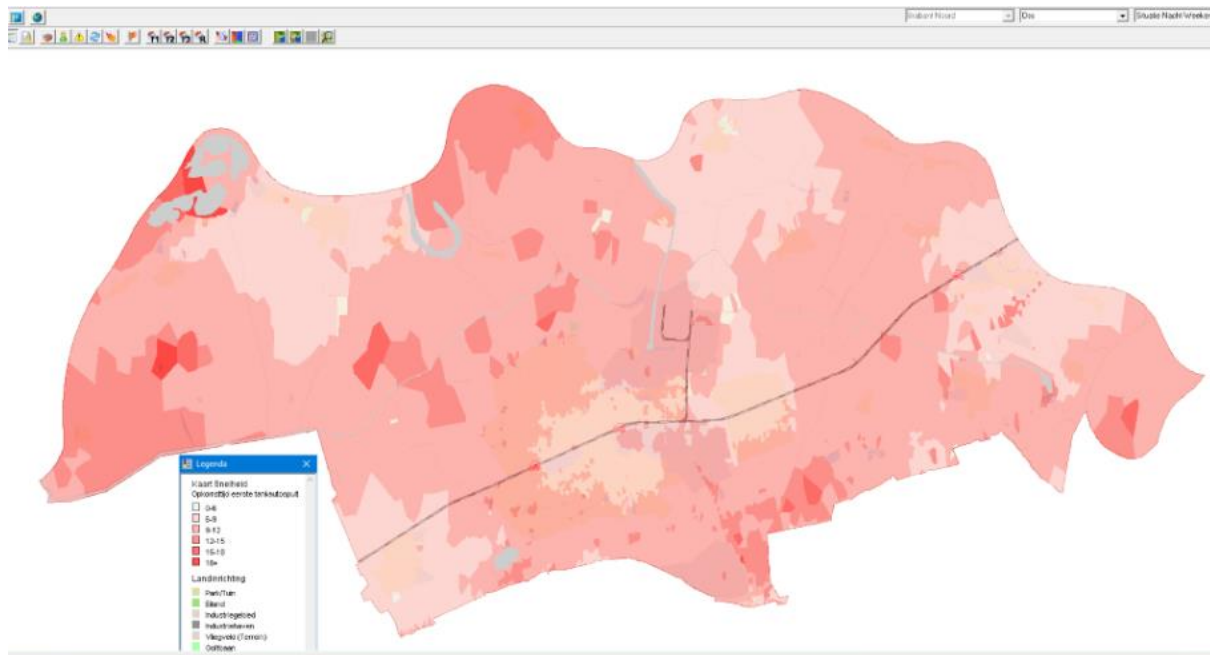
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

## Gemeente Oss

### Snelheid

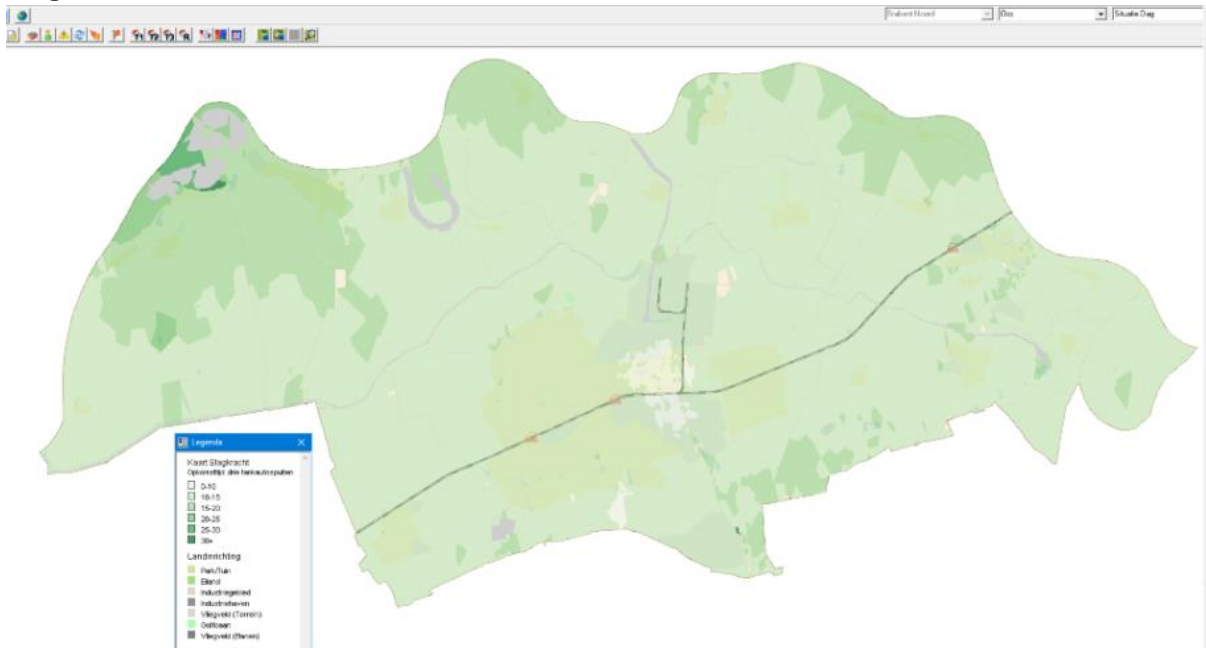


Figuur 59 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

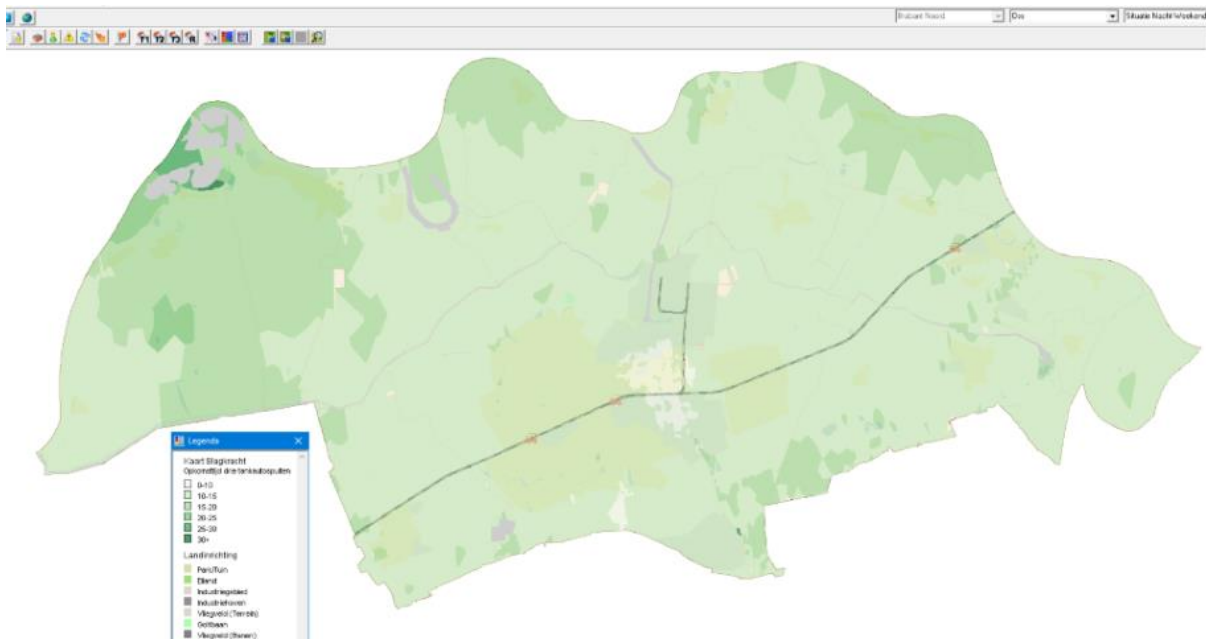


Figuur 60 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

## Slagkracht

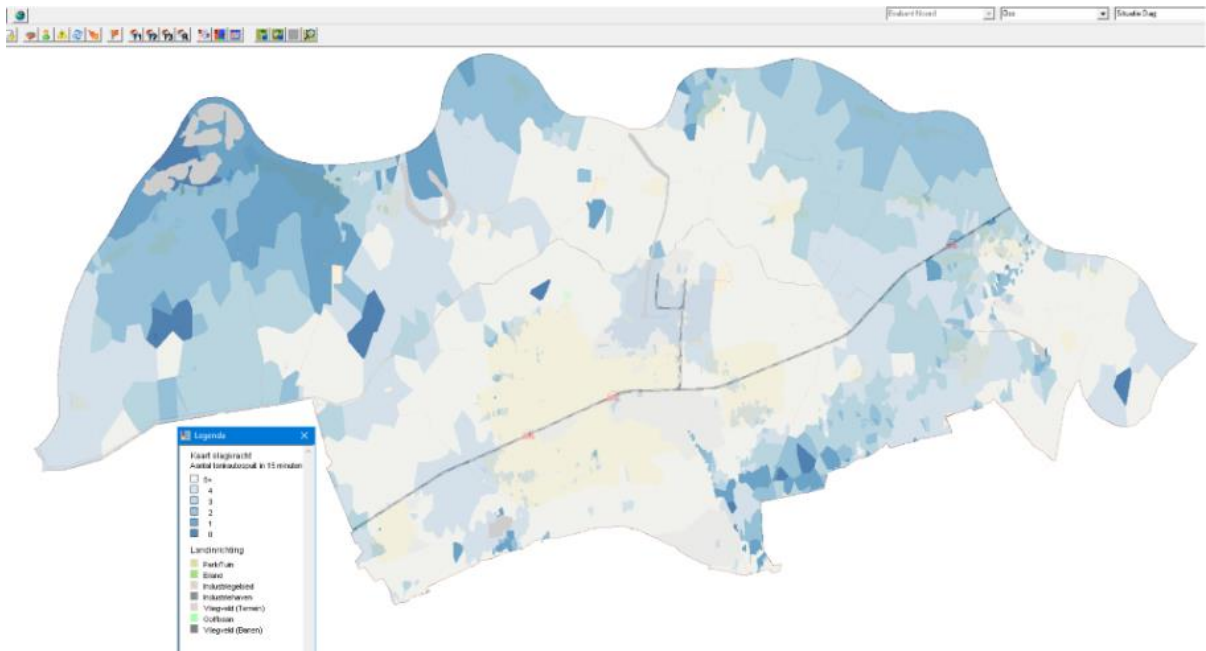


Figuur 61 - Opkomsttijden van eerste drie tankautospuiter in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste

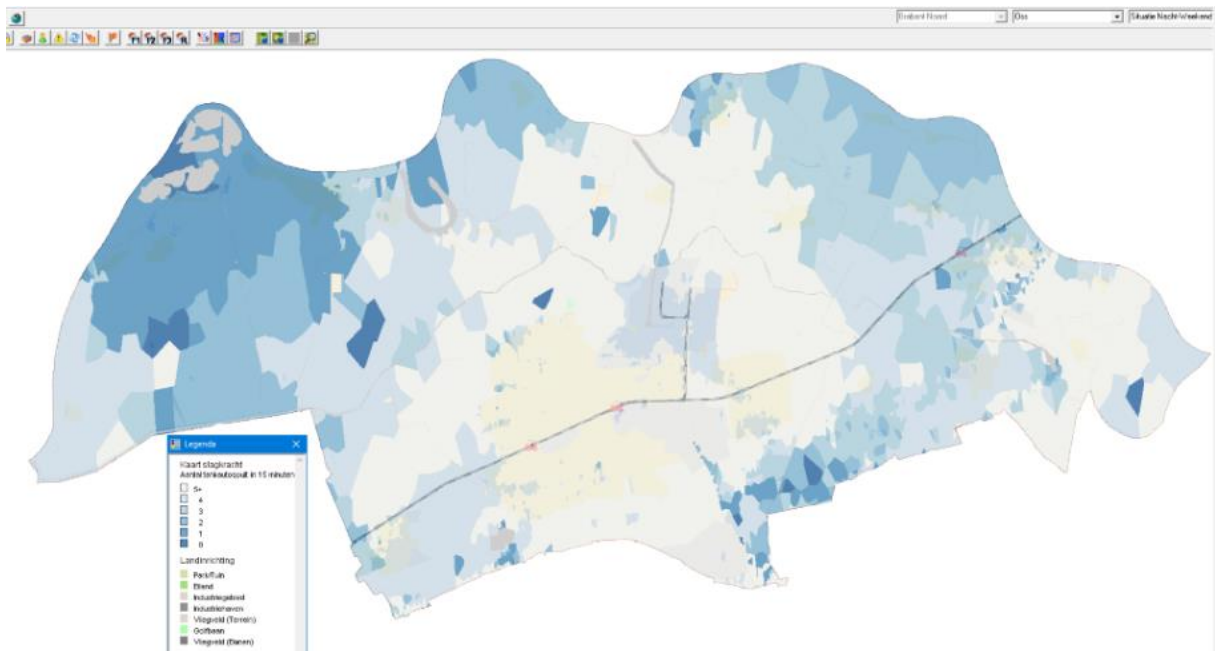


Figuur 62 - Opkomsttijden van eerste drie tankautospuiter in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste





*Figuur 63 - Aantal tankautospuiten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuiten weer en de donkerste het laagste aantal*



*Figuur 64 - Aantal tankautospuiten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuiten weer en de donkerste het laagste aantal*

## Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsoobjecten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

## Oude binnenstad

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

## Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

### Gezondheidszorg

Het betreft hier twee objecten in de gemeente Oss. Gelet op de bouwkundige- (brand- en rookwerende scheidingen), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Oss	Oss Heihoek Hazenkamp	Woonzorg, kinderdagverblijf	10.29 min
Oss	Oijen	Woonkern, zorg, school	12.55 min

### Kinderdagverblijf

Het betreft hier één locatie in de gemeente Oss. Op het gebied van risicobeheersing kunnen de volgende aanvullende maatregelen worden genomen:

Een kinderdagverblijf groter dan 200m<sup>2</sup> moet conform het Bouwbesluit (artikel 6.20) voorzien zijn van een brandmeldinstallatie met volledige detectie en rechtstreekse doormelding naar de gemeenschappelijke meldkamer. Hierdoor wordt bereikt dat een eventuele brand vroegtijdig wordt ontdekt en alarmering vervolgens geen vertraging oplevert.

Daarnaast moet ieder kinderdagverblijf conform het Besluit kwaliteit kinderopvang een actueel gezondheid- en veiligheidsbeleid te hebben, waarin ingegaan wordt op de risico's en de maatregelen die genomen zijn. De GGD is in het kader van het Besluit toezichthouder. Uit een steekproef blijkt dat onderwerp met enige regelmaat niet wordt meegenomen bij inspecties.

Maatregel kan zijn dat er meer toezicht komt op borging van de vakbekwaamheid van de bedrijfshulpverleningsorganisatie. Denk daarbij aan het bezoeken van het kinderdagverblijf door een toezichthouder en het bijwonen van een oefening.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomstijd 1 <sup>e</sup> TS
Oss	Oss Noord	Woonwijk, kinderdagverblijf	10.43 min

### **Celfunctie**

Geen objecten met een hogere opkomstijd dan 10 minuten.

### **Woongebouwen hoger dan 20 meter**

Geen objecten met een hogere opkomstijd dan 10 minuten.

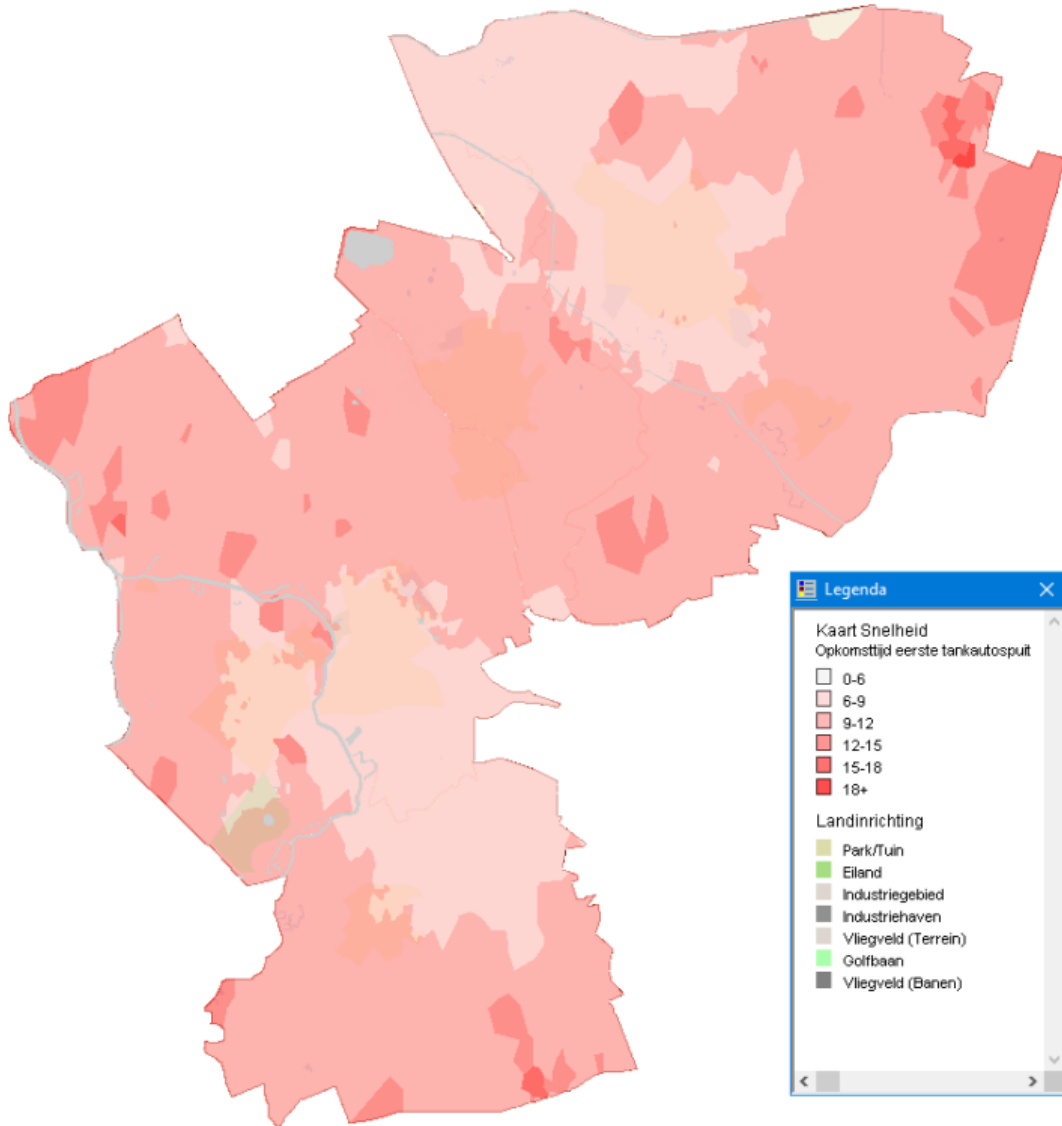
### **Portiekwoningen**

Geen objecten met een hogere opkomstijd dan 10 minuten.

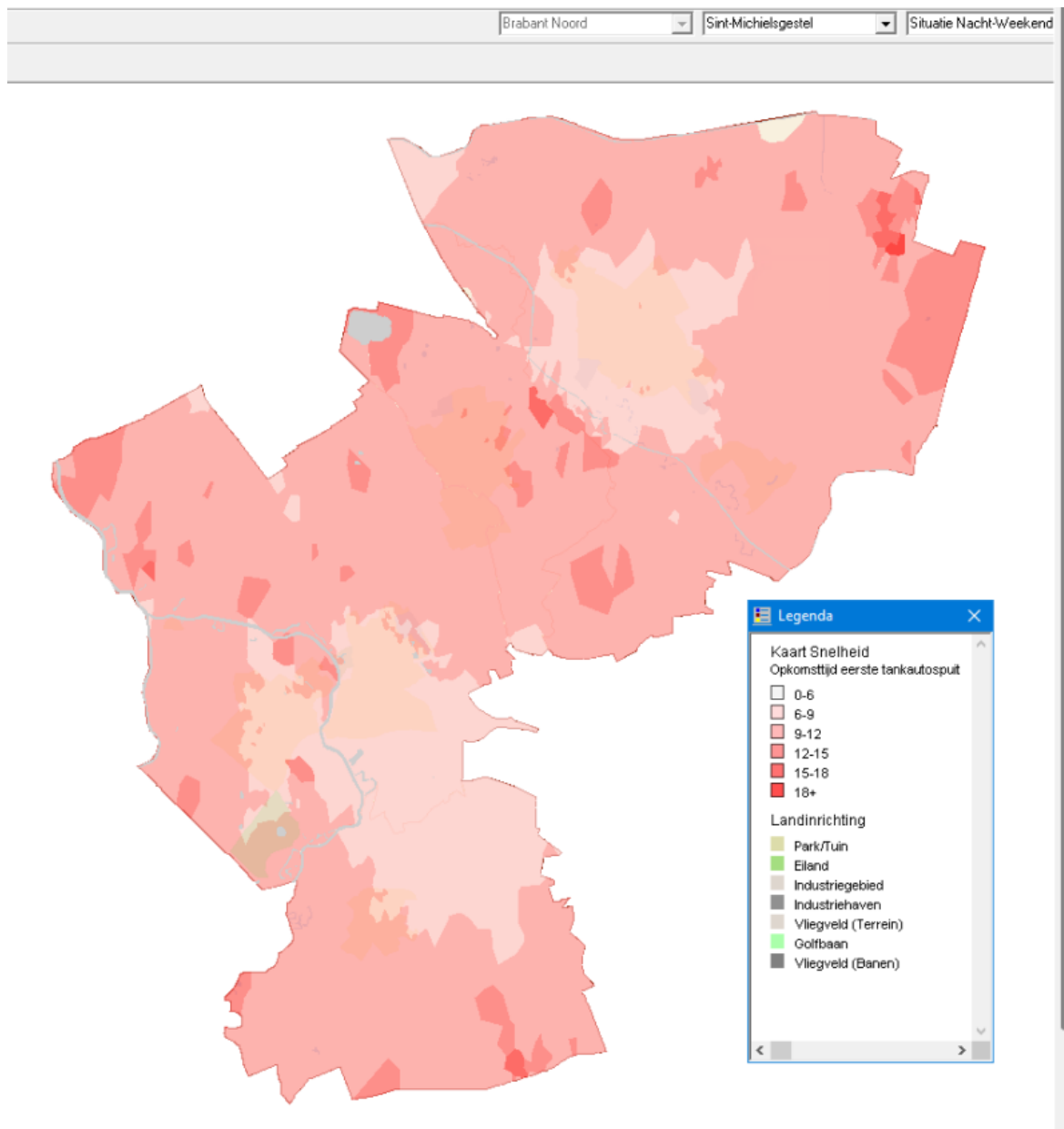
## Gemeente Sint-Michielsgestel

### Snelheid

Brabant Noord | Sint-Michielsgestel | Situatie Dag

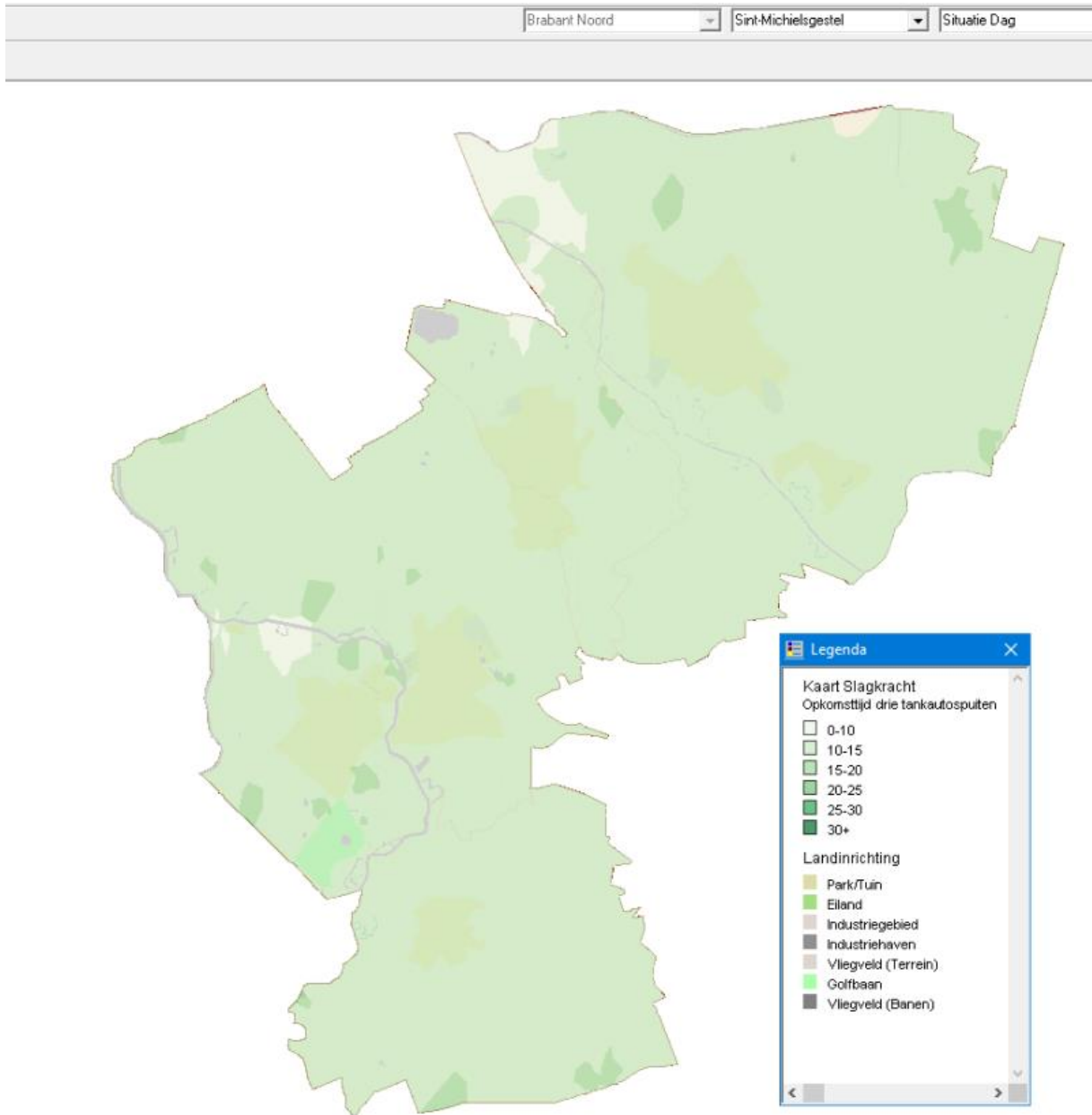


*Figuur 65 - Opkomsttijd eerste tankautospuut in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*

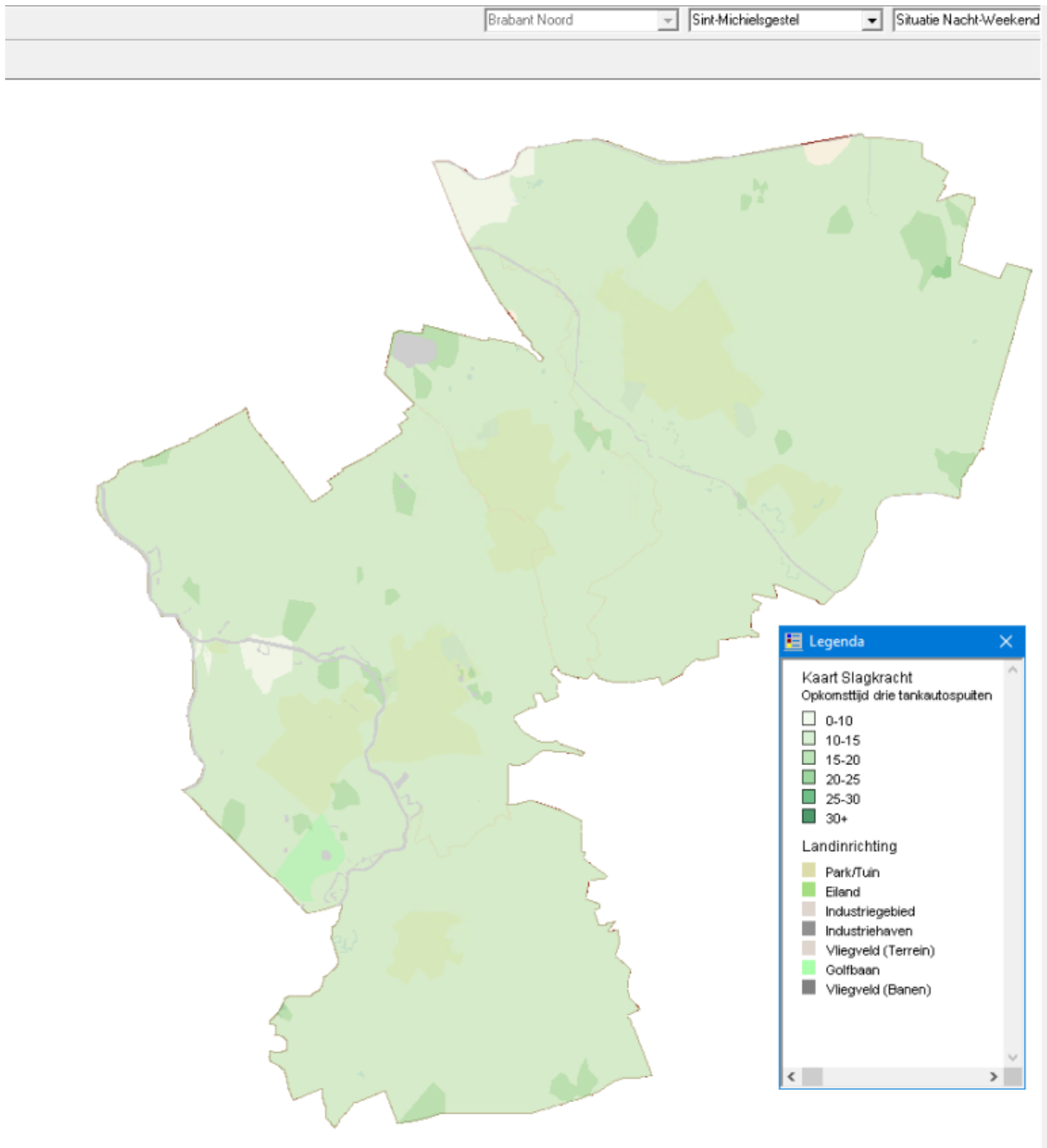


*Figuur 66 - Opkomsttijd eerste tankautospuut in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*

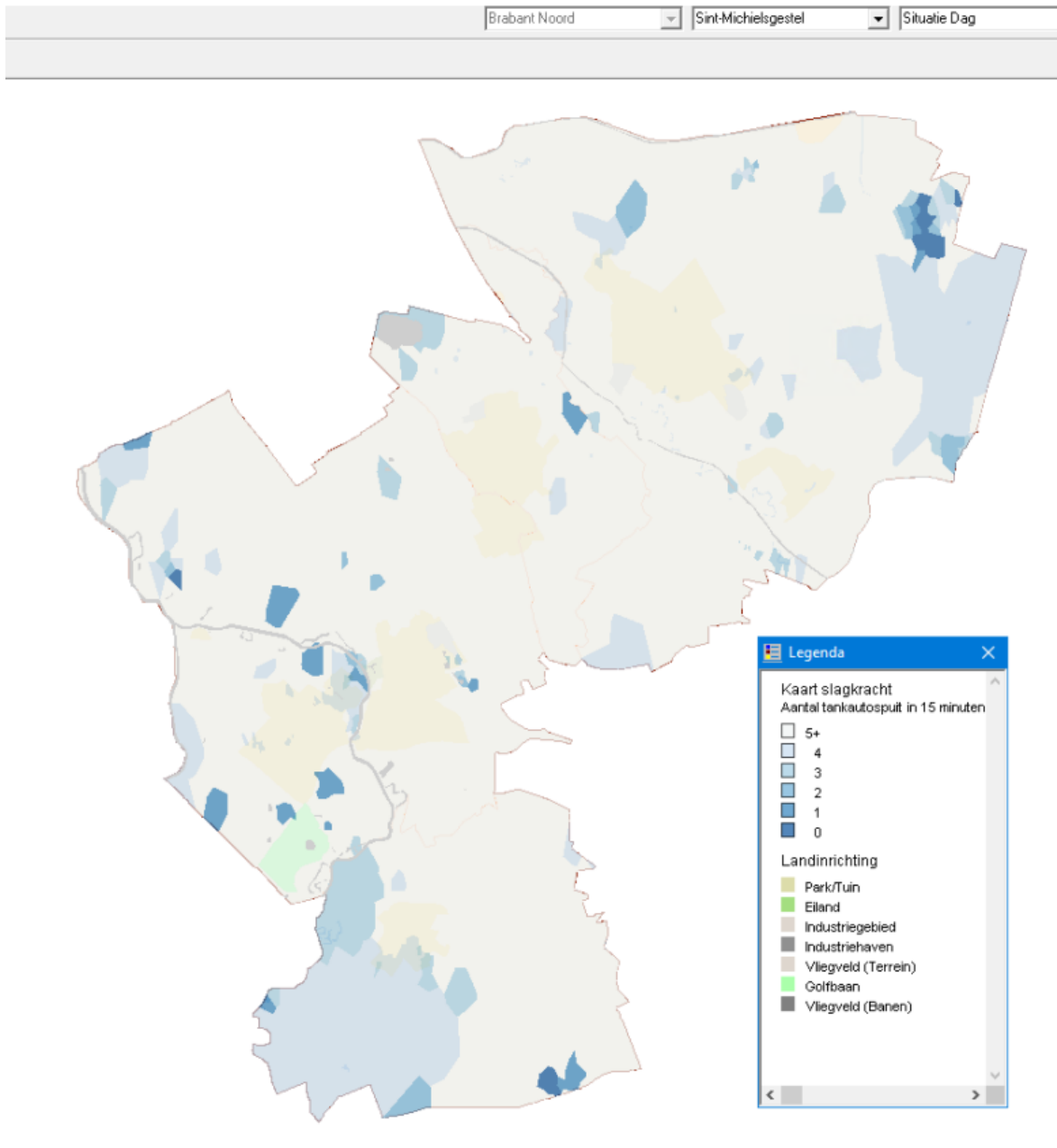
## Slagkracht



Figuur 67 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste

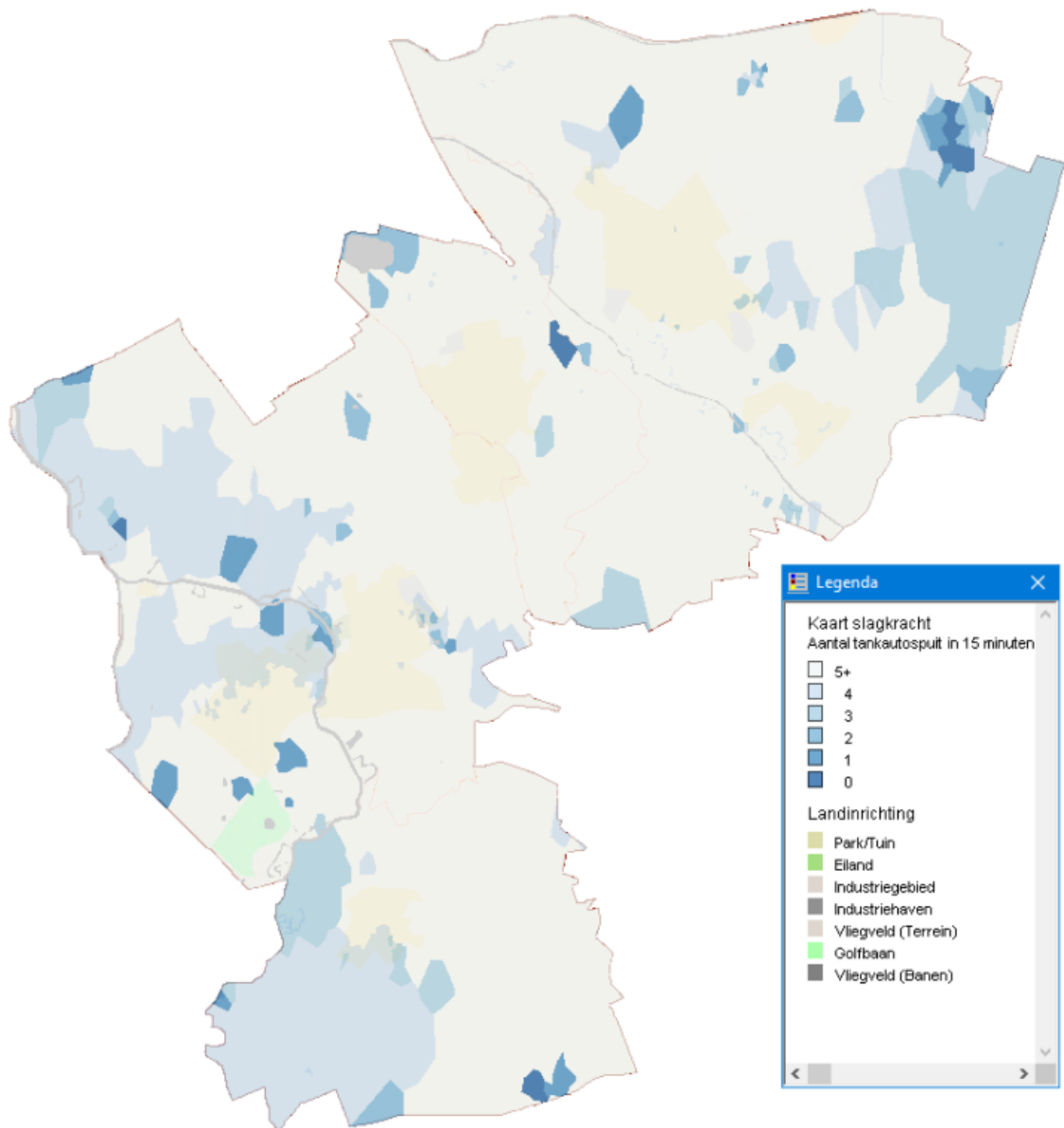


*Figuur 68 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputen in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste*



*Figuur 69 - Aantal tankautospuiter dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuiter weer en de donkerste het laagste aantal*





Figuur 70 - Aantal tankautospuiter dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautospuiter weer en de donkerste het laagste aantal

### Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsobjecten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);

- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methode een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

## Oude binnenstad

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

## Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen

### Gezondheidszorg

Het betreft hier één object in de gemeente Sint-Michielsgestel. Gelet op de bouwkundige- (brand- en rookwerende scheidings), installatietechnische (brandmeldinstallatie) aanpassingen en organisatorische maatregelen (BHV-organisatie), dan mag worden aangenomen dat hier voldoende maatregelen zijn genomen en dat geen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

Indien aanvullende maatregelen worden overwogen, dan zou voorlichting voor de hand liggen. Het gaat dan om algemene risicocommunicatie voor het bedrijf/instelling, bewoners en/of gebruikers.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
St-Michielsgestel	Maaskantje Den Dungen	Woonzorg, buitenschoolse opvang, school, gehandicapten	11.34 min

### Kinderdagverblijf

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### Celfunctie

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

## Woongebouwen hoger dan 20 meter

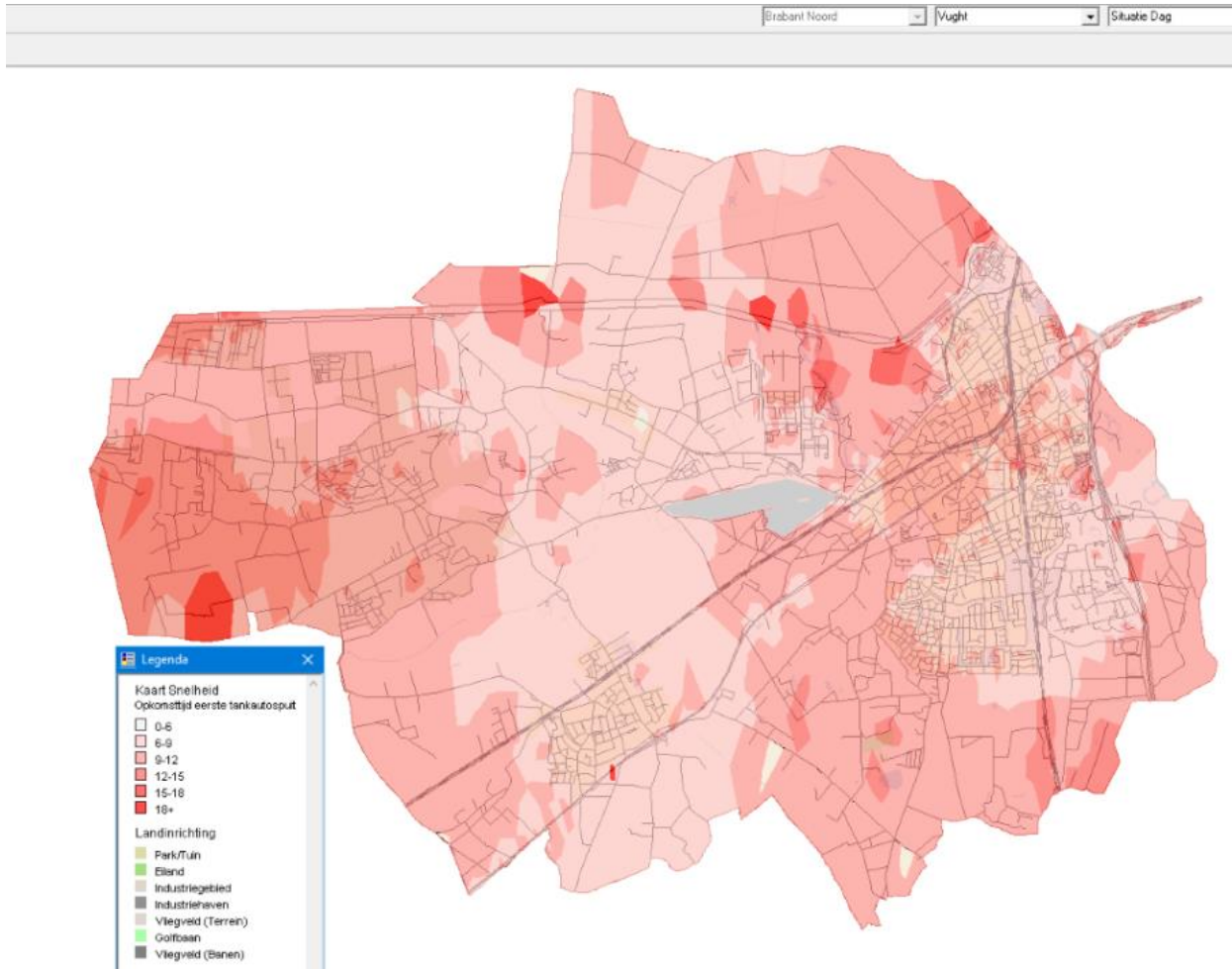
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

## Portiekwoningen

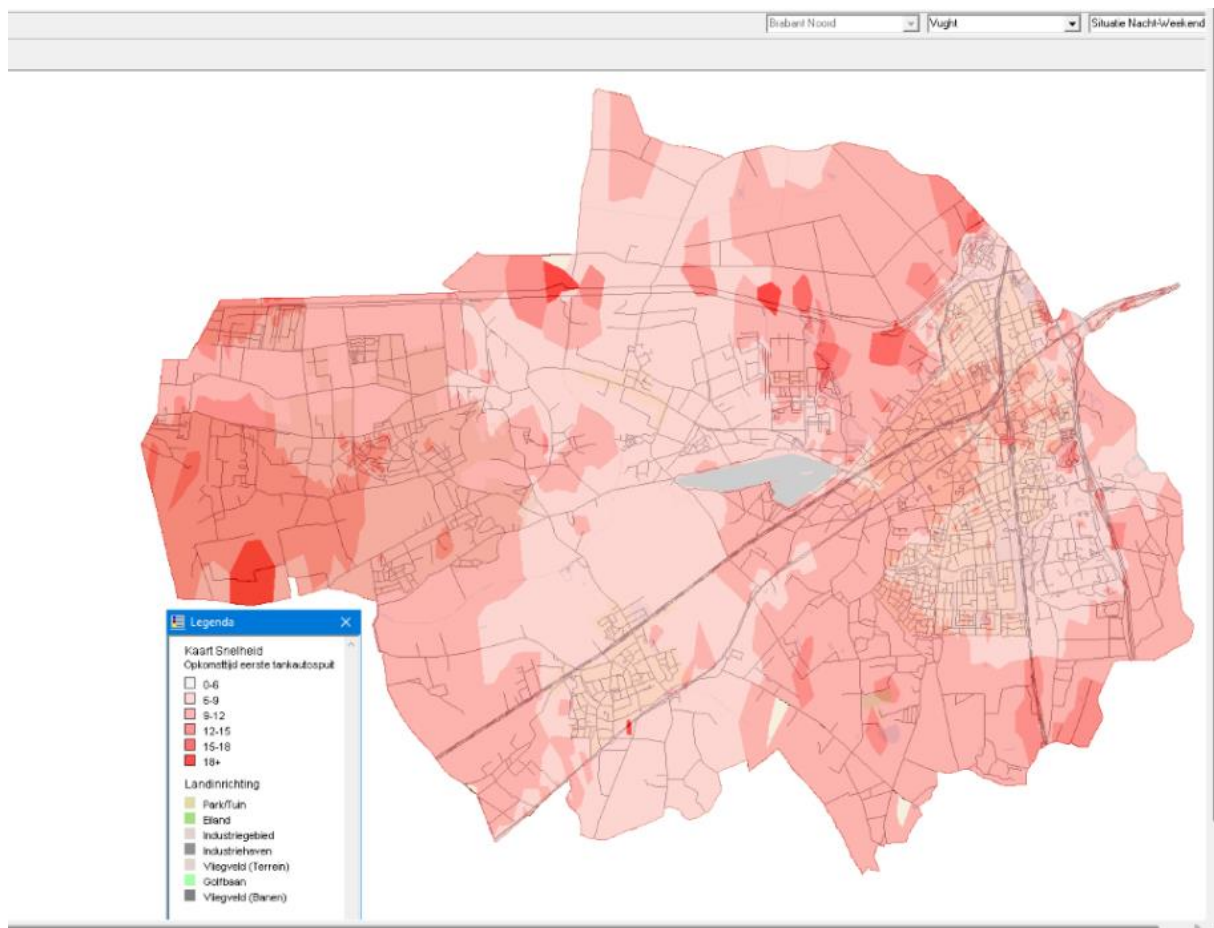
Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

# Gemeente Vught

## Snelheid

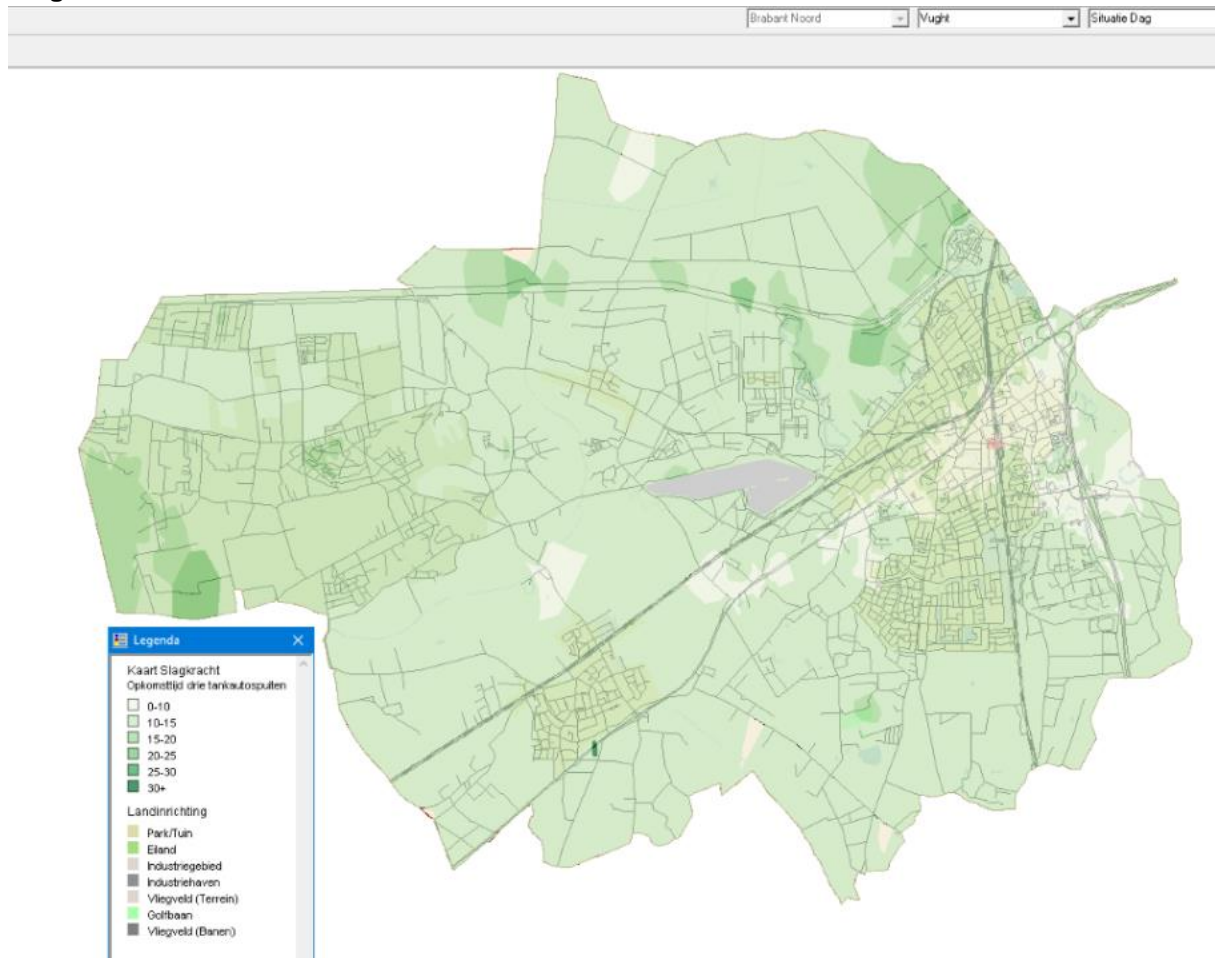


*Figuur 71 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.*

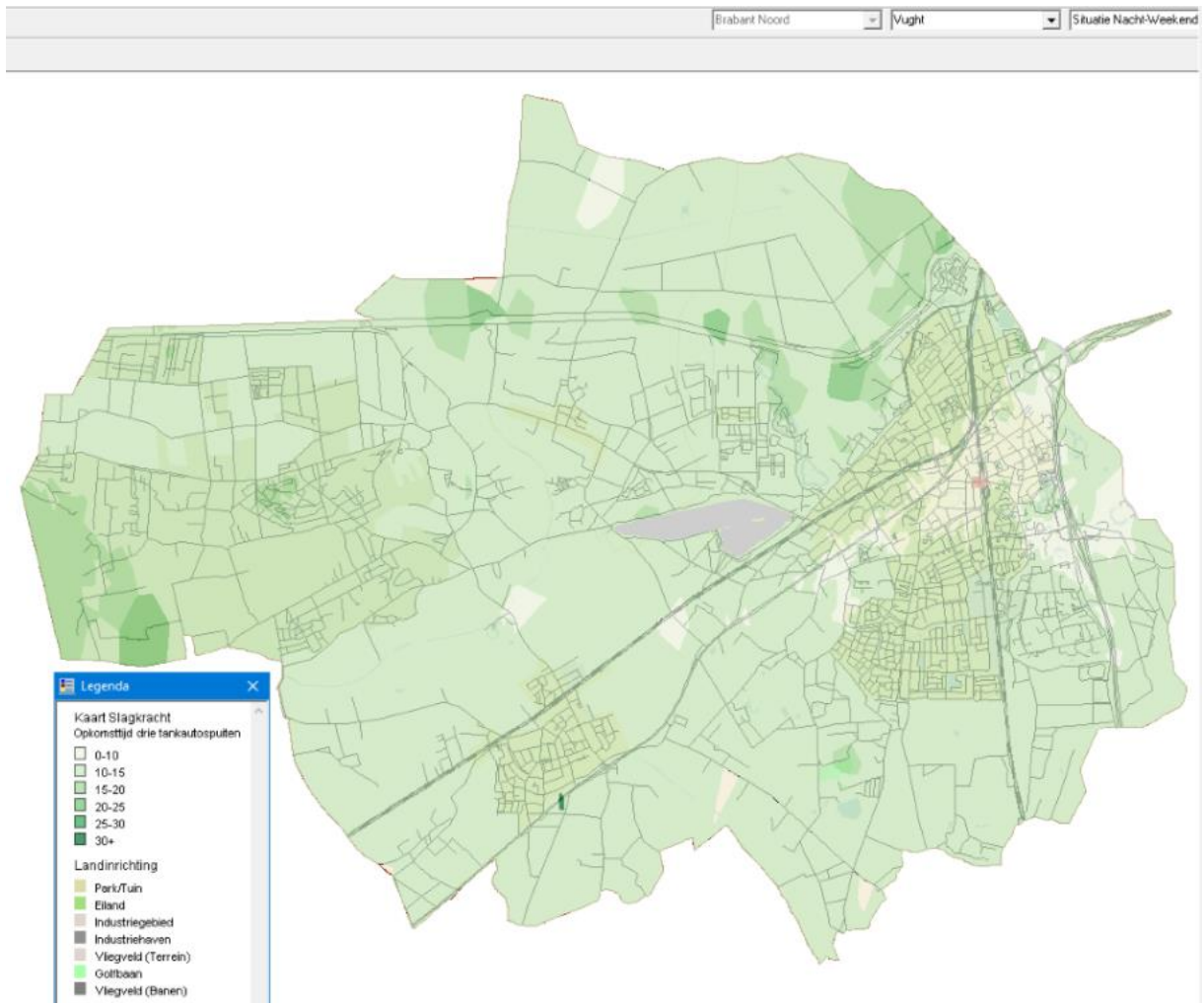


Figuur 72 - Opkomsttijd eerste tankautospuit in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste opkomsttijd weer en de donkerste kleur de langste. Vanuit de handreiking is het kleurgebruik voorgeschreven. Wellicht dat het kleurgebruik suggereert dat er sprake is van een mate van overschrijding, dit is genuanceerder.

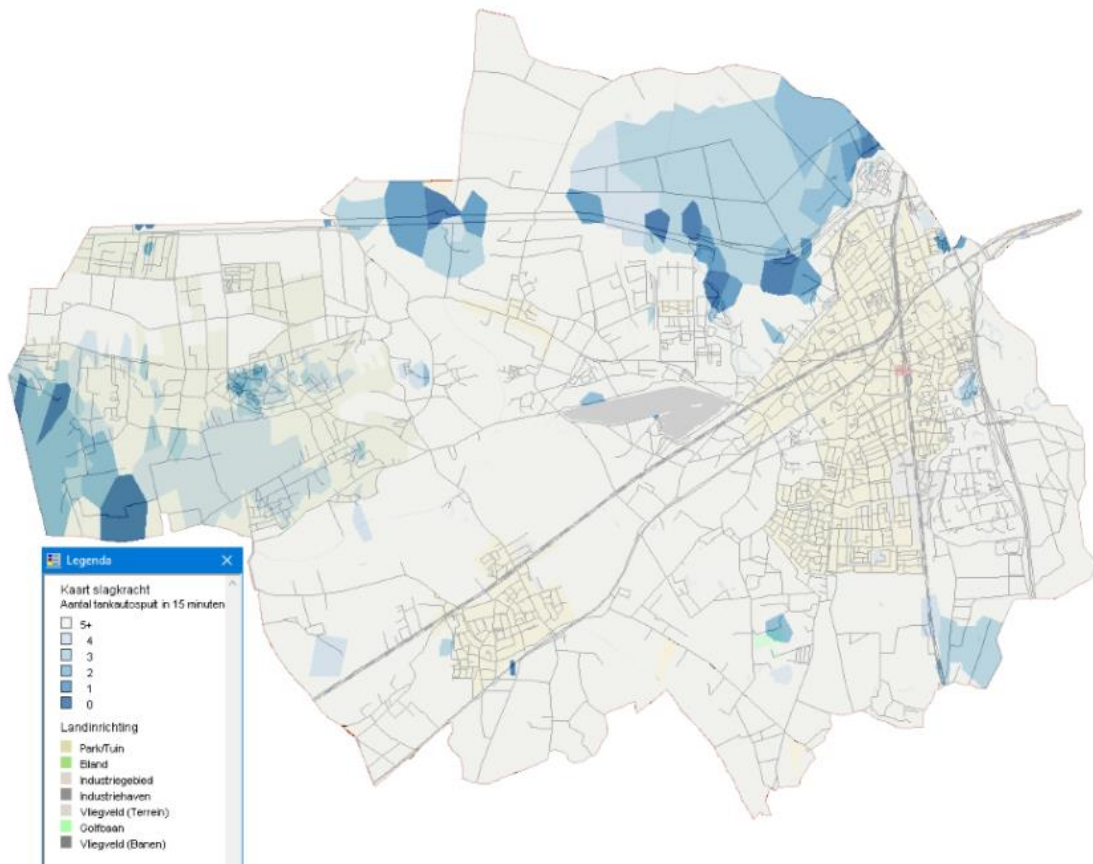
## Slagkracht



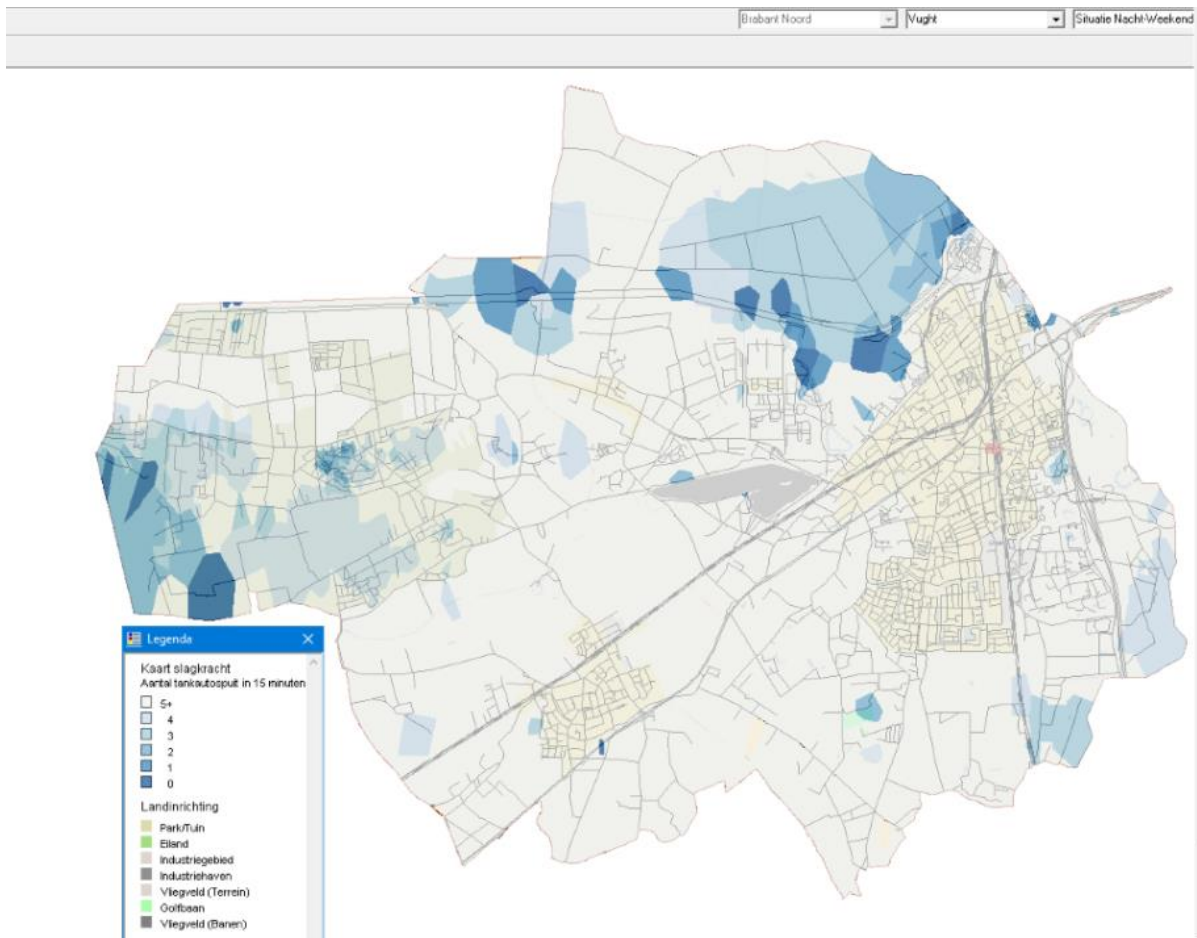
Figuur 73 - Opkomsttijden van eerste drie tankautosputten in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



Figuur 74 - Opkomsttijden van eerste drie tankautospuiten in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft de kortste tijd aan en de donkerste kleur de langste



*Figuur 75 - Aantal tankautosputten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de dagsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautosputten weer en de donkerste het laagste aantal*



Figuur 76 - Aantal tankautosputen dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn in minuten in de avond-, nacht- en weekendsituatie. De lichtste kleur geeft het hoogste aantal tankautosputen weer en de donkerste het laagste aantal

### Aandachtsobjecten

Op basis van de methode en beoordelen van de dekking zijn binnen het werkgebied van Brandweer Brabant-Noord aandachtsobjecten aanwezig met de onderstaande objectfuncties. In voorkomende gevallen kan het geval zijn dat een object tot meerdere categorieën hoort.

- Oude binnenstad. Het betreft hier objecten van het jaar 1900 of ouder;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg); verpleeg- en verzorgingsinstellingen, ziekenhuizen, categorale woonvormen, gehandicaptenzorg en revalidatiecentra;
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (celfunctie);
- Woongebouwen hoger dan 20 meter. Hoogbouw, zoals kantoorpanden, valt volgens deze methode niet onder de woongebouwen hoger dan 20 meter;
- Portiekwoningen.

Voor deze objecten geldt volgens de GGO-methodiek een opkomsttijd van maximaal 10 minuten die door de brandweer op dit moment niet wordt behaald. Let op! Hieronder is dus geen lijst opgenomen van alle objecten die in deze categorie zouden vallen, het gaat alleen om die objecten waar de streefwaarde voor de opkomsttijd niet kan worden gerealiseerd.

### Oude binnenstad

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.



### **Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen**

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### **Kinderdagverblijf**

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### **Celfunctie**

Het betreft hier één locatie in de gemeente Vught. Vanuit het verleden zijn er reeds afspraken met deze locatie, in die zin dat is voorzien in een brandmeldinstallatie met rechtstreekse doormelding naar de gemeenschappelijke meldkamer. Hierdoor wordt bereikt dat een eventuele brand vroegtijdig wordt ontdekt en alarmering vervolgens geen vertraging oplevert.

Daarnaast heeft deze instelling een zogenaamde BHV-plus organisatie. Dat betekent dat bedrijfshulpverleners ook ademlucht kunnen dragen en een eerste aanvang met redding/blussing kan doen. Deze set maatregelen wordt voor nu voldoende geacht om daarmee de overschrijding van zeven seconden te accepteren.

Gemeente	Gebied	Objecten/soort bebouwing	Opkomsttijd 1 <sup>e</sup> TS
Vught	Lunetten	EBI Gevangenis	10.07 min

### **Woongebouwen hoger dan 20 meter**

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

### **Portiekwoningen**

Geen objecten met een hogere opkomsttijd dan 10 minuten.

**Samenwerken  
aan veiligheid.**